ÚLTIMAS NOTICIAS

22:36 Asesinan a suegra del cantante Pipe Calderón en Medellín: esto se sabe

22:08 Estoy dispuesto a declarar ante la C. Suprema: Petro sobre caso Ungrd

21:37 Oficializan regreso del senador Ciro Ramírez al Congreso

19:32 JEP acreditó al río Magdalena como víctima y sujeto de derechos

17:36 Un menor es reclutado cada dos días desde la paz de 2016, según la JEP

ECONOMÍA

LA JOYA DE LA CORONA QUE QUIERE EL GOBIERNO

El viacrucis de Ecopetrol siguió de largo y no tiene fin

La principal empresa del país está en crisis, debilitada ante la falta de gestión por parte del Gobierno y de los escándalos de sus directivos

LA MAYOR empresa del país vive una de sus peores crisis, ante la falta de gestión y pérdida de recursos. /ENS - archivo

Viernes, 9 de Mayo de 2025

Redacción Economía

CON LOS resultados financieros cayendo en picada, los cimientos de Ecopetrol, la empresa más importante de Colombia, se están debilitando y dejando a luz las intenciones del gobierno de no hacer nada para evitar el descalabro.

Con un presidente corporativo, Ricardo Roa, que está envuelto en líos judiciales y escándalos desde cuando fue el gerente de la campaña presidencial de Gustavo Petro, las condiciones corporativas de la empresa cada vez desmejoran ante la politización de su junta directiva.

Lo peor es que al interior del gobierno varios de sus miembros se pelean entre sí para correrle la butaca a Roa, tanto que en las últimas horas hicieron correr el rumor de que el presidente renunciaría a la compañía para dejarle el puesto al ministro de Minas, Edwin Palma, quien a su vez sería reemplazado por Roa en un enroque de funcionarios.

En tendencia

1. León XIV y el justo medio
2. Más de 60 congresistas investiga la Corte por Ungrd y otros escándalos
3. Estas son las reglas del juego para el debate y votación de consulta popular en el Senado
4. El 20% del consumo de gas en Colombia ya es importado
5. El enfático campanazo del procurador
6. Máxima lupa a los contratos
7. Inflación retomó senda alcista en abril, y aumentó 0,66% por costo de servicios

Le puede interesar

¿Cuáles son los escenarios para el Pacto y congresistas tras hundimiento del transfuguismo?

| Ecopetrol apelará cobro de IVA a gasolina importada

Rumores

Ante los rumores de su salida, Ricardo Roa desmintió esa situación, confirmada por la Junta Directiva al señalar que "en la reunión de ayer el presidente Roa les señaló a los miembros de la Junta que él seguiría en el cargo, y que no había sido notificado de ninguna salida".

La misma Junta señaló que "no hay ruidos en la empresa del supuesto enroque", que se pretendía con el ministro de Minas.

En un informe detallado sobre la situación de la compañía, el portal La Silla Vacía señaló que "el gobierno de Gustavo Petro ha mostrado señales de querer usar a Ecopetrol como su caja mayor. El presidente quiere sacarle plata para tapar su hueco fiscal y dirigir las inversiones de la compañía más grande del país a los temas que a él le interesan y que no tiene plata para financiar. Todo esto, mientras se ha cruzado en los planes de la compañía para sacar más petróleo".

Efectivamente y lo que todos los sectores saben Petro ya logró tener en Ecopetrol una Junta Directiva 'de bolsillo', a la que tampoco le preocupa que la empresa lleva nueve trimestres sucesivos registrando una disminución de sus utilidades.

Las finanzas

De acuerdo con el informe de gestión de la compañía, las utilidades siguieron una tendencia a la baja en el primer trimestre de este año, al registrar rendimientos de $3,1 billones, con una caída de 22,1% si se compara con el mismo periodo del año anterior.

Es decir que la compañía petrolera perdió $800.000 millones en ganancias en este último año. De acuerdo con los analistas, estos son los peores resultados en los últimos 16 trimestres.

En el periodo analizado, Ecopetrol registró ingresos por $31,36 billones, que representa una leve alza de 0,2% si se compara con el mismo periodo del año anterior, mientras que el Ebitda fue de 42%, con una caída de 3,2% frente al primer trimestre del año pasado, cuando el valor fue de 45,5%.

Si se tienen en cuenta las cifras, las utilidades de la empresa han caído en los últimos años, en el consolidado de 2024, registró utilidades por $14,9 billones, 21,7% menos que en 2023, cuando sumaron $19,1 billones. En 2022, el mejor año de la empresa, las utilidades fueron de $33,4 billones.

Razones

El presidente de la petrolera, Ricardo Roa explicó que esta disminución en las utilidades se debió principalmente a una caída de US $4,8 en los precios del crudo, que pasó en el primer trimestre de 2024 de US $73,5 por barril a US $68,7 por barril este año debido a las amenazas arancelarias por parte de EE. UU. y desaceleración de la economía china.

En ese sentido, explicó que en la línea de hidrocarburos se mantuvo una producción en 745.000 barriles de petróleo por día, dentro de la expectativa definida para el año a pesar de los eventos de entorno local.

En los resultados de las utilidades de Ecopetrol, se debe tener en cuenta que la Opep+ informó sobre las intenciones de aumentar la producción petrolera este año, lo que trajo a su vez una caída en el barril de referencia Brent, que es con el que negocia Colombia.

Haga clic aquí para seguirnos en el canal de WhatsApp

TOP ECONOMÍA

Falta de actualización catastral dispara impuesto predial

TOP ECONOMÍA

Viabilidad de Ecopetrol en vilo por nuevo cobro tributario

La Shell y el IVA

Otros de los eventos que movieron la agenda de Ecopetrol en el primer trimestre fueron la desinversión de Shell de proyectos de gas en los cuales eran socios y el freno a Komodo-1, por los lineamientos ambientales de la Anla que harían inviable el proyecto.

Sin embargo, Andrés Duarte, gerente de análisis financiero de Corficolombiana, señaló que sus efectos son de tipo bursátil (precio de la acción) y no habrían afectado a los ingresos. "Además del escenario adverso de precios de 2025, las esperanzas de largo plazo disminuyen", aseguró.

Por otra parte, e**sta semana se supo que la DIAN ordenó a la estatal petrolera pagar $9,4 billones por importaciones de gasolina hechas entre 2022 y 2024.**

Ese cobro se basa en un concepto que modifica el tratamiento del IVA sobre los combustibles importados, y cobra un IVA del 19% por la gasolina, cuando a la petrolera se le cobra solo el 5% sobre los combustibles que produce internamente. **Analistas han dicho que la medida podría elevarse a $21 billones si se aplica también a las importaciones de ACPM**.

Más información

INTERNACIONAL

"Mí recorrido por el mundo con el misionero agustino Robert Prevost"

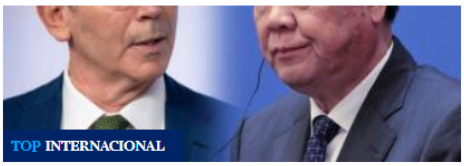
CULTURA Y SOCIEDAD

Programe con anticipación las vacaciones y salidas en puentes festivos

CULTURA Y SOCIEDAD

TOP INTERNACIONAL

En territorio neutro, delegados de Trump y Xi intentan desescalar los aranceles



TOP INTERNACIONAL

En territorio neutro, delegados de Trump y Xi intentan desescalar los aranceles

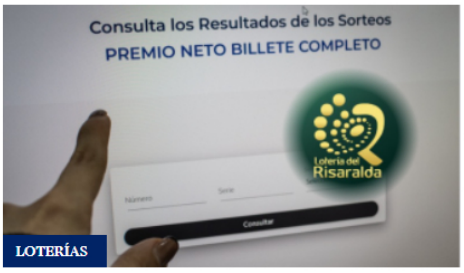
ECONOMÍA

LOTERÍAS

Lotería de Medellín: resultado del último sorteo HOY 9 de mayo 2025

LOTERÍAS

Lotería de Medellín: resultado del último sorteo HOY 9 de mayo 2025



LOTERÍAS