



Selección: **AMÉRICA - Colombia**

SUSCRÍBETE INICIAR SESIÓN



EL PAÍS

América Colombia

INTERNACIONAL · OPINIÓN · ECONOMÍA · CIENCIA · SALUD · TECNOLOGÍA · CULTURA · DEPORTES · ESTILO

ECOPETROL >

La DIAN le exige a **Ecopetrol** el pago de 9,4 billones en impuestos por la gasolina importada durante tres años

La Unión Sindical Obrera denuncia que la entidad intenta “cuadrar cuentas” con la mayor empresa de Colombia ante el bajo recaudo tributario y el gran déficit fiscal



Sede de **Ecopetrol** en Barrancabermeja (Santander).
IVAN VALENCIA (BLOOMBERG)



DIEGO STACEY

Bogotá - 05 MAY 2025 - 19:53 COT



Los problemas financieros para **Ecopetrol**, la mayor empresa de Colombia, siguen sin terminar. La Unión Sindical Obrera (USO), su mayor sindicato de trabajadores, reveló este lunes que la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) está exigiendo que [la petrolera de mayoría estatal](#) pague 9,4 billones de pesos (más de 2.000 millones de dólares) en IVA por la gasolina importada entre 2022 y 2024. Según el gremio, la entidad pretende ajustar las cuentas fiscales ante la bajo recaudo tributario del año pasado. La suma requerida se aproxima a los 12 billones de déficit que, según el Ejecutivo, tiene el presupuesto nacional. Las acciones de **Ecopetrol** en la bolsa de Colombia cayeron un 2,3% tras conocerse la noticia.

“Para cuadrar las cuentas de la caída del recaudo tributario por el que la DIAN debe responder, busca, prácticamente, incautar la caja disponible de **Ecopetrol**, que son los recursos que la empresa utiliza para invertir en exploración y producción”, señaló la USO en un comunicado, en el que, además, denunció que el organismo está intentando “usurpar” las funciones del Congreso. Es el Legislativo, [que hundió en diciembre la reforma tributaria del Gobierno](#) de Gustavo Petro, el que establece los impuestos y la base de su cálculo.

Los 9,4 billones de pesos corresponden a 6,1 billones de **Ecopetrol**, 1 billón de la refinería de Cartagena, que es de su propiedad, y 2,3 billones en intereses, de acuerdo con la USO. Las pretensiones de la DIAN, alerta el comunicado, podrían aumentar hasta los 21 billones de pesos (casi 5.000 millones de dólares) si la medida se extiende a las importaciones de diésel.

Tanto la USO como los expertos temen por la estabilidad de la compañía, ya de por sí golpeada financieramente. La utilidad de 2024 cayó a 14,9 billones de pesos, un 21,7% con respecto a las ganancias de 2023. Aunque la empresa achacó la caída a factores externos como el precio global de los hidrocarburos y la inflación, las preocupaciones siguen latentes. Las multimillonarias deudas de impuestos solo las aumentan.

“El absurdo concepto de la DIAN de aplicar con retroactividad el IVA de las importaciones de gasolina, le está torciendo el pescuezo a la gallina de los huevos de oro”, señala en un intercambio de mensajes Amylkar Acosta, exministro de Minas y Energía. El economista pone en consideración dos graves consecuencias. Por un lado, si se hace efectivo el cobro de 21 billones, **Ecopetrol** se quedaría sin presupuesto para inversión este año, aforado en 24 billones. Por otro, en una repercusión más impopular, el sobreprecio acabaría por trasladarse al consumidor final. “Si no es el caso, el déficit del Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles (FEPC) aumentará y agravará el ya abultado déficit fiscal de la Nación”, prevé el experto.

El panorama que dibuja la USO es aún más sombrío: “Esta fuerte afectación podría llevarla [a la compañía] a la quiebra”. El



ÚLTIMAS NOTICIAS

03:37 | ¿Qué hacer si el SAT rechazó mi devolución de saldo a favor o si solo depositó una parte?

03:34 | La gala de la moda del Met se rinde al poderío de los dandis afroamericanos

03:13 | Juanita Goebertus (HRW): “Las deportaciones a El Salvador cumplen la definición jurídica de una desaparición forzada”

02:53 | La DIAN le exige a **Ecopetrol** el pago de 9,4 billones en impuestos por la gasolina importada durante tres años

LO MÁS VISTO

1. Las acusaciones contra el ciclista Lucho Herrera reabren las heridas de las familias de cuatro campesinos asesinados: “Necesitamos una verdad completa”
2. Lo que se sabe del operativo en el que murieron siete militares en Guaviare
3. Trump cree que no sería necesaria una acción militar para anexionar Canadá, pero no lo descarta con Groenlandia
4. La disidencia de Calarcá congela con amenazas un proyecto de reforestación para presentarlo como iniciativa propia
5. Las 12 preguntas definitivas de la consulta popular de Gustavo Petro

sindicato ha pedido a la junta directiva de **Ecopetrol**, que controla indirectamente el Ejecutivo, interponer las acciones jurídicas requeridas para evitar este cobro. Lisandro Junco, exdirector de la DIAN, respaldó este reclamo. “**Ecopetrol** debe defenderse y acudir a la vía contenciosa. Eso dilataría el pago hasta que haya una decisión de última instancia ante la sección 4 del Consejo de Estado (no sería en este Gobierno). Sin acto administrativo en firme no hay lugar al pago”, aseguró en una publicación de X.

Ricardo Roa, el presidente de la empresa [que se ha visto implicado en varios escándalos](#) y persona de la confianza del presidente Gustavo Petro, no se ha pronunciado hasta el momento. Juan Camilo Restrepo, exministro de Hacienda, criticó en una publicación de X el manejo que la ha dado el Gobierno de Petro a la petrolera, incluyendo el nombramiento de quien fue el gerente de su campaña presidencial. “Los inconvenientes de tener una junta directiva de bolsillo gubernamental, cuyos directores creen que su función es responder dóciles a las órdenes de la Casa de Nariño, se hacen cada día más evidentes”, condenó.

Durante el [Consejo de Ministros](#) de la semana pasada, Petro advirtió que “**Ecopetrol** se quiebra si sigue en el petróleo” y si no se transforma hacia las energías limpias y la inteligencia artificial. Para diversificar sus líneas de negocio, el presidente propuso que la compañía compre la venezolana Monómeros, especializada en fertilizantes, con el fin de ayudar “con insumos baratos a todo el campesinado”, según dijo en una entrevista con el creador de contenido Juanpis González. La pelota está ahora en el terreno de Roa, quien tendrá la última palabra sobre cuál será el siguiente paso de la principal empresa de Colombia.



SOBRE LA FIRMA



Diego Stacey

[VER BIOGRAFÍA](#)

Reciba la newsletter de Colombia, con lo más relevante de la actualidad del país



COMENTARIOS 0

[Normas](#)

MÁS INFORMACIÓN



El caso de los 'Iguana Papers': el documental de la BBC que señala a **Ecopetrol de contaminación**

CAMILA OSORIO | BOGOTÁ



El presidente de **Ecopetrol reconoce el déficit de gas de Colombia**

ANA PUENTES | BOGOTÁ

ARCHIVADO EN

[Colombia](#) · [América](#) · [Latinoamérica](#) · [Ecopetrol](#) · [Gobierno Colombia](#) · [Gustavo Petro](#) · [DIAN](#)

Se adhiere a los criterios de **The Trust Project**
[Más información](#)

Si está interesado en licenciar este contenido,
pinche [aquí](#)



Bogotá: IA: gana hasta \$2,700 a la semana trabajando desde casa

¿Cómo puede la IA transformar mi futuro financiero?

Trade AI | Patrocinado

Regístrate



IA + CFD = una forma más inteligente de ganar ingresos extra.

¿Cómo puede la IA transformar mi futuro financiero?

Trade AI | Patrocinado

Regístrate



ALQSTO
HyperAhorro



Ruta por las ciudades musicales de Estados...

El País



Invertir \$100 en CFD con IA podría devolverte un segundo salario

AI TRADE.PRO | PATROCINADO

Empieza ahora

Cursos **Centros** Francés online Inglés online Italiano online Alemán online Crucigramas & Juegos



Máster en Data Management e Innovación Tecnológica



Global MBA



Máster en Coaching Directivo y Liderazgo



ALCOSTO
HiperAhorro