

Sanciones de EE.UU. y falta de inversión, los retos para importar gas venezolano

ENERGÍA. ESTE INSUMO NO ES UN PRODUCTO QUE SE COMERCIALICE COMO LOS BIENES DEL AGRO O DE OTRA INDUSTRIA, ESTE NECESITA DE SISTEMAS DE TRANSPORTE QUE SE LLAMAN GASODUCTOS

BOGOTÁ

El sábado 10 de mayo se filtró que la estatal venezolana, *Petróleos de Venezuela, Pdvsa*, exportaría gas al mercado local. La supuesta negociación prevé que el 1° de diciembre de 2025 comience la compra del hidrocarburo desde Colombia; pero debe mencionarse que el *Ministerio de Minas y Energía* manifestó que la negociación no ha sido coordinada con el Gobierno ni *Ecopetrol*.

Para que la importación sea posible, el gas debe transportarse en un sistema de gasoductos; estos son complejos y requieren de grandes inversiones, ya que, el gas no es un producto que se comercialice como bienes del agro o de otra industria. Por ello, para los analistas no es posible la importación del hidrocarburo, no solo a través del gasoducto, sino del mercado venezolano, a lo que se suman los riesgos por las sanciones de EE.UU. a ese país.

Fabian Osorio, director de Análisis y Sostenibilidad de *Corficolombiana*, señaló que el gasoducto **Antonio Ricaurte**, que es el que conecta a ambos países para el transporte de gas, no está listo. Este fue inaugurado en 2007, su uso se discontinuó en 2015, y desde ese año permanece inactivo. La reactivación dependerá de adecuaciones técnicas y de infraestructura que no se han completado.

El experto agregó que la operación tendría implicaciones negativas para Colombia porque Venezuela se encuentra sujeta a sanciones de EE.UU., lo que restringe el comercio de este hidrocarburo, agregando

¿Qué dicen los analistas de tener como socio a la compañía Pdvsa?

Álvaro Yáñez, director de *CMS Rodríguez-Azuero*, señaló que uno de los principales inconvenientes de negociar con Venezuela es la opacidad de su empresa energética, es decir, "su falta de transparencia". "La última vez que se presentaron estados financieros auditados de la empresa fue en 2016", enfatizó. "En plata blanca es cuantiosa la inversión requerida, y ni *Pdvsa* ni *Ecopetrol* cuentan con el músculo financiero para asumirla. Importar gas desde Venezuela no es soplar y hacer botellas", concluyó el exministro **Acosta**.

1

DE DICIEMBRE DE 2025 FUE LA FECHA EN LA QUE SE ESTIPULÓ LA SUPUESTA IMPORTACIÓN DE GAS DE VENEZUELA A COLOMBIA.

Siganos en:

www.larepublica.co
Con más sobre la entrada de proyectos gasíferos para garantizar la oferta.

LR

que el Gobierno no ha manifestado un interés claro en que se superen estas barreras para que la importación se haga realidad.

En caso de que el energético sea importado, este se traería en estado gaseoso, no en estado líquido como sucede con el mercado estadounidense y el de Trinidad y Tobago. Por lo cual, si el gasoducto opera, no habría necesidad de regasificación y se conectaría directamente en Ballenas, punto ligado al *Sistema Nacional de Transporte*.

Camilo Prieto, profesor de la *Javeriana*, detalló que 60% de la extensión del gasoducto se encuentra en Venezuela. Por lo tanto, señaló que no hay garantías de un mantenimiento que permita hacer un uso seguro de este sistema.

GASODUCTO ANTONIO RICAURTE ENTRE VENEZUELA Y COLOMBIA



Fuente: Ministerio de Minas y Energía / Corficolombiana / Gráfico: LR-VT

**Camilo Prieto**

Profesor de la maestría en Sostenibilidad y Energía de la U. Javeriana.

"El gas natural licuado de EE.UU. y Trinidad y Tobago tienen precios más altos, pero son mercados más estables. Aunque el costo del gas venezolano sea más bajo, su precio es artificial".

"El plan estratégico de mantenimiento del gasoducto por parte del gobierno venezolano colombiano no ha manifestado ninguna iniciativa para poner en marcha la operación. Por lo tanto, la importación de gas desde el 1° de diciembre resultaría inviable", afirmó **Prieto**.

"Cualquier decisión de materializar y viabilizar la operación de dicho gasoducto no tomaría menos de un año o incluso, año y medio para su materialización", afirmó **Julio César Vera**, presidente de *XUA Energy*.

Los precios del gas en Venezuela son más asequibles que los de Trinidad y Tobago y EE.UU. gracias a los subsidios estatales y la regulación de precios. Sin embargo, **Prieto** expresó que hay variables que deben

considerarse, por ejemplo, que los costos del gas venezolano no reflejan el verdadero precio de producción y de transporte, y también existe una falta de infraestructura que puede aumentar costos de importación.

"El gas natural licuado de EE.UU. y Trinidad y Tobago tiene precios más altos, pero son mercados más estables y con infraestructuras de importación bien desarrolladas. Aunque el costo del gas venezolano sea más bajo, el precio es artificial", dijo el académico.

Para él, es posible que el gas venezolano requiera de un procesamiento adicional antes de ser inyectado en los gasoductos del mercado local, dependiendo de su composición específica y de los estándares técnicos

y regulatorios, que son distintos a los que se manejan en Venezuela, lo cual impactaría en los precios.

"Si en este momento una empresa colombiana, pública o privada, importa gas de Venezuela, puede estar sujeta a restricciones financieras, impactos reputacionales y bloqueos contractuales. En este momento puede ser muy riesgoso. También está la perspectiva de que si Colombia toma esta decisión, esto puede ser visto por EE.UU. como un giro en su línea estratégica y habría un riesgo para el país, manifestó **Prieto** frente a las sanciones.

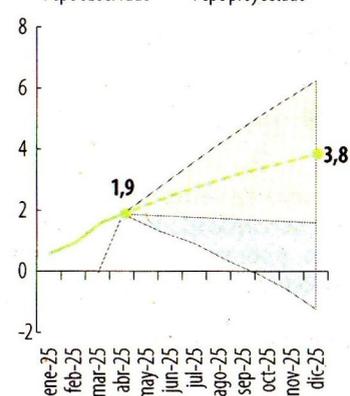
El exministro de *Minas y Energía*, **Amylkar Acosta**, agregó que el mayor yacimiento de gas de Venezuela, Perla, que está en el océano en el bloque Cardón IV, no cuenta con un gasoducto que empalme con **Antonio Ricaurte** para transportar el hidrocarburo, con lo cual habría una gran demanda en tiempo e inversión.

MANUEL ALEJANDRO CORREA
@Alejandro07759

DÉFICIT DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN DE PRECIOS AL COMBUSTIBLE PARA 2025

Cifras en billones de pesos

Gasolina Diésel
Fepec observado Fepec proyectado



Fuente: Corficolombiana / Gráfico: LR-ER-ST

ENERGÍA. BAJAS EN EL PRECIO INTERNACIONAL DEL BRENT ATENUAN LA DIFERENCIA DE CAJA DEL GOBIERNO

Déficit Fepec sería de \$3,8 billones en 2025

BOGOTÁ
Entre enero y abril de 2025, el Fondo de Estabilización de Precios al Combustible, Fepec, obtuvo un déficit acumulado de \$1,9 billones, y para finales de 2025, se espera que la cifra se duplique, alcanzando \$3,8 billones al cierre del año.

Con un promedio de US\$66 por barril Brent en el año y una proyección de cierre en US\$61, el Fepec podría ser el más bajo desde 2020, lo que generaría un

alivio en el presupuesto de 2026. Gracias a que el precio de la gasolina es mayor al internacional, el déficit por los precios del diésel sería compensado por un superávit de \$2,8 billones.

Las cifras no revelan proyecciones negativas; ya que, la reducción del déficit en abril se debió al pago de \$5,4 billones. Adicionalmente, la disminución de los precios del barril Brent, referencia para fijar los precios del petróleo en el mer-

cado internacional, mejoró la perspectiva de presiones fiscales en esta materia.

Cabe mencionar que en las cuentas fiscales, los bajos precios del petróleo generan efectos sobre el gasto público, particularmente a través de una menor presión sobre el Fepec, el cual fue creado en 2007 y tiene como objetivo atenuar el impacto de los precios externos del petróleo para el consumidor final, especialmente en gasolina y

Acpm; ambos combustibles derivados del petróleo.

En el histórico, la carga fiscal de este segmento cerró en \$26,3 billones en 2022, ya que, hubo una acumulación de \$36,8 billones bajo un contexto de altos precios internacionales del crudo, en el cual el Brent promedio US\$99 por barril; el déficit fue compensado por el Ejecutivo con \$18,3 billones.

MANUEL ALEJANDRO CORREA
@Alejandro07759