

# Lo que debe Ecopetrol por IVA es

**ENERGÍA.** LA DIAN LE ESTÁ COBRANDO A LA ESTATAL PETROLERA IMPUESTO POR LA IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES, PERO CON RETROACTIVIDAD DESDE 2022, LO QUE LE DEJA UNA DEUDA DE \$9,4 BILLONES



**Lisandro Junco**  
Exdirector de la Dian

*“Ecopetrol debe discutir la sanción e iniciar una estrategia de defensa del litigio tributario, esto puede llevar entre siete y nueve años ante el Consejo de Estado y este definirá esa interpretación”.*



**Felipe Campos**  
Gerente de inversión y estrategia de Alianza Valores

*“En teoría, para que el cobro de ese impuesto a importaciones de gasolina sea viable, debe mostrarse que el concepto de la Dian no contradice la norma establecida sino que está dentro de ella”.*

## ¿Impuestos ayudan a cumplir el PGN 2025?

Estos impuestos pueden formar parte de una serie de medidas que implementa el Gobierno para tratar de lograr un mayor recaudo y así tapar el hueco fiscal del Presupuesto General de la Nación de este año. **Felipe Campos** señaló que si bien estos \$9,4 billones que buscan recaudar por impuestos a importaciones de gasolina pueden ayudar no son suficientes para que el gobierno cumpla la regla fiscal. Pues resaltó que en el último informe del **Comité Autónomo de la Regla Fiscal**, el Gobierno requiere por los menos hacer un recorte de \$75 billones.

**Loza** calificó la medida de “discriminatoria” entre los combustibles que importa **Ecopetrol** al gravar un impuesto de 19%, mientras que los producidos internamente tiene un impuesto de 5%, pues el presidente de la **USO** aseguró que ambos son para el consumo nacional.

### ¿ES UN IMPUESTO VIABLE?

En medio de las tensiones que se derivaron por este anuncio, el exdirector de la **Dian**, **Lisandro Junco** explicó que existe una norma en el Estatuto Tributario Nacional que permite colocarle un IVA a la importación de combustibles, pero aclaró que **Ecopetrol** particularmente tiene algunos beneficios tributarios.

El primero es cuando importa como usuario industrial desde zona franca le aplica una exención, porque **Ecopetrol** es una empresa autorizada para instalarse en esa ubicación y producir petróleo. Las zonas francas libran a las empresas de impuestos de importación, IVA y otros tributos aduaneros.

Por ello, **Junco** resaltó que una vez se vende al distribuidor mayorista, el petróleo ya está

**\$22**

**BILLONES ES LO QUE PODRÍA PAGAR DE IMPUESTOS LA ESTATAL, SI LA DIAN DECIDE INCLUIR OTROS COMBUSTIBLES.**

Síganos en:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Para conocer el desenlace sobre la multa que deberá pagar Ecopetrol por IVA

transformado, por esa razón, es el distribuidor al que le termina recargando ese costo por IVA y no la estatal petrolera.

Otro beneficio tributario con el que cuenta la petrolera es que también hace importaciones en zonas de frontera siguiendo las reglas del **Ministerio de Minas y Energía**, es decir que debe alcanzar un tope de 100.000 galones por importación. El exdirector de la **Dian** señaló que esto también cuenta con una exclusión del IVA, por lo que insiste que no hay ningún tipo de lugar a las sanciones emitidas.

**Felipe Campos**, gerente de inversión y estrategia **Alianza Valores** aseguró que el cobro de ese impuesto está sujeto a debate. “La **Dian** asegura que se apoya en un concepto interno para exi-

## LOS IMPUESTOS QUE LE ESTÁN COBRANDO A ECOPETROL



Dian ordena a la estatal pagar IVA de **19%** por gasolina importada



La compañía deberá pagar adicional **5%** por combustibles nacionales



Unidad Sindical Obrera denuncia que equivale a una reforma tributaria

### Nota:

Se desconoce desde cuándo comenzó a regir la medida y por qué cobran retroactivos



Por 2022, 2023, 2024 y 2025 deben cancelar **\$9,4 billones**

El monto se divide de la siguiente manera:

Ecopetrol **\$6,1 billones**

Refinería de Cartagena **\$1 billón**

Intereses adicionales **\$2,3 billones**

## TÍTULOS PARA SANEAR DEUDA DEL FEPC



Gobierno emitió título TES para pagar la deuda de Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles



La deuda es de **\$7,7 billones**



Ecopetrol debería vender esos TES para devolverle el dinero al Gobierno



Advierten que los impuestos más los TES la deuda de la estatal ascendería a **\$30 billones**

## IMPORTACIONES DEL DIÉSEL



En 2024 **8%** (12 KBD) del consumo fue importado para industrias de carbón y por la falla en la Refinería de Cartagena



Se proyecta que no se requieran importaciones hasta 2027 y que representen hasta **10%** del consumo en 2030

Fuente: Asociación Colombiana de Petróleo y Gas / USO / Gráfico: LR-ER-ST / Foto: Colprensa

## LOS SUBSIDIOS DEL DIÉSEL AFECTAN LA LIQUIDEZ DEL GOBIERNO

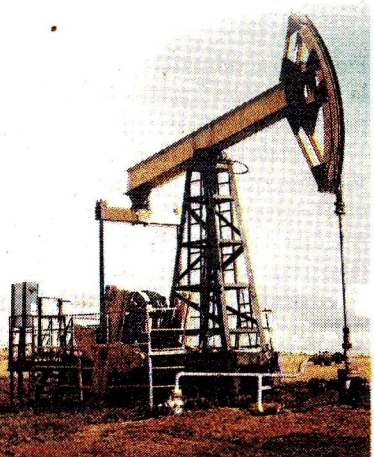
Cerca de **360.000** vehículos se benefician de esta medida



Gobierno destina cerca de **\$36 billones** anuales al subsidio

La gasolina en promedio cuesta por galón **\$15.827**

Diésel tiene un costo de **\$10.556 por galón**



Fuente: Ministerio de Hacienda / Gráfico: LR-AA

**HACIENDA.** EL MINHACIENDA, GERMÁN ÁVILA, ASEGURÓ QUE ESA ES UNA DE LAS MEDIDAS

## Si se elimina subsidio del diésel se

El ministro de Hacienda, **Germán Ávila** informó que están evaluando hacer un recorte presupuestal, como una de las varias opciones que tienen para solucionar la estrechez fiscal de este año, pero al tiempo señaló que hay un margen de flexibilidad en el gasto público muy pequeño, de aproximadamente 7%, por lo que les imposibilita hacer grandes ajustes como piden los expertos.

A propósito de ello, **Felipe Campos**, gerente de inversión y estrategia de **Alianza Valores** señaló que una de las opciones que tiene el Gobierno es eliminar el subsidio la mencionó en la primera de rueda de prensa que ofreció cuando asumió como titular de la cartera económica.

En su momento, **Ávila** afirmó que se evalúan planes y estrategias para incrementar el recaudo, un trabajo que haría de la mano con la **Dian**. Añadió

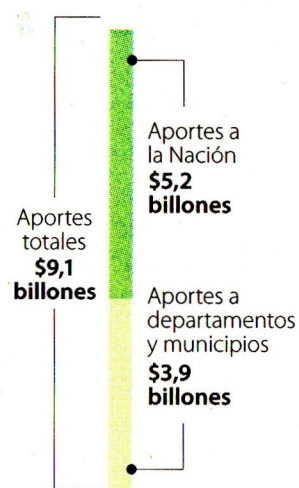
que se estudian otros ajustes presupuestales, pero que no se recortarán los programas sociales del Gobierno.

El ministro dijo que el Gobierno debe destinar al menos \$36 billones a este subsidio, en ese sentido, **Campos** resaltó que ya por allí, el Estado se ahorraría más de \$23 billones.

Afirmó que el galón de la gasolina que en estos momentos en promedio está por encima de \$15.000 es \$2.000 más caro

# una tributaria

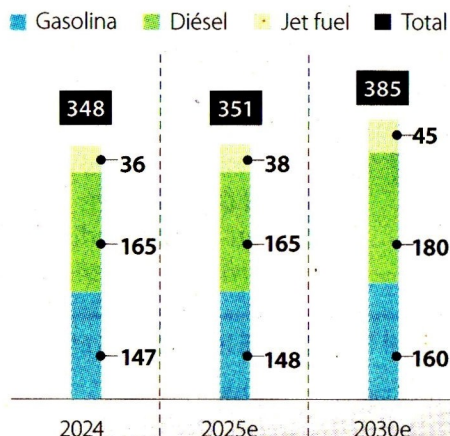
## APORTES FISCALES DE COMBUSTIBLES EN 2024



## ESTIMACIONES DE DEMANDA DE COMBUSTIBLE

\*Miles de barriles diarios

TIPO DE COMBUSTIBLE



Detalló que le corresponderá al juez decidir, “pero en todo caso, no habría pago antes de tener una respuesta definitiva”.

### OTRA DEUDA

Recientemente se conoció que el Ministerio de Hacienda emitió TES para saldar la deuda con el Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles, Fepc, por \$7,7 billones.

El exministro de la cartera económica, Juan Camilo Restrepo, señaló que el Gobierno le entrega una especie de vales a la estatal que luego debe vender en

el mercado, pero advirtió que estos títulos tienen poca liquidez, por lo que resaltó que es una situación de desventaja porque Ecopetrol debe devolver ese dinero en dividendos. En total señaló que el Gobierno podría sacar hasta \$30 billones de la estatal.

Campos resaltó que emitir estos títulos es desventajoso para la compañía porque debe venderlos con descuentos. “Ese costo puede implicar más deuda si no tiene suficiente para girar el dividendo”.

BÁRBARA A. OROZCO OSTOS  
@BarbaraAorozco

HACIENDA. LA ACTUAL EMBAJADORA DE COLOMBIA EN AUSTRIA OBTUVO 19 VOTOS

## Laura Gil es la primera mujer en ser la Secretaria General Adjunta de la OEA

BOGOTÁ

Laura Gil fue elegida como Secretaria General Adjunta de la Organización de Estados Americanos, OEA, entre 2025-2030. El Ministerio de Relaciones Exteriores señaló que esto fortalece la presencia de Colombia en el sistema interamericano en asuntos relacionados con democracia y derechos humanos.

La funcionaria es la actual embajadora de Colombia en Austria y también es representante ante Naciones Unidas. Entre su paso por cargos diplomáticos, se encuentra: la vicescancillería para Asuntos Multilaterales, misiones internacionales y consultoría para organismos multilaterales.

La Cancillería expresó que abordará pilares como derechos humanos, desarrollo integral y democracia. Gil tendrá que trabajar con Albert R. Ramdín, quien es el secretario general electo del organismo. La diplomática reemplazará a Néstor Méndez, cuyo periodo concluirá el 16 de julio.

Con 19 votos de Estados miembros a su favor, la diplomática se convierte en la primera mujer en ocupar el segundo cargo más alto en el organismo.

Gil tiene 59 años, es licenciada en humanidades y cuenta con una maestría en leyes y diplomacia. Nació en Uruguay, pero tiene nacionalidad colombiana. En su trayectoria se destaca su defensa a pueblos indígenas, derechos de las mujeres y de la comunidad Lgtbi.

En la OEA abordará retos como la crisis en Haití, flujos



Abdelaziz Malaver Tatar  
Profesor de la U. del Rosario

“En el ámbito económico, su presencia podría fomentar nuevas alianzas comerciales, iniciativas turísticas y también proyectos de cooperación internacional”.

migratorios en la región y también la defensa de los derechos de la población femenina.

Para Abdelaziz Malaver Tatar, académico y profesor de varias universidades en Bogotá, la elección de Laura Gil como la primera mujer en ocupar este cargo representa un logro significativo en la política exterior del país, ya que, no solo marca un hito al ser la primera mujer en ocupar este cargo, sino también la primera colombiana en llegar a esa posición.

Según lo expresó, aunque ella deberá actuar en representación de 34 Estados miembros, su nombramiento “refleja una firme posición” por parte de Colombia con el multilateralismo y la institucionalidad.

También detalló que con este movimiento, Colombia amplía su capacidad para influir en la agenda continental, especialmente en temas relacionados con paz, cambio climático, apoyo a minorías, comunidades indígenas y el empoderamiento femenino, áreas en las que la funcionaria ha trabajado a lo largo de su trayectoria profesional y académica.

Pero este no es el único rubro que destaca el académico. Según lo mencionó, ella podría aportar perspectivas sobre la defensa de la democracia, gracias a su experiencia en misiones de observación electoral, así como en la protección de derechos humanos, lo cual podría ser visto desde el exterior como algo positivo, ya que, el país ha enfrentado numerosos desafíos en este tema, con lo cual Gil podría compartir lecciones y mejores prácticas con el resto del hemisferio, señaló Malaver.

“En el ámbito económico, su presencia podría fomentar nuevas alianzas comerciales, iniciativas turísticas y proyectos de cooperación internacional, lo que beneficiaría no solo a Colombia, sino también a sus aliados en la región”, expresó.

Pero también aparecen otros temas, tales como la lucha contra las drogas. Para el analista, el nombramiento de Laura Gil ofrece una oportunidad para que el país pueda liderar un replanteamiento en este tema a nivel hemisférico.

MANUEL ALEJANDRO CORREA  
@Alejandro07759



Cancillería

Laura Gil tiene 59 años, es licenciada en humanidades y cuenta con una maestría en leyes y diplomacia.

PARA RECORTAR EL GASTO

## ahorraría \$23 billones 7%

que el precio internacional, mientras que el diésel que supera los \$10.000 están \$3.500 más barato. “Pasamos de decir que no vamos a subsidiar la gasolina a que la gente subsidie a los transportadores”, dijo.

Por ello, aseguró que al eliminarse ese subsidio podría ayudar mucho, incluso resaltó que si se combina con otra serie de medidas que permita que el dólar baje a \$3.500, generar confianza para que el riesgo país

también disminuya se podrían recortar al menos \$45 billones de gasto y así la inflexibilidad pasaría de 89% a 79%.

### LAS INFLEXIBILIDADES DEL GASTO

Oliver Pardo, profesor de la Universidad Javeriana dijo que entre 2019 y 2024 el gasto aumentó a máximos históricos de 23,2% del PIB.

Ante esto destacó que la mayor parte de ese aumento se debió al pago de intereses,

ES EL MARGEN DE FLEXIBILIDAD QUE TIENE EL GOBIERNO PARA RECORTAR EL PRESUPUESTO, ASÍ LO INFORMÓ EL MINHACIENDA.

al subsidio a los combustibles.

El Carf en su informe más reciente sobre el comportamiento fiscal del país destacó que este es uno de los factores que impulsaron el crecimiento de la inflexibilidad del gasto.

El informe del Carf, reveló que hay otros factores que inciden en la inflexibilidad en el gasto como es el caso del Sis-



Oliver Pardo  
Docente de la Universidad Javeriana

“Por supuesto, hay que buscar formas de hacer más eficiente el gasto. Pero dada la magnitud del ajuste y las inflexibilidades, el ajuste fiscal podrá completarse sólo por la vía del gasto”.

tema General de Participaciones, el alza de la UPC, la reforma pensional y un mayor pago de intereses. Según los cálculos del Comité, esto significó un aumento de 2,3 puntos del PIB por año en el gasto adicional.

Pardo explicó que para ajustar este monto no se requeriría

una sino dos reformas tributarias en los próximos años.

“Hay que buscar formas de hacer más eficiente el gasto. Pero dada la magnitud del ajuste e inflexibilidades, el país debe despertar de esa ilusión de que el ajuste se completa sólo”, dijo.

BÁRBARA A. OROZCO OSTOS  
@BarbaraAorozco