

El ingreso de Colombia a la Ruta de la Seda de China: esto se sabe

El Gobierno citó para este jueves 8 de mayo a una sesión extraordinaria de la Comisión Asesora de Relaciones Exteriores para discutir la posible adhesión de Colombia a la Ruta de la Seda y la Ruta Marítima del siglo XXI.

A grandes rasgos, se trata de iniciativas promovidas por el gobierno chino que

buscan extender su influencia global a través de inversiones en infraestructura, logística y comercio en países de Asia, Europa, África y América Latina.

Tanto Analdex como la Andi advierten que la adhesión sería inconveniente en la coyuntura actual de crisis en el comercio mundial y guerra arancelaria entre Estados

Unidos y China, pues Colombia sostiene diálogos con la administración Trump para flexibilizar los gravámenes. La confirmación de la adhesión de Colombia a este grupo de “amigos de China” llegaría este martes, 13 de mayo, en el marco del Foro China-CELAC (Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños).

Si se confirma la adhesión, Colombia se convertiría en el país número 23 de América Latina que ingresa a este bloque.

Negocios



Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, durante la presentación de resultados del primer trimestre de 2025. / Mauricio Alvarado - El Espectador

Resultados financieros

La iguana de Ecopetrol marca otro trimestre en rojo

La empresa produjo más que nunca en cinco años, pero ganó menos que en cualquier primer trimestre desde 2021. Entre la presión tributaria, la caída del Brent y un dólar que no da tregua, la iguana de Ecopetrol sigue perdiendo músculo.

REDACCIÓN NEGOCIOS

La iguana de Ecopetrol volvió a mostrar las costillas. Aunque la empresa incrementó levemente su producción en el primer trimestre de 2025, sus utilidades y márgenes siguen en retroceso.

La petrolera mostró los siguientes resultados: los ingresos alcanzaron \$31,4 billones (apenas \$100.000 millones más que hace un año), mientras que las ganancias netas cayeron a \$3,1 billones, un descenso de 22,5 % frente a los \$4 billones de 2024.

Sumas y restas

Los números, nuevamente, son rojos. Con un Ebitda de \$13,3 billones y un margen del 42 %, el balance confirma un deterioro que continúa frente al pico de utilidades de 2022, cuando superó los \$6,6 billones; las ganancias actuales reflejan una contracción del 53 %. Es decir, unamidad menos de músculo financiero.

Ricardo Roa, presidente de la petrolera, atribuyó la caída de utilidades a los menores precios internacionales del crudo y a la alta volatilidad del mercado. Solo el descenso del precio del Brent habría restado \$0,8 billones a las ganancias, y la inflación, otros \$0,1 billones. La tasa de cambio, en cambio,

ayudó con \$0,3 billones.

La producción, sin embargo, sí dio señales de vigor: alcanzó los 745.400 barriles por día, un aumento de 0,6 % frente a los 741.000 barriles del año pasado. “La producción más alta de crudo en los últimos cinco años a nivel nacional”, dijo Roa. Aun así, el transporte de hidrocarburos descendió, ya que se movilizaron 1.092.000 barriles diarios, 26.800 menos que en el mismo período de 2024.

El choque con la DIAN

Pero no todo el desgaste noticioso viene de los precios. La DIAN notificó a Ecopetrol y a Reficar una deuda por \$9,4 billones en IVA por la importación de gasolina y acpm entre 2022 y 2024, según cifras de la Unión Sindical Obrera (USO). La petrolera respondió que controvertirá las diferencias en la interpreta-

ción tributaria para esos períodos.

“Son circunstancias muy complejas. A cualquier empresa que le digan que no debió aplicar IVA del 5 % sino del 19 % por la importación de gasolina y le toca aplicarlo, no solo ahora, sino tres años atrás, tiene implicaciones importantes”, explicó Roa.

En 2025, el impacto por esta medida se estima en \$3,6 billones, de los cuales Ecopetrol espera recuperar \$3,3 billones mediante devo-

Ricardo Roa advirtió que el decreto de conmutación interior introdujo una carga adicional de unos \$1,2 billones sobre las utilidades de este año.

luciones y descuentos tributarios. A su vez, al cierre de 2024, el Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles tenía un saldo de \$7,6 billones, que ya pagó el Estado. Este año, el saldo pendiente está en \$1,6 billones, por los subsidios que se han aplicado este año.

Este subsidio deberá seguir en el bolsillo público debido a los acuerdos con los gremios transportadores, tras el paro de septiembre del año pasado.

A ese panorama se suma un nuevo peso tributario, Roa advirtió que el decreto de conmutación interior introdujo una carga adicional estimada en \$1,2 billones sobre las utilidades de este año.

El golpe también fue patrimonial. La compañía perdió \$6,2 billones de valor en su balance, al pasar de \$109,5 a \$103,3 billones, en gran parte por el giro de dividendos (\$5,5

billones, de los cuales \$4,5 billones fueron al Estado).

Las utilidades de la empresa han caído en los últimos años: en el consolidado de 2024, Ecopetrol registró utilidades por \$14,9 billones, 21,7 % menos que en 2023, cuando sumaron \$19,1 billones. En 2022, el mejor año de la empresa, las utilidades fueron de \$33,4 billones.

El margen de refinación, por su parte, sufrió un retroceso de US\$3,9 por barril frente al mismo período de 2024, afectado por diferenciales de precio (53 %), mantenimientos (30 %) y eventos operativos. La compañía también reportó una reducción del 14 % en el costo de levantamiento y del 7 % en el de refinación. Además, la operación de ISA aportó 13 % de los ingresos del grupo y representó 18 % del Ebitda consolidado.

Al menos por ahora, la iguana sigue con dieta forzada.

Sus activos totales cayeron \$1,1 billones en el trimestre, en parte por la apreciación del peso —la tasa de cambio bajó de \$4.409 a \$4.192 por dólar— y por la disminución de caja de \$1,2 billones menos. El precio del Brent promedió US\$75 por barril en este primer trimestre, lejos de los US\$82 de 2023 y de los US\$98 de 2022. Las utilidades, en efecto, no han podido resistir el descenso gradual del ciclo petrolero. “Si hubiéramos tenido los 745.000 (barriles) a precio de US\$80, estaríamos por encima de la utilidad neta de los \$4 billones del año pasado”, aseguró Roa. Por otro lado, el portafolio de inversiones creció hasta \$2,9 billones, \$800.000 millones más que en 2024.

El rumbo de Ecopetrol

Frente a la salida de Shell como socio de proyectos costa afuera, Roa admitió que “vemos viabilidad económica y técnica” con un nuevo plan para mantener a flote el desarrollo de Kronos 1, Purple 1, Gorgon 1 y 2, y Galucus 1.

Las apuestas de estos planes son técnica y económicamente complejas, pero las reservas son una pieza crucial en el rompecabezas energético, y más ahora que la importación de gas ha sido una constante para amortiguar la demanda en el sistema. Actualmente, las reservas del país apuntan a que podrían agotarse en menos de seis años —en 2013 alcanzaba para 13 años—, por lo que Caribe Sur se proyecta como el salvavidas. La salida de Shell será en los proyectos bloques Col 5, Purple Angel y Fuerte Sur. La decisión, reiteró Roa, responde a una reorganización global del portafolio de la compañía extranjera.