

Para producir combustibles más limpios

Invertirán 1.200 millones de dólares en la refinería

El proyecto de Ecopetrol busca producir gasolina con menores emisiones contaminantes y un mayor octanaje. Las labores se desarrollarán en la Refinería de Barrancabermeja.

LESLY ADRIANA CIFUENTES
Barrancabermeja

La Junta Directiva de Ecopetrol aprobó invertir US\$1.200 millones en la Refinería de Barrancabermeja para desarrollar un proyecto que busca producir una gasolina más limpia, con emisiones por debajo de 10 partes por millón de azufre.

Se trata de la iniciativa “Línea Base de Calidad” (LBCC), el cual pretende garantizar combustible con altos estándares de calidad y genere menos contaminación.

De acuerdo con la compañía estatal, uno de los objetivos es que en 2030 se cumpla la meta dispuesta para la emisión de gases contaminantes, además el combustible tendría más octanaje, adaptándose a los vehículos de última generación.

Frente al impacto ambiental del proyecto, se estima que la reducción de emisiones de CO al-

canzará los 4,5 millones de toneladas al año, lo que equivale a la siembra de 207 millones de árboles anualmente.

“Así mismo, se reduce la emisión de otros contaminantes como el óxido nitroso (NOx), el óxido de azufre (SOx) y el monóxido de carbono (CO) en unas 90 mil toneladas al año; esto equivale al 2,7% de las emisiones de estos agentes, cuya reducción es fundamental para mejorar la calidad del aire y la salud de los colombianos”, informó Ecopetrol.

Además de garantizar combustibles más limpios, el LBCC facilitará la producción de hidrógeno de bajas emisiones y de combustible sostenible de aviación (SAF), consolidando a la Refinería de Barrancabermeja como un pilar en la transformación energética.

“Este es un gran proyecto con el que la Refinería continuará siendo la más sostenible de Amé-

rica Latina. Se habilitan los procesos y la transformación de los mismos para mayor autonomía de su producción, para generar gasolinas más limpias, menos pesadas y para la descarbonización, que hace parte de la transición energética”, dijo el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa Barragán.

El anuncio también genera expectativas en la generación de empleo para mano de obra calificada y no calificada en Barrancabermeja, un aspecto fundamental para un municipio cuya economía depende en gran parte de la industria petrolera.

4,5

millones de toneladas de dióxido de carbono al año se ahorrarían. Esto equivale a 5,3% de las emisiones en el país.



Suministrada / VANGUARDIA

La Refinería de Barrancabermeja recibirá una millonaria inversión para garantizar la producción de un combustible más limpio para el país.

Un proyecto necesario para el país y el planeta

Esta decisión llega un mes después de que la Unión Sindical Obrera (USO) emprendiera una campaña nacional para consolidar un frente común con el fin de exigirle al Gobierno y a Ecopetrol la inversión necesaria en este proyecto. Además, se da días después de la designación del exsindicalista barranqueño Edwin Palma como ministro de Minas y Energía. César Loza Arenas, presidente del sindicato, destacó que esta decisión respondió a las solicitudes hechas por ellos.

Loza Arenas había advertido que, de no ejecutarse el proyec-

to, a partir del 31 de enero de 2030 la refinería podría reducir su producción a 64.000 barriles diarios, lo que se traduciría en una entrega de 43.000 barriles menos de gasolina.

“Este es un gran proyecto con el que la refinería (de Barrancabermeja) continuará siendo la más sostenible de América Latina. Se habilitan los procesos y la transformación de los mismos para una mayor autonomía de su producción, para generar gasolinas más limpias, menos pesadas y para la descarbonización que hace parte de la transición energética”, dijo el presidente de Ecopetrol.

Lanzan SOS por Yondó: el Magdalena amenaza con arrasar varias viviendas

LESLY ADRIANA CIFUENTES
Yondó

La creciente y la fuerte erosión del río Magdalena tienen en riesgo a 87 viviendas de la vereda Puerto Casabe, en el municipio de Yondó, Antioquia. La fuerza del agua ha ido desgastando la orilla del afluente, obligando a varias familias a desalojar sus hogares por miedo a que ocurra una tragedia.

Los habitantes de esta zona rural han sido testigos de cómo, con el paso de los días, el agua ha ido ganando terreno hasta llegar a sus casas. “Estas familias habitan cerca de la orilla del río y algunas han empezado a salir de sus casas porque temen que el agua siga erosionando el terreno y se lleve todo a su paso. Muchas personas que tienen casas de madera han optado por desarmarlas antes de perderlo todo”, explicó Miguel Ángel Pérez, presidente de la Junta de Acción Comunal de la vereda.

Según él, la situación se ha agravado en los últimos meses debido al aumento del caudal del río y la falta de medidas de mitigación. Los pobladores dicen estar desesperados. Algunos han logrado desalojar a tiempo, mientras que otros, sin recursos ni un lugar donde refugiarse, siguen aferrados a sus viviendas.

“Ya se nos viene el río encima y me ha derrumbado casi media casa. No tengo a dónde ir y el riesgo es inminente. Le pedimos al alcalde que nos ayude porque estamos desamparados, necesitamos ser reubicados lo antes posible”, relató Elogio Galvis.

La comunidad hace un insistente llamado a que se haga una intervención inmediata de las autoridades locales y nacionales. Solicitan obras de contención para frenar la erosión y albergues temporales para las familias que han tenido que abandonar sus hogares.

La fuerza del río también está a punto de llevarse una pequeña

Planta de Tratamiento de Aguas Residuales que hay en la zona.

Buscan soluciones

Avilio Hernández, presidente del Concejo de Yondó, explicó que la situación de la comunidad de Puerto Casabe podría obedecer a trabajos de dragado que se habrían hecho en la zona, los cuales abrieron paso al río y causaron que sus aguas impactaran directamente la orilla donde se ubica esta población.

Por su parte, el alcalde del municipio, Yerson Ariza, hizo un llamado tanto a Cormagdalena como a Ecopetrol para que apoyen la búsqueda de soluciones.



Suministrada / VANGUARDIA

Habitantes de Puerto Casabe ven con preocupación la forma en que el río Magdalena sigue ganando terreno, poniendo en riesgo sus hogares.

EL PICACHO TE RETA
A UNA NUEVA OPORTUNIDAD DE CONQUISTAR LA CIMA
48 KMS 3.400 MSNM

7 DE SEPTIEMBRE

EDICIÓN 2025 2da VERSIÓN

PICACHO CHALLENGE
» Vanguardia

ASEGURA TU CUPO EN LA PRIMERA ETAPA DE INSCRIPCIONES
DESDE EL 1 DE ABRIL