

Colombia multiplica por 12 su producción de hidrógeno: ¿Qué significa?

La capacidad de producción de hidrógeno en Colombia ha crecido significativamente, multiplicándose por 12 entre 2023 y 2024, alcanzando una capacidad de 416 toneladas/año.



Colombia avanza en la transición energética: Producción de hidrógeno se dispara 12 veces. FOTO: Colprensa.

ESCUCHA EL RESUMEN

00:00 00:59

Miguel Orlando Alguero hace 8 horas

La industria del hidrógeno en Colombia ha crecido notablemente en los últimos años, posicionándose como un sector clave para la [transición energética](#).

Entre 2023 y 2024, la capacidad de producción de hidrógeno renovable se multiplicó por 12, alcanzando 416 toneladas/año.

Siga leyendo: [Altero: la startup paísa que transforma baterías usadas en minerales clave para la transición energética](#)

Sin embargo, el 76% del hidrógeno consumido a nivel nacional sigue siendo gris (que produce mayor contaminación), mientras que el 20% es considerado azul y solo el 4% proviene de electrólisis, el cual es más limpio.

En la región, el crecimiento ha sido impulsado por proyectos estratégicos como Coral de Ecopetrol (5 MW de electrólisis para la refinería de Cartagena) y Revolución (2.3 MW para la producción de amoníaco verde) en Colombia, así como por Kahirós de VENTUS, enfocado en logística, en Uruguay.

Actualmente en el país hay 36 proyectos en distintas fases de desarrollo, reflejando el interés del sector privado y la inversión extranjera.



El empleo que buscas está a un clic [Ver ofertas](#)

Regístrate a nuestro newsletter

Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

Únete a nuestro canal de Whatsapp

Las más leídas

Petro dice que Fiscalía lo investiga "legalmente", pero publicó foto de caso contra no aforados por presuntos delitos en financiación su campaña

hace 52 minutos

Ballet Folklorico de Antioquia llevará el bambuco y el currulao a Guatemala

hace 37 minutos

Audios revelan que la canciller Sarabia estaría "controlando" al Grupo Bicentenario que dirige el nuevo ministro de Hacienda

hace 2 horas

Padre acusado de abandono reapareció para demandar a su hija por alimentos en Bogotá

hace 2 horas

MinSalud insiste en "necesidad de intervenir" a gestores por líos con medicamentos

hace 2 horas

Te recomendamos

¿De quién es la voz que escuchamos a diario en el Metro de Medellín? Conozca la historia de John Bayron Romero

hace 7 horas

¿Empresas están obligadas a aumentar cada año el salario a empleados que ganan más del mínimo?

hace 6 horas

Censura en RTVC: FLIP corrobora denuncias de EL COLOMBIANO y pide intervención ante casos de acoso editorial

hace 8 horas

Encontraron sin vida a niña de nueve años reportada como desaparecida hace tres días en Arauca

hace 9 horas

Utilidad para la vida

Razones por las que es mejor tener dos perros en lugar de uno

hace 6 horas

Evita darle alimentos crudos a tu gato: ¿Te explicamos por qué?

hace 9 horas

¿Un Tinder entre humanos y mascotas? ¡Alguien te espera para hacer match!



Promigas, de la mano de Ecopetrol y el Gobierno Nacional, puso en funcionamiento su primer piloto de producción de hidrógeno verde, que será inyectado a las redes de gas natural de la zona de Mamonal, en Cartagena.

Además lea aquí: [Sabaneta es ahora el corazón de la revolución energética en Colombia](#)

El [hidrógeno](#) limpio y sus derivados como el amoníaco, metanol y combustibles sintéticos son cruciales para descarbonizar industrias clave.

Su utilidad para **reducir las emisiones en sectores industriales difíciles de electrificar**, como refinación, producción de fertilizantes, alimentos y acero, no debe ser desestimada.



Enlaces Promovidos por Taboola

De hecho, **las refinерías de Cartagena y Barrancabermeja consumen más de 130 kilotoneladas al año**. En el sector agrícola, su **producción nacional podría reemplazar más de 2 millones de toneladas de fertilizantes importados**, fortaleciendo la competitividad en mercados internacionales.



Antioquia

Antioquia es pionera en la producción de hidrógeno verde en el continente

Desafíos para la expansión del hidrógeno

A pesar de los avances, **el desarrollo del hidrógeno limpio en Colombia enfrenta importantes desafíos**. El alto costo de producción sigue siendo un obstáculo clave.

Actualmente, **producir hidrógeno renovable (limpio) en el país puede costar entre 4 y 6 dólares/kg**, lo que lo hace poco competitivo frente a los [combustibles fósiles](#).

Reducir los riesgos financieros y optimizar la infraestructura podría **disminuir este costo en más de 2 dólares/kg, acercándolo a la meta de 1.7 dólares/kg para 2030**. Sin embargo, esto requiere incentivos gubernamentales, financiamiento estructurado y una normativa clara que genere confianza en los [inversionistas](#).

Le puede interesar: [Ecopetrol construirá la planta de hidrógeno verde más grande de América Latina](#)

Además, **la falta de infraestructura adecuada limita la distribución y el almacenamiento del hidrógeno**. Se necesitan corredores logísticos que faciliten su [transporte](#) y almacenamiento a gran escala.

A esto se suma la necesidad de ajustar **la regulación para integrar el hidrógeno en el mercado energético** de manera eficiente, permitiendo su comercialización sin barreras excesivas.

El potencial del hidrógeno blanco

Un punto de optimismo en la industria es **la exploración del hidrógeno blanco, que se encuentra naturalmente en formaciones geológicas subterráneas** y puede extraerse con costos significativamente menores a los del hidrógeno verde.

Colombia, con su riqueza geológica, podría convertirse en un actor clave en este segmento.

La [Agencia Nacional de Hidrocarburos](#) ya está investigando su viabilidad y ha identificado indicios prometedores en perforaciones recientes. **Si se confirman reservas comerciales, el hidrógeno blanco podría cambiar el panorama energético del país**, ofreciendo una alternativa más accesible y sostenible.



Economía

Histórico: Pruebas en Sirius-2 confirman alto potencial de gas natural en el Caribe colombiano



Para hacer historia

hace 11 horas



Molly, la nueva perra antidrogas del aeropuerto José María Córdoba

hace 12 horas

En este contexto, el IV Congreso Internacional de Hidrógeno, que se celebrará en Bogotá el 1 y 2 de abril de 2025, reunirá a actores clave del sector para discutir estrategias de desarrollo, financiamiento y regulación.

Para seguir leyendo



< Anterior

El emblemático puente colgante de San Cristóbal se está desmoronando

Este ícono de la historia de Medellín atraviesa una grave crisis estructural y pone en riesgo a quienes lo cruzan a diario. Alcaldía prepara labores de restauración en los próximos meses.

Siguiente >

hace 1 hora

Lo hizo oficial: Trump impuso aranceles del 25 % a los automóviles fabricados fuera de EE. UU.

En el caso de los coches eléctricos chinos, que ya están gravados al 100% desde agosto de 2024, los aranceles subirán al 125%.



Donald Trump cumplió su promesa de poner aranceles a la industria automotriz extranjera. FOTO: Getty

Agencia AFP

hace 3 horas



El presidente estadounidense Donald Trump engrosó este miércoles su lista arancelaria con tarifas aduaneras del 25% a “todos los automóviles que no son fabricados en Estados Unidos”.

“Entra en vigor el 2 de abril; empezamos a cobrar el 3 de abril”, afirmó el magnate republicano en el despacho Oval de la Casa Blanca.

“Vamos a cobrar a los países por hacer negocios en nuestro país y tomar nuestros trabajos, tomar nuestra riqueza. (...) Lo que vamos a implementar es un arancel del 25% a todos los automóviles que no se fabriquen en Estados Unidos. Si se fabrican en Estados Unidos, no hay arancel alguno”, dijo.

En contexto: [Trump hará anuncio este miércoles sobre aranceles a la industria automotriz, anticipó portavoz de la Casa Blanca](#)

En contexto: [Trump hará anuncio este miércoles sobre aranceles a la industria automotriz, anticipó portavoz de la Casa Blanca](#)

“Esto se añade a los aranceles existentes sobre estas mercancías”, aclaró uno de sus asesores. La tasa aplicada anteriormente era del 2,5%. Esto significa que los coches importados pasarán a tributar al 27,5% de su valor.

En el caso de los coches eléctricos chinos, que ya están gravados al 100% desde agosto de 2024, los aranceles subirán al 125%. Es un nuevo golpe para el sector del automóvil y para países como Canadá y México, sus socios en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (T-MEC).

México exporta el 80% de los vehículos que fabrica a Estados Unidos, según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía. Los fabricantes de automóviles estadounidenses tienen usinas en el extranjero que abastecen al mercado interior, principalmente en Canadá y México.



Mundo

Trump tacha de “depravado” al periodista que filtró un chat

empleos El empleo que busca está a un clic
[Ver ofertas](#)

[Regístrate a nuestro newsletter](#)

[Únete a nuestro canal de Whatsapp](#)

