

NACIONAL

CUATRO MANIOBRAS DE PETRO CON LA PLATA DE ECOPETROL

Por Camilo Andrés Garzón Hace 7 horas



Gustavo Petro y Ricardo Roa

El gobierno de Gustavo Petro ha mostrado señales de querer usar a Ecopetrol como su caja mayor. El presidente quiere sacarle plata para tapan su hueco fiscal y dirigir las inversiones de la compañía más grande del país a los temas que a él le interesan y que no tiene plata para financiar. Todo esto, mientras se ha cruzado en los planes de la compañía para sacar más petróleo.

Adentro de la compañía, Petro tiene [una Junta Directiva de bolsillo](#), que ya se ha plegado a sus directivas. Mientras tanto, la compañía lleva [nueve trimestres bajando sus utilidades](#). En el último, fueron las más bajas desde la pandemia.

Estas son cuatro maniobras recientes del gobierno Petro con Ecopetrol.

—1. El cobro de la DIAN por importaciones de gasolina

Esta semana se supo que la DIAN, la entidad encargada del recaudo de impuestos, ordenó a la estatal petrolera pagar \$9.4 billones de pesos por importaciones de gasolina hechas entre 2022 y 2024.

Ese cobro se basa en un concepto que modifica el tratamiento del IVA sobre los combustibles importados, y cobra un IVA del 19 por ciento por la gasolina. Mucho más alto que el 5 por ciento que se cobra sobre los combustibles que la petrolera produce internamente. Analistas han dicho que la medida podría elevarse a \$21 billones si se aplica también a las importaciones de ACPM.

La USO, el principal sindicato de la empresa, [sacó un comunicado](#) preocupado por este cobro e hizo pública una discusión que se había llevado a puerta cerrada dentro de la petrolera. La USO dice que la DIAN fundamenta la decisión en una "usurpación de funciones del Congreso", pues es el Congreso el que define los impuestos, sus tarifas y su cálculo.

Con la medida, dice, prácticamente están obligando a que Ecopetrol asuma una "reforma tributaria individual que compromete su estabilidad financiera" para cubrir las cuentas faltantes del recaudo tributario con la caja disponible de Ecopetrol. En la carta le pide a la Junta de la empresa que adelante la defensa frente a los cobros pretendidos por la DIAN.

Lisandro Junco, exdirector de la DIAN y actual asesor de la campaña presidencial de Vicky Dávila, difiere de la interpretación de la USO. Dice que los conceptos de la DIAN son vinculantes para los contribuyentes, y Ecopetrol cuenta como uno más, aunque no sea claro si le aplicaría un régimen especial que la exima. Dice que el camino que tiene Ecopetrol ahora es defenderse ante tribunales.

"Eso dilataría el pago hasta que haya una decisión de última instancia del Consejo de Estado. Sin acto administrativo en firme no hay lugar al pago", afirma.

Una fuente directiva de la empresa, que pidió reserva por su cargo, dice que ya la Junta Directiva venía haciéndole seguimiento hace meses a la posibilidad de ese cobro, y que el mismo Ricardo Roa llevó la preocupación sobre ese posible impuesto a la Junta hace un mes.

Ecopetrol ya aporta alrededor del 3,4 por ciento del PIB en impuestos, incluidos los impuestos de renta, los dividendos y las regalías. Esto representa el 11 por ciento de presupuesto nacional.

Con este cobro adicional quedaría en una posición económica complicada, como dice Sergio Cabrales, ingeniero industrial y profesor de la Universidad de los Andes. "Para dimensionar, lo que se está pidiendo (si son \$22 billones de un impuesto del 19 por ciento a la gasolina y del

Buscar ... 🔍

LO MÁS IMPORTANTE DEL DÍA

- **Duerma informado con las movidas de este 8 de mayo de 2025**
Hace 4 horas
- **Consejo de Estado anuló elección del gobernador del Magdalena**
Hace 5 horas
- **Defensa de Andrés Calle niega que haya pruebas del soborno en caso Ungrd**
Hace 5 horas
- **MinMinas: el servicio de energía en el Caribe está garantizado**
Hace 7 horas
- **El nuevo papa sigue la línea ambientalista de Francisco**
Hace 8 horas
- **Caso Ungrd: Fiscalía imputó cargos a asesora del exministro Bonilla**
Hace 8 horas

LO ÚLTIMO

- NACIONAL
Cuatro maniobras de Petro con la plata de Ecopetrol
Hace 7 horas
- NACIONAL
El carrusel de contratación de hospitales públicos con 234 mil millones del gobierno Petro
Hace 22 horas
- NACIONAL
"No van a estar en armas": negociadora con Frente 33 sobre concentración en Catatumbo
Mayo 7, 2025 5:08 pm
- NACIONAL
Autopsia del transfuguismo: el último intento por cambiar las reglas para 2026
Mayo 7, 2025 1:09 am
- NACIONAL
Desapariciones de Petro: Leyva vs. las excusas de Casa de Nariño
Mayo 6, 2025 6:04 pm

ACPM importado) es el 33 por ciento de lo que vale Ecopetrol, una compañía valorizada en 16 mil millones de dólares en la Bolsa de Nueva York", dice.

Es un impuesto, además, que Ecopetrol nunca cobró. "Si hubiera sabido que tenía que pagar ese IVA habría tenido que trasladar ese sobre costo al precio de la gasolina y no lo hizo", dice Cabrales.

—2. El pago de la deuda del Fepec con bonos y no efectivo

El gobierno tomó la decisión de no pagarle con efectivo a Ecopetrol la deuda correspondiente al Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepec), donde el gobierno es deudor y Ecopetrol acreedor.

Esto se ha dado así porque, ante la falta de liquidez, el Ministerio de Hacienda ha intensificado la emisión de deuda, en particular a través de la emisión de TES de corto plazo para hacer pagos de deudas, como el correspondiente al Fepec.

Así fue como el Ministerio le pagó a Ecopetrol una deuda por un valor de \$7.7 billones, pero mediante una emisión masiva de bonos. Esto, mientras que le exigía el giro de la misma suma en dividendos en efectivo, divididos en tres cuotas entre abril y junio de 2025, como [contó](#) Portafolio.

"Lo que está haciendo el Ministerio es trasladarle su problema de liquidez a Ecopetrol, que tiene que salir a liquidar esos bonos en el mercado", dice Sergio Cabrales.

Aunque el uso intensivo de deuda de corto plazo por parte del gobierno no es nuevo, sí ha alcanzado niveles inéditos. A finales de 2024 se decretó un cupo de \$57 billones en bonos, que equivale al 3.2 por ciento del PIB, muy por encima del promedio histórico entre 1,3 y 2,3 por ciento.

Adicionalmente, la deuda que está comprando Ecopetrol, que cada vez es mayor, la está comprando a un precio inferior al de mercado. Esto se suma a que el nivel de deuda del gobierno ha subido a 60 por ciento del PIB, acercándose al límite de la regla fiscal del 70 por ciento, y que esta deuda se centra en tenedores de empresas privadas como Ecopetrol.

—3. La idea de comprar Monómeros por parte de Ecopetrol

Recientemente, el presidente Petro manifestó en una [entrevista](#) su intención de que Ecopetrol compre el total de la empresa del gobierno venezolano Monómeros, que tiene sede en Barranquilla y que se dedica a producir fertilizantes. En Colombia es el segundo mayor vendedor de insumos agrícolas en el país, con una participación en el mercado estimada entre el 27 y el 50 por ciento.

Aunque es venezolana, la empresa opera en Colombia a través de una licencia de la oficina de Control de Activos Extranjeros, de Estados Unidos (Ofac), y se encuentra sometida a un régimen de "control" por la Superintendencia de Sociedades colombiana, que es la que puede autorizar su liquidación o venta. La intención sería que Ecopetrol la compre, según dijo el presidente, para subsidiar los fertilizantes que usan los pequeños y medianos agricultores, y así bajar el precio de los alimentos.

La idea no es nueva. Cuando Armando Benedetti asumió el cargo de embajador de Colombia en Venezuela se [había hablado de una posible compra de la empresa por parte de Ecopetrol](#), que estaría en los \$300 millones de dólares.

Se trata, sin embargo, de una empresa cuyos ingresos han decaído significativamente desde el 2022 hasta hoy. Al 30 de septiembre del 2024 sus pérdidas eran de más de \$83 mil millones de pesos. Según datos de la Supersociedades, los ingresos de Monómeros cayeron cerca de 20 por ciento entre 2022 y 2023.

La compra que quiere el presidente también tiene restricciones. El mismo presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, dijo ayer que existen obstáculos legales similares a los que dificultan la importación de gas desde Venezuela con Pdvs, que serían sanciones desde Estados Unidos. Aunque también dijo que habría una forma de salvar una operación sin dar más detalle.

"Las sanciones no cierran en todo la posibilidad, porque hay mecanismos en los cuales puede hacerse una adquisición de esta naturaleza", dijo.

Para Sergio Guzmán, director de Colombia Risk Analysis, que [publicó recientemente un informe](#) sobre la posible venta de Monómeros, es un negocio que tiene sentido en el papel, pues puede ayudar a recortar la dependencia de fertilizantes extranjeros en la producción de alimentos en el país. Pero implica que el gobierno esté dispuesto a asumir las importaciones de gas que se necesitarían para operar la empresa, pues con el gas producido nacionalmente no alcanza.

El amoníaco, que es base de muchos fertilizantes, se produce casi exclusivamente a partir del gas natural. Según [datos](#) de la Agencia Internacional de Energía, su producción equivale al 4 por ciento del consumo mundial de gas.

Aunque en ese mismo informe califica la transacción de Monómeros como riesgosa y un caso de capital corrosivo por la falta de transparencia y rendición de cuentas de la empresa, el involucramiento de funcionarios de Pdvs en casos de corrupción y el riesgo de que Venezuela utilice la empresa como una herramienta de presión política contra Colombia.

Para que ocurriera la transacción, dice Guzmán, "Ecopetrol necesitaría la aprobación de la Ofac, la cual probablemente no se concedería en el plazo previsto. Y, por supuesto, la aprobación por parte de la Junta de la financiación, justo en un momento en el que la empresa está exigida desde lo financiero, con una rentabilidad que bajó en un 22 por ciento comparado con el año pasado".

—4. Inversiones en Inteligencia Artificial

Otro negocio en el que el presidente tiene interés para Ecopetrol es en meter a la petrolera a construir, en alianza con Emiratos Árabes, una "infraestructura de inteligencia artificial" cerca a

Santa Marta para crear una nube soberana con los datos del país.

La ambición es enorme, pues el reino del medio oriente invertiría "centenares de millones de dólares", dijo el presidente, y se ha hablado de la cifra inicial de 80 millones de dólares.

El negocio con Emiratos Árabes no se ha cerrado, pero lo que se sabe es que para hacerlo Ecopetrol tiene planes de comprar Internexa, la compañía filial de ISA, pues es la empresa que estaría al frente de su puesta en funcionamiento.

El gobierno está moviéndose en la dirección de una compra de Internexa, para lo cual ya se está concretando un negocio, [como contó](#) La Silla Vacía, que ya tiene bancos y consultores contratados. Todavía hay detalles claves que falta concretar de ese negocio. No se sabe cuánto le costará a Ecopetrol comprar a Internexa, y cuánto tendría que invertir en el negocio de construir los centros de datos.

Una fuente del alto gobierno involucrada directamente en este proyecto le dijo a La Silla Vacía que la inversión en el centro de datos de Ecopetrol podría rondar los 300 millones de dólares.

ETIQUETADO: Destacado del editor, Ecopetrol, Gustavo Petro



CAMILO ANDRÉS GARZÓN

Soy editor de la Silla Académica y cubro las movidas del poder alrededor del medioambiente en la Silla. [Ver perfil de Camilo Andrés Garzón](#)

DETECTORES MÁS RECIENTES



FALSO

Detector: Freddy Castellanos no es un profesor agremiado a Fecode

Hace 5 horas

FALSO

Petro no defendió al presunto abusador de niños en jardín del Icbf

Hace 6 horas

FALSO

Detector: video de indígenas repartiendo cerveza no fue grabado en Colombia

Hace 7 horas

FALSO

Detector: no, indígenas no escondieron balas en dulces en la Unal

Mayo 6, 2025 4:44 pm



Sobre La Silla Vacía

Quiénes Somos
Nuestros servicios
Preguntas frecuentes
Política de privacidad

Secciones

Historias
En Vivo
Opinión
Detector de Mentiras
Quién es quién

Silla Amazonia
Red de Expertos
Silla Académica
Podcasts

Seleccione su plan y apoye el periodismo independiente.

QUIERO UNIRME