

NUEVO CEO EN AVIANCA CARGO

El ejecutivo brasileño Elias Diogo asumió como nuevo CEO de Avianca Cargo, compañía que se ha consolidado como una de las líderes en el transporte de carga aérea en América Latina.

Economía

↑ SUBE □ PERMANECE ESTABLE ↓ BAJA

DIVISAS

DÓLAR \$ 4.283,62 TRM ANTERIOR: \$ 4.243,80 (C) \$ 4.080 (V) \$ 4.140	EURO \$ 4.849,06 ANTERIOR: \$ 4.794,22 EN DÓLARES: 1,13	MONEDAS BOLIVAR \$ 48,28 PESO MÉX. \$ 217,66 REAL BRASIL \$ 752,83
--	---	--

ÍNDICES ECONÓMICOS

CAFÉ (N. Y.) US\$ 3,88 LIBRA ANTERIOR: US\$ 3,85	PETRÓLEO (Brent) US\$ 60,23 BARRIL ANTERIOR: US\$ 61,29 CRUDO WTI US\$ 57,13	ACCIONES 1.642,08 COLCAP SUBIERON 0,01 %	INTERÉS (E.A) 9,15 % DTF IBR (3 MESES) 9,16 %	UVR \$ 388,3348 HOY MAÑANA: \$ 388,4020	USURA 25,96 % CONSUMO INT. CT. BAN.: 17,31 %
--	---	--	---	---	--

Las implicaciones de que Ecopetrol se vea obligada a pagar \$ 9,4 billones a la Dian

Expertos alertan de que la estatal petrolera tiene en vilo alrededor de 30 billones de pesos con los que el Gobierno hace caja y cubre sus finanzas.

UNIDAD INVESTIGATIVA Y REDACCIÓN DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS

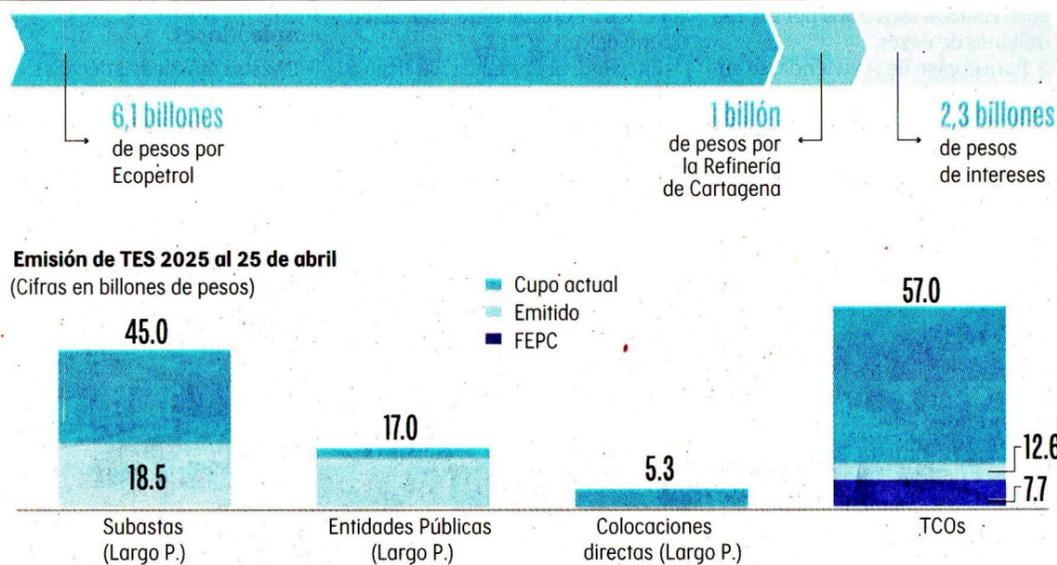
De prosperar el pago de 9,4 billones de pesos que la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (Dian) le exige a Ecopetrol por concepto de IVA de 19 por ciento por cuenta de la gasolina que importó entre el 2022 y el 2024, y que conoció en primicia la Unidad Investigativa de EL TIEMPO, la compañía estatal asumiría alrededor de una reforma tributaria.

Según la Unión Sindical Obrera (USO), esta situación se da para buscar caja disponible y así poder cuadrar las cuentas de la Nación ante la caída del recaudo tributario de la Dian. “La entidad busca incautar la caja disponible de Ecopetrol, que son los recursos que la empresa utiliza para invertir en exploración y producción, pagar a las empresas contratistas y a sus empleados, y financiar el plan de inversiones anual, además de hacer transferencias a la Nación”, aseguró el sindicato, que añadió que la entidad “pretende estrangular a Ecopetrol y poner en riesgo su estabilidad financiera”.

En concreto, la Dian le está exigiendo el pago de 9,4 billones, de pesos discriminados de la siguiente manera: 6,1 billones de pesos para Ecopetrol, un billón de pesos por la Refinería de Cartagena y más de 2,3 billones de intereses.

Este concepto jurídico, que se venía cocinando desde la administración de Luis Carlos Reyes en la Dian, ordena que los pagos se hagan de manera retroactiva. Aunque la USO ya levantó la mano y está pidiendo que la Dian reconsidere esa postura, fuentes en Ecopetrol aseguran que en el Gobierno ven con buenos ojos el co-

DIAN EXIGE A ECOPETROL PAGAR \$ 9,4 BILLONES POR IVA A GASOLINA IMPORTADA



Fuente: USO - MinHacienda/Emisor/Investigaciones Banco de Bogotá

bro para paliar la crisis financiera por la que atraviesan.

De hecho, para el sindicato, la Dian “está usurpando las funciones del Congreso, pues la Constitución Política establece que es el Congreso de la República quien define los impuestos, sus tarifas y la base de su cálculo”.

“Nos sacan a los colombianos 22 billones de pesos para gastarlos en burocracia y en populismo de cara a las elecciones presidenciales de 2026, y se pone en riesgo a la principal empresa del país”, aseveró Alejandro Ospina, presidente de Utipepec, otro de los sindicatos de los trabajadores del sector de hidrocarburos.

Ambos alertan de que si las pretensiones de la Dian se extienden a las importaciones del ACPM, la compañía podría llegar a pagar alrededor de 21 o 22 billones de pesos. “Esos cobros representan para Ecopetrol asumir una reforma tributaria individual, comprometen su estabilidad financiera y ponen en ries-

“El Gobierno hace así caja y cubre sus delicadas finanzas y, mientras tanto, las de Ecopetrol quedan en situación calamitosa”.

Juan Camilo Restrepo
EXMINISTRO DE HACIENDA

go de quiebra la empresa más importante”, aseguró la USO a través de un comunicado en el que criticó que se grave con 19 por ciento los combustibles importados, mientras que los producidos localmente pagan solo 5 por ciento, pese a estar destinados al mismo mercado interno.

El caso es de tal gravedad para la compañía que, según lo reveló en primicia la Unidad Investigativa de este medio, el presidente de la compañía, Ricardo Roa, le anunció a la junta que estaba evaluando el requerimiento de la Dian con los abogados y que, a la vez, se encontraban elevando consultas ante el Ministerio de Hacienda.

Al conocer la noticia, diferentes expertos aseguraron que esta situación podría afectar a la compañía. César Pabón, director de Investigaciones Económicas de Corficolombiana, manifestó que, si bien Ecopetrol tiene alrededor de 14 billones de pesos en caja, lo que en principio permitiría cubrir la exigencia, solo podría disponer de unos 3 billones sin afectar su operación normal.

“El resto tendría que financiarlo, elevando su endeudamiento y potencialmente deteriorando su perfil crediticio. Aunque la empresa puede levantar recursos en el mercado internacional, esto

umentaría su costo financiero. Para dimensionar la carga: en 2024 pagó 10,2 billones en impuesto de renta, los dividendos de este año suman 8,8 billones (7,8 billones al Estado) y el saldo del Fondo de Estabilización del Precio de los Combustibles al primer trimestre del 2025 se estima en 6,5 billones. Es una presión significativa, más aún considerando que Reficar opera en zona franca”, opinó.

Para el exministro de Minas y Energía, Amylkar Acosta, la otra consecuencia que acarrearía este “exabrupto” sería un incremento en esa misma proporción (del 19 por ciento) en el componente Ingreso al Productor (IP) en la fórmula de precio al consumidor final, que es lo que se le paga a Ecopetrol por el combustible que se expende en todo el territorio nacional, aplicable tanto a la gasolina como al diésel. “Si no se le traslada al consumidor este sobrepeso, se acrecentaría el déficit del FEPC, lo que agravaría el

ya abultado déficit fiscal de la Nación”, manifestó.

Según el Comité Autónomo de la Regla Fiscal (Carf), la disponibilidad de caja que el Gobierno mantiene en la actualidad está en un nivel “crítico” debido a que el crecimiento de los ingresos es inferior al requerido y los gastos se ubican en niveles históricamente altos. En el 2024, la caja del Ejecutivo cerró en 3,7 billones de pesos en depósitos en el Banco de la República, una cifra inferior al promedio histórico de 13,6 billones de pesos.

Para afrontar una crisis de liquidez, el Gobierno ha venido implementando diferentes estrategias, como la colocación, en apenas tres meses, de 14,4 billones de pesos en títulos de deuda pública (TES) directamente a entidades públicas, cuando entre 2011 y 2024, para esta fecha, la emisión era de 4,4 billones de pesos, según resalta un informe de Investigaciones Económicas de Banco de Bogotá.

“Lo llamativo fue la emisión de 7,7 billones de pesos de TES corto plazo (TCO) (equivalente a 4 meses de subastas) para el pago a Ecopetrol del saldo total del FEPC.

Así, el Gobierno empezó a utilizar los TCO para solventar sus problemas de caja. Dada la poca liquidez de estos títulos, la caja de Ecopetrol se debe haber visto afectada y, así, prácticamente la Nación trasladó sus problemas de caja a Ecopetrol”, se puede leer en el informe.

Ante esta situación, el exministro de Hacienda Juan Camilo Restrepo aseguró que el Gobierno está pagando con vales de poca liquidez en el mercado, lo que pone a Ecopetrol en una “grave” situación. “Ecopetrol tiene que devolverle al Gobierno esa misma suma bajo la forma de dividendos, saliendo a vender unos TES que gozan de muy poca liquidez en el mercado. Con estas dos medidas, el Gobierno le succiona a Ecopetrol cerca de 30 billones de pesos. El Gobierno hace así caja y cubre sus delicadas finanzas, y mientras tanto, las de Ecopetrol quedan en situación calamitosa, sin capacidad alguna de inversión”, aseguró Restrepo.