

La estrategia de Ecopetrol para evitar billonario pago retroactivo por IVA a importaciones de combustibles

Comentarios

May 06, 2025



El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa Barragán, confirmó que la compañía enfrenta una disputa con la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) por la aplicación del 10% de IVA en la importación de combustibles, en lugar del 5% que venía aplicándose históricamente. Explicó que esta situación ya ha generado pagos significativos y podría tener consecuencias mayores si se extiende retroactivamente.

Según Roa, el impacto actual en la caja es de \$3.6 billones anuales, que ya empezaron a pagarse en el 2025, pero el 93% de esa cifra sería recuperable por medio de la fórmula tarifaria de la gasolina. Advirtió que, si se aplica retroactividad entre los años 2022 y 2024, la deuda por esos años podría alcanzar hasta los \$21 billones incluyendo diésel.

"Esto está generando un impacto en la caja de Ecopetrol anualmente de \$3.6 billones de pesos. El 93% de esta cifra —casi del orden de \$3.4 billones— van a poder ser recuperados por la aplicación que hay en la fórmula tarifaria de la gasolina", precisó.

La compañía ya activó mesas técnicas con el Ministerio de Hacienda y con la propia DIAN. Además, plantea con el apoyo de abogados tributarios controvvertir jurídicamente el cambio de interpretación. Roa insistió en que la empresa defenderá la no procedencia de la retroactividad.

Durante la presentación de resultados del primer trimestre, el presidente destacó también que la producción total alcanzó los 745 mil barriles de petróleo equivalente por día, y que dentro de ese total, la producción nacional fue de 521 mil barriles diarios, lo que calificó como la cifra más alta en cinco años.

Sobre la salida de Shell de algunos bloques offshore, explicó que se trata de una decisión estratégica de esa compañía y que Ecopetrol continuará con el desarrollo de Kronos, Glauco y Gorgon, al considerar que tienen viabilidad técnica y económica.

Consultado sobre los precios actuales del Brent, afirmó que los puntos de equilibrio operativo y financiero están por debajo del precio actual, por lo que hoy no existen condiciones críticas que obliguen a cerrar pozos.

Frente a una posible adquisición de Monómeros, aclaró que se trata de un proyecto en evaluación, sujeto a condiciones jurídicas y económicas. Es de recordar que en las últimas horas el presidente de la República Gustavo Petro indicó que intentará comprar esa compañía de fertilizantes venezolana a través de Ecopetrol, para subsidiar los precios de los fertilizantes.

En el caso de Hocol, Roa confirmó que la empresa reactivará el proceso de venta de activos de baja producción, después de un escándalo que involucró a altos directivos de la filial, y que en esta oportunidad contarán con el acompañamiento de autoridades de control.

Sobre las gestiones internacionales, aseguró que el gobierno de Catar expresó interés en suministrar gas a Colombia. En ese sentido, Ecopetrol espera recibir una oferta no vinculante próximamente, relacionada con los proyectos de regasificación de Buenaventura y Ballezas. Respecto a este último, dijo que ya se trabaja en los diseños de ingeniería de la unidad flotante.

En relación con el pozo Komodo, uno de los proyectos clave en el Caribe colombiano para evaluar el potencial de gas natural costa afuera, la vocera Elsa Jaimes explicó que Ecopetrol y su socio Anadarko recibieron recientemente respuesta al recurso de reposición presentado ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA). Si bien algunos ajustes solicitados fueron aceptados, otros requerimientos persisten, lo que impide cumplir con la ventana operacional originalmente prevista para 2025-2026. El proyecto ha enfrentado retrasos por condiciones regulatorias y por la necesidad de cumplir criterios técnicos específicos, lo que obliga a evaluar una nueva programación de actividades. La compañía continúa analizando si es posible realizar las adecuaciones necesarias para reactivar la ejecución en una siguiente fase. A esto se suman limitaciones estacionales propias del Caribe, como las condiciones de oleaje y viento, que restringen las operaciones a determinados meses del año.

Por otra parte, Roa confirmó que Ecopetrol está ampliando su apuesta en energías renovables, con la compra de un portafolio adicional de 1140 megavatios.

"Estamos apretándonos el cinturón, pero seguiremos invirtiendo y cumpliendo nuestras metas", concluyó el presidente.



May 06, 2025

El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa Barragán, confirmó que la compañía enfrenta una disputa con la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) por la aplicación del 10% de IVA en la importación de combustibles, en lugar del 5% que venía aplicándose históricamente. Explicó que esta situación ya ha generado pagos significativos y podría tener consecuencias mayores si se extiende retroactivamente.

Según Roa, el impacto actual en la caja es de \$3.6 billones anuales, que ya empezaron a pagarse en el 2025, pero el 93% de esa cifra sería recuperable por medio de la fórmula tarifaria de la gasolina. Advirtió que, si se aplica retroactividad entre los años 2022 y 2024, la deuda por esos años podría alcanzar hasta los \$21 billones incluyendo diésel.

"Esto está generando un impacto en la caja de Ecopetrol anualmente de \$3.6 billones de pesos. El 93% de esta cifra —casi del orden de \$3.4 billones— van a poder ser recuperados por la aplicación que hay en la fórmula tarifaria de la gasolina", precisó.

La compañía ya activó mesas técnicas con el Ministerio de Hacienda y con la propia DIAN. Además, plantea con el apoyo de abogados tributarios controvvertir jurídicamente el cambio de interpretación. Roa insistió en que la empresa defenderá la no procedencia de la retroactividad.

Durante la presentación de resultados del primer trimestre, el presidente destacó también que la producción total alcanzó los 745 mil barriles de petróleo equivalente por día, y que dentro de ese total, la producción nacional fue de 521 mil barriles diarios, lo que calificó como la cifra más alta en cinco años.

Sobre la salida de Shell de algunos bloques offshore, explicó que se trata de una decisión estratégica de esa compañía y que Ecopetrol continuará con el desarrollo de Kronos, Glauco y Gorgon, al considerar que tienen viabilidad técnica y económica.

Consultado sobre los precios actuales del Brent, afirmó que los puntos de equilibrio operativo y financiero están por debajo del precio actual, por lo que hoy no existen condiciones críticas que obliguen a cerrar pozos.

Frente a una posible adquisición de Monómeros, aclaró que se trata de un proyecto en evaluación, sujeto a condiciones jurídicas y económicas. Es de recordar que en las últimas horas el presidente de la República Gustavo Petro indicó que intentará comprar esa compañía de fertilizantes venezolana a través de Ecopetrol, para subsidiar los precios de los fertilizantes.

En el caso de Hocol, Roa confirmó que la empresa reactivará el proceso de venta de activos de baja producción, después de un escándalo que involucró a altos directivos de la filial, y que en esta oportunidad contarán con el acompañamiento de autoridades de control.

Sobre las gestiones internacionales, aseguró que el gobierno de Catar expresó interés en suministrar gas a Colombia. En ese sentido, Ecopetrol espera recibir una oferta no vinculante próximamente, relacionada con los proyectos de regasificación de Buenaventura y Ballezas. Respecto a este último, dijo que ya se trabaja en los diseños de ingeniería de la unidad flotante.

En relación con el pozo Komodo, uno de los proyectos clave en el Caribe colombiano para evaluar el potencial de gas natural costa afuera, la vocera Elsa Jaimes explicó que Ecopetrol y su socio Anadarko recibieron recientemente respuesta al recurso de reposición presentado ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA). Si bien algunos ajustes solicitados fueron aceptados, otros requerimientos persisten, lo que impide cumplir con la ventana operacional originalmente prevista para 2025-2026. El proyecto ha enfrentado retrasos por condiciones regulatorias y por la necesidad de cumplir criterios técnicos específicos, lo que obliga a evaluar una nueva programación de actividades. La compañía continúa analizando si es posible realizar las adecuaciones necesarias para reactivar la ejecución en una siguiente fase. A esto se suman limitaciones estacionales propias del Caribe, como las condiciones de oleaje y viento, que restringen las operaciones a determinados meses del año.

Por otra parte, Roa confirmó que Ecopetrol está ampliando su apuesta en energías renovables, con la compra de un portafolio adicional de 1140 megavatios.

"Estamos apretándonos el cinturón, pero seguiremos invirtiendo y cumpliendo nuestras metas", concluyó el presidente.



May 06, 2025

El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa Barragán, confirmó que la compañía enfrenta una disputa con la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) por la aplicación del 10% de IVA en la importación de combustibles, en lugar del 5% que venía aplicándose históricamente. Explicó que esta situación ya ha generado pagos significativos y podría tener consecuencias mayores si se extiende retroactivamente.

Según Roa, el impacto actual en la caja es de \$3.6 billones anuales, que ya empezaron a pagarse en el 2025, pero el 93% de esa cifra sería recuperable por medio de la fórmula tarifaria de la gasolina. Advirtió que, si se aplica retroactividad entre los años 2022 y 2024, la deuda por esos años podría alcanzar hasta los \$21 billones incluyendo diésel.

"Esto está generando un impacto en la caja de Ecopetrol anualmente de \$3.6 billones de pesos. El 93% de esta cifra —casi del orden de \$3.4 billones— van a poder ser recuperados por la aplicación que hay en la fórmula tarifaria de la gasolina", precisó.

La compañía ya activó mesas técnicas con el Ministerio de Hacienda y con la propia DIAN. Además, plantea con el apoyo de abogados tributarios controvvertir jurídicamente el cambio de interpretación. Roa insistió en que la empresa defenderá la no procedencia de la retroactividad.

Durante la presentación de resultados del primer trimestre, el presidente destacó también que la producción total alcanzó los 745 mil barriles de petróleo equivalente por día, y que dentro de ese total, la producción nacional fue de 521 mil barriles diarios, lo que calificó como la cifra más alta en cinco años.

Sobre la salida de Shell de algunos bloques offshore, explicó que se trata de una decisión estratégica de esa compañía y que Ecopetrol continuará con el desarrollo de Kronos, Glauco y Gorgon, al considerar que tienen viabilidad técnica y económica.

Consultado sobre los precios actuales del Brent, afirmó que los puntos de equilibrio operativo y financiero están por debajo del precio actual, por lo que hoy no existen condiciones críticas que obliguen a cerrar pozos.

Frente a una posible adquisición de Monómeros, aclaró que se trata de un proyecto en evaluación, sujeto a condiciones jurídicas y económicas. Es de recordar que en las últimas horas el presidente de la República Gustavo Petro indicó que intentará comprar esa compañía de fertilizantes venezolana a través de Ecopetrol, para subsidiar los precios de los fertilizantes.

En el caso de Hocol, Roa confirmó que la empresa reactivará el proceso de venta de activos de baja producción, después de un escándalo que involucró a altos directivos de la filial, y que en esta oportunidad contarán con el acompañamiento de autoridades de control.

Sobre las gestiones internacionales, aseguró que el gobierno de Catar expresó interés en suministrar gas a Colombia. En ese sentido, Ecopetrol espera recibir una oferta no vinculante próximamente, relacionada con los proyectos de regasificación de Buenaventura y Ballezas. Respecto a este último, dijo que ya se trabaja en los diseños de ingeniería de la unidad flotante.

En relación con el pozo Komodo, uno de los proyectos clave en el Caribe colombiano para evaluar el potencial de gas natural costa afuera, la vocera Elsa Jaimes explicó que Ecopetrol y su socio Anadarko recibieron recientemente respuesta al recurso de reposición presentado ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA). Si bien algunos ajustes solicitados fueron aceptados, otros requerimientos persisten, lo que impide cumplir con la ventana operacional originalmente prevista para 2025-2026. El proyecto ha enfrentado retrasos por condiciones regulatorias y por la necesidad de cumplir criterios técnicos específicos, lo que obliga a evaluar una nueva programación de actividades. La compañía continúa analizando si es posible realizar las adecuaciones necesarias para reactivar la ejecución en una siguiente fase. A esto se suman limitaciones estacionales propias del Caribe, como las condiciones de oleaje y viento, que restringen las operaciones a determinados meses del año.

Por otra parte, Roa confirmó que Ecopetrol está ampliando su apuesta en energías renovables, con la compra de un portafolio adicional de 1140 megavatios.

"Estamos apretándonos el cinturón, pero seguiremos invirtiendo y cumpliendo nuestras metas", concluyó el presidente.

May 06, 2025



El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa Barragán, confirmó que la compañía enfrenta una disputa con la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) por la aplicación del 10% de IVA en la importación de combustibles, en lugar del 5% que venía aplicándose históricamente. Explicó que esta situación ya ha generado pagos significativos y podría tener consecuencias mayores si se extiende retroactivamente.

Según Roa, el impacto actual en la caja es de \$3.6 billones anuales, que ya empezaron a pagarse en el 2025, pero el 93% de esa cifra sería recuperable por medio de la fórmula tarifaria de la gasolina. Advirtió que, si se aplica retroactividad entre los años 2022 y 2024, la deuda por esos años podría alcanzar hasta los \$21 billones incluyendo diesel.

"Esto está generando un impacto en la caja de Ecopetrol anualmente de \$3.6 billones de pesos. El 93% de esta cifra—casi del orden de \$3.4 billones—van a poder ser recuperados por la aplicación que hay en la fórmula tarifaria de la gasolina", precisó.

La compañía ya activó mesas técnicas con el Ministerio de Hacienda y con la propia DIAN. Además, plantea con el apoyo de abogados tributaristas controvertir jurídicamente el cambio de interpretación. Roa insistió en que la empresa defenderá la no procedencia de la retroactividad.

Durante la presentación de resultados del primer trimestre, el presidente destacó también que la producción total alcanzó los 745 mil barriles de petróleo equivalente por día, y que dentro de ese total, la producción nacional fue de 521 mil barriles diarios, lo que calificó como la cifra más alta en cinco años.

Sobre la salida de Shell de algunos bloques offshore, explicó que se trata de una decisión estratégica de esa compañía y que Ecopetrol continuará con el desarrollo de Kronos, Glauco y Gorgon, al considerar que tienen viabilidad técnica y económica.

Consultado sobre los precios actuales del Brent, afirmó que los puntos de equilibrio operativo y financiero están por debajo del precio actual, por lo que hoy no existen condiciones críticas que obliguen a cerrar pozos.

Frente a una posible adquisición de Monómeros, aclaró que se trata de un proyecto en evaluación, sujeto a condiciones jurídicas y económicas. Es de recordar que en las últimas horas el presidente de la República Gustavo Petro indicó que intentará comprar esa compañía de fertilizantes venezolana a través de Ecopetrol, para subsidiar los precios de los fertilizantes.

En el caso de Hocol, Roa confirmó que la empresa reactivará el proceso de venta de activos de baja producción, después de un escándalo que involucró a altos directivos de la filial, y que en esta oportunidad contarán con el acompañamiento de autoridades de control.

Sobre las gestiones internacionales, aseguró que el gobierno de Catar expresó interés en suministrar gas a Colombia. En ese sentido, Ecopetrol espera recibir una oferta no vinculante próximamente, relacionada con los proyectos de regasificación de Buenaventura y Ballenas. Respecto a este último, dijo que ya se trabaja en los diseños de ingeniería de la unidad flotante.

En relación con el pozo Komodo, uno de los proyectos clave en el Caribe colombiano para evaluar el potencial de gas natural costa afuera, la vocera Elsa Jaimes explicó que Ecopetrol y su socio Anadarko recibieron recientemente respuesta al recurso de reposición presentado ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA). Si bien algunos ajustes solicitados fueron aceptados, otros requerimientos persisten, lo que impide cumplir con la ventana operacional originalmente prevista para 2025-2026. El proyecto ha enfrentado retrasos por condiciones regulatorias y por la necesidad de cumplir criterios técnicos específicos, lo que obliga a evaluar una nueva programación de actividades. La compañía continúa analizando si es posible realizar las adecuaciones necesarias para reactivar la ejecución en una siguiente fase. A esto se suman limitaciones estacionales propias del Caribe, como las condiciones de oleaje y viento, que restringen las operaciones a determinados meses del año.

Por otra parte, Roa confirmó que Ecopetrol está ampliando su apuesta en energías renovables, con la compra de un portafolio adicional de 1340 megavatios.

"Estamos apretándonos el cinturón, pero seguiremos invirtiendo y cumpliendo nuestras metas", concluyó el presidente.

May 06, 2025



El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa Barragán, confirmó que la compañía enfrenta una disputa con la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) por la aplicación del 10% de IVA en la importación de combustibles, en lugar del 5% que venía aplicándose históricamente. Explicó que esta situación ya ha generado pagos significativos y podría tener consecuencias mayores si se extiende retroactivamente.

Según Roa, el impacto actual en la caja es de \$3.6 billones anuales, que ya empezaron a pagarse en el 2025, pero el 93% de esa cifra sería recuperable por medio de la fórmula tarifaria de la gasolina. Advirtió que, si se aplica retroactividad entre los años 2022 y 2024, la deuda por esos años podría alcanzar hasta los \$21 billones incluyendo diesel.

"Esto está generando un impacto en la caja de Ecopetrol anualmente de \$3.6 billones de pesos. El 93% de esta cifra—casi del orden de \$3.4 billones—van a poder ser recuperados por la aplicación que hay en la fórmula tarifaria de la gasolina", precisó.

La compañía ya activó mesas técnicas con el Ministerio de Hacienda y con la propia DIAN. Además, plantea con el apoyo de abogados tributaristas controvertir jurídicamente el cambio de interpretación. Roa insistió en que la empresa defenderá la no procedencia de la retroactividad.

Durante la presentación de resultados del primer trimestre, el presidente destacó también que la producción total alcanzó los 745 mil barriles de petróleo equivalente por día, y que dentro de ese total, la producción nacional fue de 521 mil barriles diarios, lo que calificó como la cifra más alta en cinco años.

Sobre la salida de Shell de algunos bloques offshore, explicó que se trata de una decisión estratégica de esa compañía y que Ecopetrol continuará con el desarrollo de Kronos, Glauco y Gorgon, al considerar que tienen viabilidad técnica y económica.

Consultado sobre los precios actuales del Brent, afirmó que los puntos de equilibrio operativo y financiero están por debajo del precio actual, por lo que hoy no existen condiciones críticas que obliguen a cerrar pozos.

Frente a una posible adquisición de Monómeros, aclaró que se trata de un proyecto en evaluación, sujeto a condiciones jurídicas y económicas. Es de recordar que en las últimas horas el presidente de la República Gustavo Petro indicó que intentará comprar esa compañía de fertilizantes venezolana a través de Ecopetrol, para subsidiar los precios de los fertilizantes.

En el caso de Hocol, Roa confirmó que la empresa reactivará el proceso de venta de activos de baja producción, después de un escándalo que involucró a altos directivos de la filial, y que en esta oportunidad contarán con el acompañamiento de autoridades de control.

Sobre las gestiones internacionales, aseguró que el gobierno de Catar expresó interés en suministrar gas a Colombia. En ese sentido, Ecopetrol espera recibir una oferta no vinculante próximamente, relacionada con los proyectos de regasificación de Buenaventura y Ballenas. Respecto a este último, dijo que ya se trabaja en los diseños de ingeniería de la unidad flotante.

En relación con el pozo Komodo, uno de los proyectos clave en el Caribe colombiano para evaluar el potencial de gas natural costa afuera, la vocera Elsa Jaimes explicó que Ecopetrol y su socio Anadarko recibieron recientemente respuesta al recurso de reposición presentado ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA). Si bien algunos ajustes solicitados fueron aceptados, otros requerimientos persisten, lo que impide cumplir con la ventana operacional originalmente prevista para 2025-2026. El proyecto ha enfrentado retrasos por condiciones regulatorias y por la necesidad de cumplir criterios técnicos específicos, lo que obliga a evaluar una nueva programación de actividades. La compañía continúa analizando si es posible realizar las adecuaciones necesarias para reactivar la ejecución en una siguiente fase. A esto se suman limitaciones estacionales propias del Caribe, como las condiciones de oleaje y viento, que restringen las operaciones a determinados meses del año.

Por otra parte, Roa confirmó que Ecopetrol está ampliando su apuesta en energías renovables, con la compra de un portafolio adicional de 1340 megavatios.

"Estamos apretándonos el cinturón, pero seguiremos invirtiendo y cumpliendo nuestras metas", concluyó el presidente.

May 06, 2025



El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa Barragán, confirmó que la compañía enfrenta una disputa con la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) por la aplicación del 10% de IVA en la importación de combustibles, en lugar del 5% que venía aplicándose históricamente. Explicó que esta situación ya ha generado pagos significativos y podría tener consecuencias mayores si se extiende retroactivamente.

Según Roa, el impacto actual en la caja es de \$3.6 billones anuales, que ya empezaron a pagarse en el 2025, pero el 93% de esa cifra sería recuperable por medio de la fórmula tarifaria de la gasolina. Advirtió que, si se aplica retroactividad entre los años 2022 y 2024, la deuda por esos años podría alcanzar hasta los \$21 billones incluyendo diesel.

"Esto está generando un impacto en la caja de Ecopetrol anualmente de \$3.6 billones de pesos. El 93% de esta cifra—casi del orden de \$3.4 billones—van a poder ser recuperados por la aplicación que hay en la fórmula tarifaria de la gasolina", precisó.

La compañía ya activó mesas técnicas con el Ministerio de Hacienda y con la propia DIAN. Además, plantea con el apoyo de abogados tributaristas controvertir jurídicamente el cambio de interpretación. Roa insistió en que la empresa defenderá la no procedencia de la retroactividad.

Durante la presentación de resultados del primer trimestre, el presidente destacó también que la producción total alcanzó los 745 mil barriles de petróleo equivalente por día, y que dentro de ese total, la producción nacional fue de 521 mil barriles diarios, lo que calificó como la cifra más alta en cinco años.

Sobre la salida de Shell de algunos bloques offshore, explicó que se trata de una decisión estratégica de esa compañía y que Ecopetrol continuará con el desarrollo de Kronos, Glauco y Gorgon, al considerar que tienen viabilidad técnica y económica.

Consultado sobre los precios actuales del Brent, afirmó que los puntos de equilibrio operativo y financiero están por debajo del precio actual, por lo que hoy no existen condiciones críticas que obliguen a cerrar pozos.

Frente a una posible adquisición de Monómeros, aclaró que se trata de un proyecto en evaluación, sujeto a condiciones jurídicas y económicas. Es de recordar que en las últimas horas el presidente de la República Gustavo Petro indicó que intentará comprar esa compañía de fertilizantes venezolana a través de Ecopetrol, para subsidiar los precios de los fertilizantes.

En el caso de Hocol, Roa confirmó que la empresa reactivará el proceso de venta de activos de baja producción, después de un escándalo que involucró a altos directivos de la filial, y que en esta oportunidad contarán con el acompañamiento de autoridades de control.

Sobre las gestiones internacionales, aseguró que el gobierno de Catar expresó interés en suministrar gas a Colombia. En ese sentido, Ecopetrol espera recibir una oferta no vinculante próximamente, relacionada con los proyectos de regasificación de Buenaventura y Ballenas. Respecto a este último, dijo que ya se trabaja en los diseños de ingeniería de la unidad flotante.

En relación con el pozo Komodo, uno de los proyectos clave en el Caribe colombiano para evaluar el potencial de gas natural costa afuera, la vocera Elsa Jaimes explicó que Ecopetrol y su socio Anadarko recibieron recientemente respuesta al recurso de reposición presentado ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA). Si bien algunos ajustes solicitados fueron aceptados, otros requerimientos persisten, lo que impide cumplir con la ventana operacional originalmente prevista para 2025-2026. El proyecto ha enfrentado retrasos por condiciones regulatorias y por la necesidad de cumplir criterios técnicos específicos, lo que obliga a evaluar una nueva programación de actividades. La compañía continúa analizando si es posible realizar las adecuaciones necesarias para reactivar la ejecución en una siguiente fase. A esto se suman limitaciones estacionales propias del Caribe, como las condiciones de oleaje y viento, que restringen las operaciones a determinados meses del año.

Por otra parte, Roa confirmó que Ecopetrol está ampliando su apuesta en energías renovables, con la compra de un portafolio adicional de 1340 megavatios.

"Estamos apretándonos el cinturón, pero seguiremos invirtiendo y cumpliendo nuestras metas", concluyó el presidente.