

# Economía

## DIVIDENDO DE \$ 326 DE CELSIA

La asamblea de accionistas de Celsia aprobó la propuesta para la distribución de utilidades del 2024, estableciendo un dividendo de \$ 326 por acción, subió 5,2 % frente al dividendo anterior.

SUBE PERMANECE ESTABLE BAJA

### DIVISAS

### ÍNDICES ECONÓMICOS

 <b>DÓLAR</b> \$ 4.131,42 TRM ANTERIOR: \$ 4.107,14 (C) \$ 4.040 (V) \$ 4.080	 <b>EURO</b> \$ 4.443,70 ANTERIOR: \$ 4.443,10 EN DÓLARES: 1,08	 <b>MONEDAS BOLIVAR</b> \$ 60,14 PESO MÉX. \$ 206,04 REAL BRASIL \$ 728,65	 <b>CAFÉ (N. Y.)</b> US\$ 3,92 LIBRA ANTERIOR: US\$ 3,99	 <b>PETRÓLEO (Brent)</b> US\$ 73,79 BARRIL ANTERIOR: US\$ 73,02 CRUDO WTI US\$ 69,84	 <b>ACCIONES</b> 1.598,67 COLCAP BAJARON 2,22 %	 <b>INTERÉS (E.A)</b> 9,19 % DTF IBR (3 MESES) 9,30 %	 <b>UVR</b> \$ 384,2486 HOY MAÑANA: \$ 384,3891	 <b>USURA</b> 24,92 % CONSUMO INT. CT. BAN.: 16,61 %
---	--	---	---	--	--	--	--	---

## Los motivos por los que Colombia no ha hecho importación de gas desde Venezuela

El presidente Petro planteó la idea en el 2023, pero no se ha materializado. Desde EE. UU. han hecho advertencias.

LAURA LESMES - REDACCIÓN DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS | Laules@eltiempo.com

Las advertencias del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, de que impondrá aranceles del 25 por ciento a las importaciones de su país que vengan de quienes compran combustibles a Venezuela pusieron de nuevo de presente los anuncios del Gobierno colombiano de traer gas natural del país vecino.

Dichas importaciones, según reiterados anuncios del gobierno del presidente Gustavo Petro, se suponía que empezaban en diciembre del año pasado. Sin embargo, no fueron realidad. De hecho, el año pasado, en abril, el gobierno de Nicolás Maduro mostró su intención de reactivar el gasoducto binacional Antonio Ricaurte, que está fuera de servicio desde 2015.

Desde el inicio de la actual administración comenzaron los anuncios de recurrir a Venezuela para obtener gas natural, y en una visita del presidente Petro en noviembre 2023 a Venezuela, el mandatario reiteró: "Es muy probable que Ecopetrol se vuelva socio de PdVSA en la explotación de campos de gas. Así se va a asegurar, en ambas vías, el paso de energía eléctrica hacia Venezuela y de materias fósiles hacia Colombia. Se va a preservar la seguridad energética de ambos países, resguardándonos de cualquier tipo de agudización de la crisis climática, y avanzando hacia la descarbonización de la economía".

En junio de 2024, el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, alertó de que para ese año el país esperaba un déficit de 85 Giga BTU por día (Gbtud) y pro-

yectaba importar 100 Gbtud de gas desde Venezuela, lo cual se iniciarían con entre 30 y 50 millones de pies cúbicos al día.

Desde noviembre de 2022, como Ecopetrol cotiza en la Bolsa de Valores de Nueva York, se solicitó a la Oficina de Control de Bienes Extranjeros de Estados Unidos (Ofac) una licencia especial para que esta importación de gas natural se pudiera hacer. Roa detalló que una vez se iniciaran las actividades de rehabilitación del tubo, debían pasar entre 12 o 14 meses para que estuviera listo.

Luego de mencionarse la fecha de diciembre de 2024, PdVSA Gas habló de enviar el energético hacia Colombia a partir del 1.º de enero de 2025. "Es una opción; sin embargo, seguimos explorando otras", dijo Roa en ese momento.

En el primer año de esa operación se podrían importar entre 30 y 50 Gbtud de gas y en el siguiente serían unos 150 Gbtud, pero esa iniciativa ha enfrentado múltiples obstáculos que han impedido su materialización.

Desde cuando se hicieron los primeros anun-

cios se habló de la reparación urgente del gasoducto Antonio Ricaurte, cuya extensión es de 224 kilómetros entre Ballena (La Guajira, Colombia) y Bajo Grande (Venezuela), inactivo desde 2015. Sin embargo, se llegó a diciembre de 2024 y a enero del presente año, y no se hizo la reparación de la infraestructura que tiene un significativo deterioro por el desuso.

El segundo obstáculo son las sanciones impuestas por Estados Unidos a empresas que realizan negocios en el sector de hidrocarburos con Vene-

zuela, que han complicado las transacciones comerciales entre Ecopetrol y la estatal venezolana PdVSA.

Estas restricciones han sido determinantes en la cancelación de proyectos conjuntos. Un ejemplo de ello es la decisión de Ecopetrol de cancelar sus planes de un gasoducto binacional debido a las posibles represalias económicas. Igualmente, Ecopetrol se mantuvo a la expectativa de un pronunciamiento de la Ofac sobre la licencia especial que había solicitado y ahora se suman los aranceles contra el petróleo y el gas venezolano.

La Asociación Colombiana del Petróleo y Gas (ACP) ha identificado varios desafíos que dificultan la viabilidad de importar gas desde Venezuela, incluyendo aspectos relacionados con la capacidad, calidad, confiabilidad, oportunidad y legalidad del suministro. Estos factores generan incertidumbre sobre la estabilidad y seguridad del abastecimiento energético.

Además estaba el hecho de que, sin importar las condiciones a largo plazo que puedan existir

entre Colombia y Venezuela, se necesitaría gas natural adicional en el país para cubrir el déficit que, de acuerdo con el Gestor del Mercado, se estima en un orden del 8,2 por ciento de la demanda total en 2025 y, en 2026, este llegaría a un 20,6 por ciento.

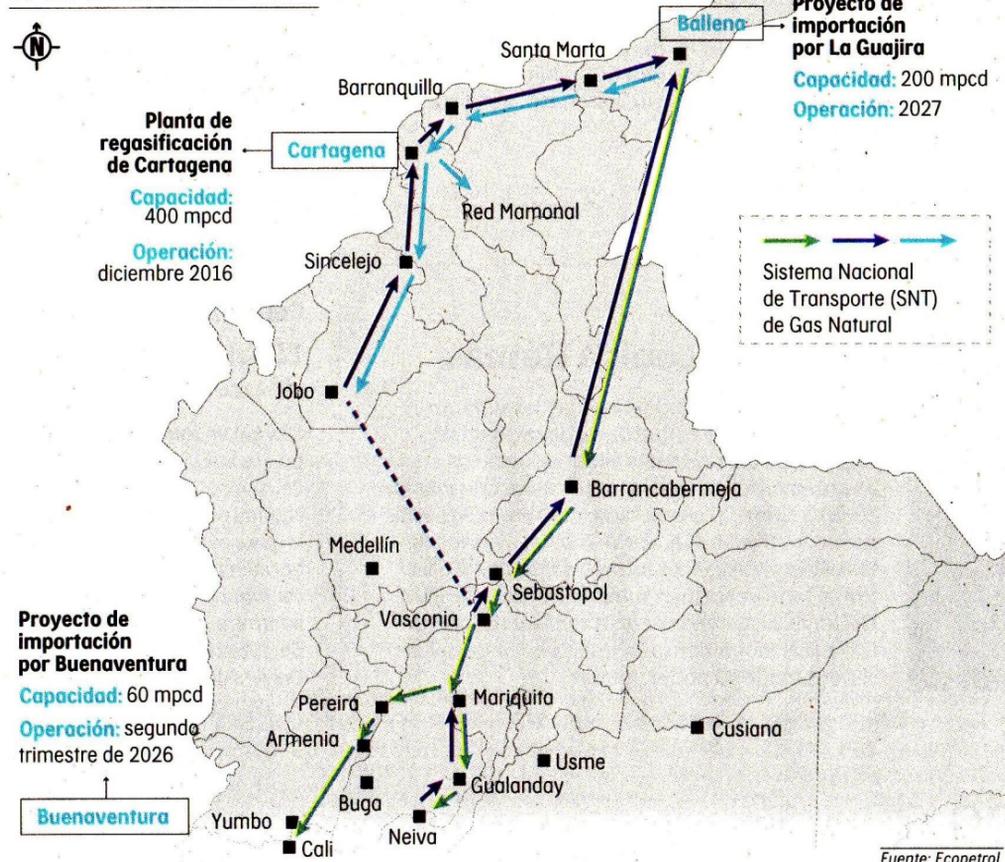
Por lo tanto, Ecopetrol está desarrollando dos proyectos de importación de gas natural mientras se comienza a producir el energético que Ecopetrol y sus socios han descubierto en el mar Caribe, algo que ocurriría solo en 2029 o 2030. A inicios de marzo adjudicaron y firmaron el primer contrato con la empresa Puertos, Inversiones y Obras (PIO) SAS para importar hasta 60 millones de pies cúbicos día (mpcd) de gas natural por Buenaventura a partir del segundo trimestre de 2026.

Los distintos gremios energéticos del país han planteado preocupaciones sobre la dependencia energética y la autonomía al hacer las importaciones. Luz Stella Murgas, presidenta de Naturgás, ha enfatizado en la importancia de desarrollar el potencial de gas en las regiones colombianas para garantizar la confiabilidad del suministro a largo plazo.

El exministro de Minas y Energía y director del Centro Regional de Estudios de Energía (Cree), Tomás González, señaló que la importación de gas de Venezuela "nunca tuvo mucho sentido por el riesgo comercial, político y de seguridad de suministro que representaba. Fue un distractor innecesario. En las condiciones actuales debemos concentrarnos en las opciones reales de abastecimiento que tenemos".

Esa misma idea la tenía el exministro de Minas y Energía Andrés Camacho, quien afirmó el año pasado que existen limitaciones políticas, financieras y técnicas. "El gasoducto existente sufrió daños significativos; alrededor de dos kilómetros se averiaron y ya no es posible utilizarlo", afirmó Camacho, quien, además enfatizó que, "desde una perspectiva política, técnica y financiera, es inviable".

### TERMINALES DE IMPORTACIÓN DE GAS NATURAL EN COLOMBIA



Fuente: Ecopetrol