



NOTICIA

Vélez por la mañana | Presidente de la USO de **Ecopetrol** alerta sobre millonario cobro de la Dian: 'Afán de recaudo'

• Loza explica que este cobro pone en riesgo podría tener impactos negativos para trabajadores de la petrolera.

• **Ecopetrol** tendría dificultades con los proveedores, con los contratistas.



Vélez por la mañana. Foto: Redes sociales



Vanessa Pérez Castellanos

PERIODISTA

05.05.2025 15:25 | Actualizado: 05.05.2025 16:10



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

César Loza, presidente de la USO de **Ecopetrol** advirtió que la Dian le está cobrando a la petrolera más de 9 billones de pesos por concepto de importación de gasolina entre 2022 y 2024, lo cual – según denuncian– **pone en riesgo su situación financiera** y podría tener impactos negativos para trabajadores, proveedores y el abastecimiento energético del país.

Loza aseguró que la organización tuvo conocimiento de la situación el pasado viernes 2 de mayo. “Una vez tuvimos información, hicimos el análisis con nuestros asesores económicos. Nos encontramos con que son tres requerimientos especiales aduaneros, tres actos administrativos, dicho en otros términos, **son como tres cuentas de cobro que le pasa la Dian a Ecopetrol**, mediante las cuales le está cobrando 9.4 billones de

PONTE AL DÍA



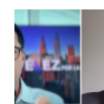
Las tecnológicas Meta, Microsoft y Alphabet lideran el crecimiento en ingresos durante el primer trimestre de 2025

LAURA LESMES DÍAZ



Utilidad neta de Grupo Bancolombia sumó 1,7 billones de pesos y creció 4,46 por ciento el primer trimestre

LAURA LESMES DÍAZ



Vélez por la mañana | Presidente de la USO de **Ecopetrol** alerta sobre millonario cobro de la Dian: 'Afán de recaudo'

VANESSA PÉREZ CASTELLANOS

a **Ecopetrol**, mediante los cuales le está cobrando 9.4 billones de pesos por la gasolina que se importó desde el año 2022 al 2024 para abastecer las necesidades internas”.



Son tres cuentas de cobro que le pasa la Dian a **Ecopetrol**
FOTO: **ECOPETROL**

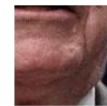
(También: [Metro de Bogotá hace subir el precio de la vivienda, ¿por qué y cómo afecta a los ciudadanos?](#))

De acuerdo con Loza, la Dian basa su decisión en la interpretación de un concepto interno. “Esto lo hace la Dian basada en la interpretación que hace de un concepto interno, de una respuesta que entrega a una empresa distribuidora de combustibles, y toma la decisión –a través de la interpretación que hace– de cobrarle a **Ecopetrol** el pago a través de estos requerimientos especiales aduaneros”.

Para el sindicato, esta decisión constituye una carga desproporcionada para la empresa estatal: “Por supuesto que consideramos que es una reforma tributaria única dirigida a **Ecopetrol** y que **pone en riesgo la situación financiera de Ecopetrol**”.

Según explicó el dirigente sindical, el impacto económico de este cobro sería crítico: “¿Qué significaría tener que pagar 9.4 billones de pesos? Sería afectar la caja de **Ecopetrol**. Eso pondría en una situación de riesgo, **como quiera que no tendría cómo cumplir sus obligaciones financieras**”.

Además del efecto inmediato en caja, Loza advirtió que podría derivar en un aumento del endeudamiento, el cual ya es elevado: “**La deuda de Ecopetrol supera los 27 mil millones de dólares**”, y traería consecuencias negativas en cadena: “Tendría dificultades con los proveedores, con los contratistas, con los grupos de interés como los trabajadores directos y tercerizados”.



Multimillonario Warren Buffet deja la presidencia de su emporio Berkshire Hathaway, ¿quién lo reemplazará?

CARLOS ARTURO GARCÍA MAHECHA



Menor consumo de hogares golpea las ventas de las tiendas de barrio; esto cayeron en el primer trimestre de 2025

ET CARLOS ARTURO GARCÍA MAHECHA

Día mundial de la libertad de prensa: el 70 % de los gobiernos impone restricciones a los periodistas

FERNANDO UMAÑA MEJÍA

MIS PORTALES



Silencioso, pero efectivo trabajo de club insignia del fútbol femenino

FUTBOL RED



'Nunca un gobierno había presionado al Congreso con tanta intensidad': Efraín Cepeda

PORTAFOLIO



El presidente Donald Trump anunció aranceles del 100 % a películas extranjeras

ADN



Diego Camargo y Diego Mateus: humor, amistad y reconciliación

CITY TV



La deuda de **Ecopetrol** supera los 27 mil millones de dólares.

FOTO:ISTOCK

(Además: ¿Cómo se está afectando la inversión en Colombia, según el Departamento de Estado de EE. UU.?)

El líder sindical alertó también sobre un posible precedente. Si esta interpretación se mantiene, podría aplicarse al diésel que se produce en Colombia, particularmente al de la Refinería de Cartagena.

“Posteriormente se lo van a extender al diésel importado.

Colombia **no importa diésel, porque todo lo producimos en el país, pero hay que tener en cuenta que la refinería de Cartagena está en una zona franca**, y lo que le entregue al país se cataloga como importado. Y así, la suma no sería de 9.4 billones de pesos, sería de 21 billones de pesos. La situación sería mucho más compleja”.

Loza cuestionó que un ente administrativo tome una decisión que debería estar en manos del Congreso: “El ente encargado de crear los impuestos es el Congreso de la República, y la Dian **es un ente recaudador que, bajo ninguna circunstancia**, puede crear impuestos a los colombianos; en este caso particular, a **Ecopetrol**”.

Para el vocero sindical, esta medida es un intento del Gobierno por mejorar su recaudo a costa de **Ecopetrol**. “El gobierno nacional está cuadrando **caja con Ecopetrol**. La Dian está haciendo recaudo y, en el afán de recaudo, se fija esta posibilidad de esta ventana que su interpretación le brinde”.



Dinero FOTO:ISTOCK

La USO hizo un llamado directo al Ejecutivo: “Estamos haciendo un llamado al Gobierno Nacional, a la Dian, a los entes

competentes, para que reconsideren esta decisión y, lógicamente, para que interpongan todas las acciones jurídicas para que estos actos **administrativos no se puedan materializar**".

Finalmente, Loza reiteró la posición del sindicato frente a las decisiones gubernamentales, incluyendo aquellas de un gobierno con el que han tenido afinidad ideológica.

"Quiero ser categórico. Es cierto, nosotros respetamos este gobierno, estamos de acuerdo con que hay que hacer la transición energética, estamos de acuerdo con la reforma laboral, con las reformas sociales, con la paz –lástima que no ha podido materializar este propósito–, pero quiero marcar con mayúsculas: cualquier decisión del Gobierno, que venga de izquierda, del centro o de derecha, pues nosotros vamos a rechazar ese tipo de decisiones y haremos lo que nos corresponda para defender esta empresa, **que es el patrimonio más valioso que tenemos todos los colombianos**".



REDACCIÓN ÚLTIMAS NOTICIAS.

Sigue toda la información de Economía en [Facebook](#) y [X](#), o en nuestra [newsletter semanal](#).



Conforme a los criterios de  **The Trust Project**

[SABER MÁS](#)

TEMAS RELACIONADOS

[Ecopetrol](#) | [factura dian](#) | [Pago impuestos](#) | [Deudas](#) | [Equipo Breaking](#)

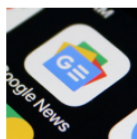
SUGERENCIAS



BOLETINES EL TIEMPO

Regístrate en nuestros boletines y recibe noticias en tu correo según tus intereses. Mantente informado con lo que realmente te importa.

[REGÍSTRATE](#)



EL TIEMPO GOOGLE NEWS

Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

[QUIERO RECIBIRLO](#)



EL TIEMPO WHATSAPP

Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.

QUIERO RECIBIRLO



EL TIEMPO APP

Mantente informado con la app de EL TIEMPO. Recibe las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en tu dispositivo.

APP STORE

GOOGLE PLAY

APPGALLERY



SUSCRÍBETE AL DIGITAL

Información confiable para ti. Suscríbete a EL TIEMPO y consulta de forma ilimitada nuestros contenidos periodísticos.

SUSCRÍBETE

Artículos en tendencia

Conversación

SEGUIR

CERRAR SESIÓN



Inicie la conversación, Carlos Rivera

TODOS LOS COMENTARIOS

LOS MÁS RECIENTES ▾



Inicie la conversación

Gestionado por viafoura



Inicie la conversación, Carlos Rivera

TODOS LOS COMENTARIOS

LOS MÁS RECIENTES ▾



Inicie la conversación

CONVERSACIONES ACTIVAS

¿Qué pasaría si Ecopetrol se ve obligada a cancelar la...

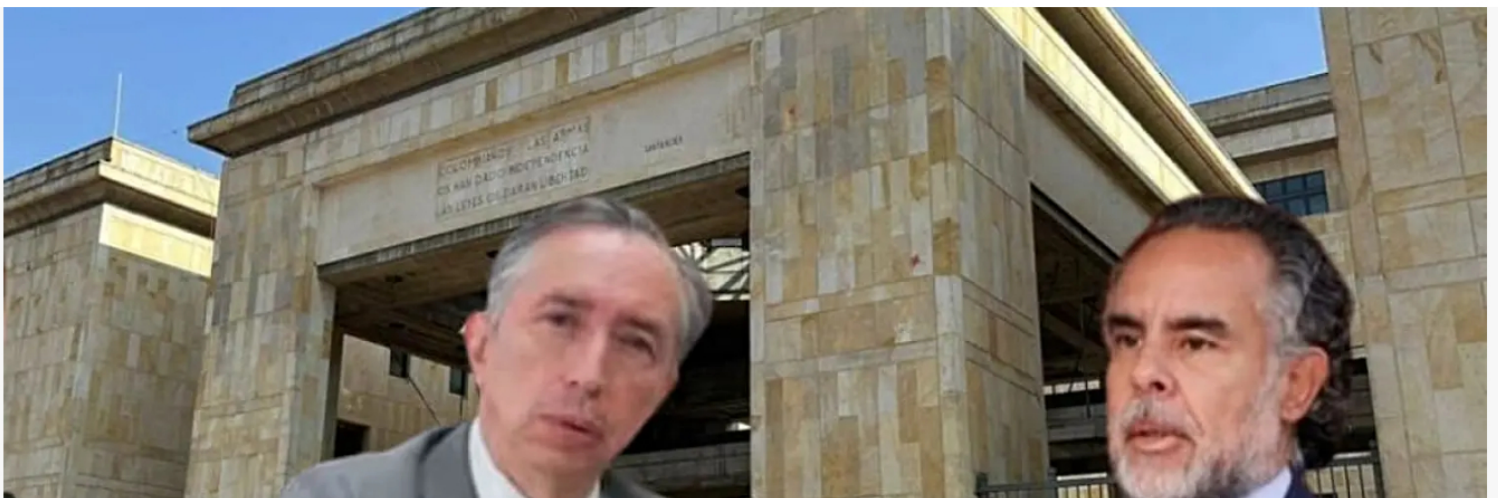
□ 16

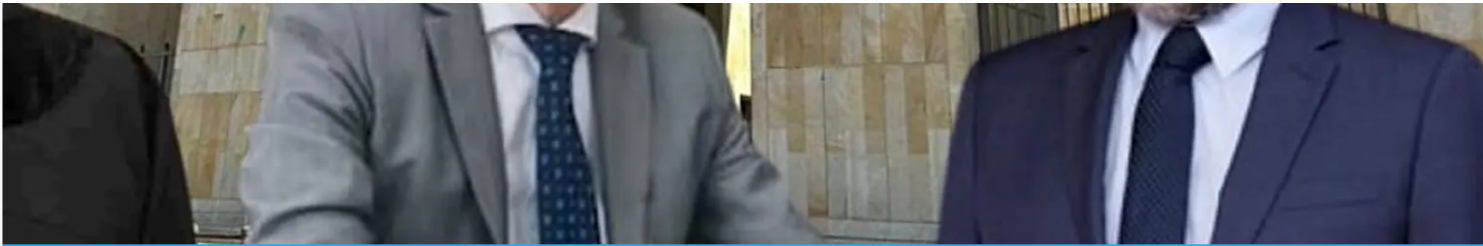


La espada contra los colombianos

□ 37

Gestionado por viafoura





Alistan fallo sobre manejo que fiscal Jaimes le dio a caso contra Benedetti por enriquecimiento

Comisión Nacional de Disciplina Judicial evalúa su conducta. Él dice que actuó apegado a la ley.

EL TIEMPO



La nueva forma de obtener crédito fácil y sin bancos

WastiCredit | Patrocinado [Prueba ahora](#)

EL TIEMPO



COPYRIGHT © 2025 EL TIEMPO
Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, o su uso para el desarrollo de programas de inteligencia artificial o aprendizaje automático, así como su traducción a cualquier idioma, sin autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com todas las noticias de Colombia y el Mundo.

CORPORATIVO

- AYUDA
- LÍNEA ÉTICA
- PAUTE CON NOSOTROS
- AVISO DE PRIVACIDAD
- RSS
- CURSOS EL TIEMPO
- POLÍTICA DE COOKIES
- MAPA DEL SITIO
- CLUB VIVAMOS
- TÉRMINOS Y CONDICIONES
- TRABAJE CON NOSOTROS
- COLECCIONES EL TIEMPO
- SERVICIO AL CLIENTE
- REVERSIÓN DE PAGO
- CASA EDITORIAL EL TIEMPO
- PUBLICIDAD POLÍTICA PAGADA
- SUSCRÍBETE
- NUESTROS PORTALES

MIEMBRO DE

- Grupo de diarios de América
- Interactive Advertisement Bureau
- World Association of News Publishers

VIGILADO POR

- Superintendencia de Industria y Comercio

