

“Estamos apuntando a tener en 2027 la regasificadora en Puerto Bahía”

ENERGÍA. EL GERENTE GENERAL DE PUERTO BAHÍA, RAÚL PÉREZ, ASEGURÓ QUE LA REGASIFICADORA ES UNA DE LAS DOS GRANDES INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA EN LA TERMINAL PORTUARIA



Puerto Bahía

Raúl Pérez, gerente general de Puerto Bahía, se refirió a una nueva tubería entre la terminal y Reficar con crudo para grandes buques.

BOGOTÁ
Frontera Energy aseguró, hace un par de semanas, que trabaja en una nueva planta regasificadora. Puerto Bahía, en Cartagena de Indias, será la ubicación del proyecto que costará entre US\$50 a US\$60 millones, en medio de la crisis de las tarifas del gas que atraviesa el país, donde empresas como Vantiy Alcanos se han visto obligadas a elevar las tarifas hasta en 50%.

Raúl Pérez, gerente general de la terminal dio los pormenores de la iniciativa energética.

¿Cuándo esperan tener la planta regasificadora lista?

Sabemos que hay una necesidad apremiante del país y una necesidad en cuanto al tiempo. En estos momentos es un proyecto, que necesita el mercado, unos contratos para la producción y entrega del producto y que se den unos hitos específicos a nivel de financiación.

Estamos viendo un impacto entre la oferta y la demanda para 2027. Tenemos cercanía con las fuentes de suministro, un caldo idóneo y conectividad con el Sistema Nacional de Transporte, junto con licencias ambientales y protocolos de seguridad especializados para el manejo de hidrocarburos, como el GLP.

¿Tienen más inversiones presupuestadas?

El año pasado hicimos una inversión de aproximadamente US\$40 millones, que debemos estarla terminando en mayo. Es una tubería de 11 kilómetros con la Refinería de Cartagena, Reficar.

La próxima inversión que estamos viendo es la planta de almacenamiento de GLP que estamos haciendo con Gasco. Esa debe ser una inversión entre unos US\$50 y US\$60 millones y que nos permitirá hacer la primera terminal para almacenamiento criogénico de GLP en Colombia.



Orlando Cabrales
Presidente de Frontera Energy

“Puerto Bahía ha sido un puerto, del cual Frontera es dueña casi de 100%, que ha tenido una inversión de US\$650 millones. El proyecto que hemos presentado al mercado es una solución de país”.

US\$60

MILLONES VA A COSTAR EL PROYECTO DE LA REGASIFICADORA EN PUERTO BAHÍA, PARA ATENDER LA DEMANDA A MEDIANO PLAZO.

Síguenos en:



www.larepublica.co
Para estar al día sobre los proyectos de energía que mueven el gas en el país.

¿De cuánto es la capacidad de la tubería con Reficar?

La tubería es de 18 pulgadas de diámetro va a permitir atender buques de hasta de 1,2 millones de barriles en la terminal portuaria. Desde junio vamos a poder utilizar esta infraestructura entre Reficar y Puerto Bahía.

¿Cuántos carros movilizan anualmente en Puerto Bahía?

Durante los últimos cuatro años, en Colombia se han matriculado en promedio 230.000 vehículos por año. Esta demanda ha sido cubierta por la producción nacional en solo 10%, aproximadamente.

En Puerto Bahía hemos desarrollado una solución para responder a esta realidad económica del país. Si consideramos únicamente las importaciones a través del Mar Caribe, nuestra participación de mercado alcanza 90%, lo que nos acerca

rá este año a las 100.000 unidades movilizadas.

Con la Nueva Ruta de la Seda, ¿cuánto esperan que aumenten las importaciones de vehículos?

Este año ha mostrado una evolución positiva: crecimiento en las matrículas, disminución de inventarios y estabilización de la cadena logística.

Esta mejora se refleja en un crecimiento interanual de casi 40% en la movilización de vehículos, en importaciones y exportaciones hasta abril.

Las iniciativas como la Nueva Ruta de la Seda deben verse de manera integral para que agreguen valor a estos números; aportar a la dinámica del mercado, generar encadenamientos productivos, priorizar inversiones extranjeras directas y mejorar la balanza comercial de Colombia con esta nueva alianza.

¿Cuánto piensan crecer?

Cada carga se mide según su estiba en TEUs, unidades, barriles, metros cúbicos o toneladas. Si convertimos todo a toneladas, en 2024 movilizamos 3,2 millones de toneladas. Nuestro objetivo en 2025 es llegar a 5,5 millones de toneladas para un crecimiento interanual de 68%.

MARTÍN PINZÓN LEMOS
@martinpl02

TRANSPORTE. REGISTRARON 31,7 MILLONES DE PASAJEROS

Iberia reportó ingresos por más de US\$2.062 millones

BOGOTÁ

Iberia reportó ingresos por US\$2.062,7 millones en el primer trimestre del año. Esta cifra representó un aumento de 15,3% frente a la cifra del inicio de 2024. Esta fue la segunda aerolínea europea en ingresos, únicamente detrás de British Airways.

A nivel global, Estados Unidos, Francia, Italia, Alemania, Reino Unido, México, Brasil y Colombia fueron los orígenes de los más de 5,8 millones de pasajeros internacionales que pasaron en la aerolínea.

Iberia reportó que más de 31,7 millones de personas pasaron por sus aeronaves.

El ítem de pasajeros fue el más destacado de la aerolínea, ya que movilizó US\$1.453,3 millones, o casi tres cuartos del total de los ingresos de la empresa española. El transporte de viajeros tuvo un incremento de 7,7% a nivel interanual.

La aerolínea española reportó utilidades antes de impuestos por US\$223,4 millones durante el primer trimestre del año.

RESULTADOS DE IBERIA EN EL PRIMER TRIMESTRE

Ingresos
US\$2.062,7 millones

Crecimiento en ingresos
15,30%

Utilidad antes de impuestos
US\$223,4 millones

Incremento de utilidad año a año
US\$146,6 millones

Ingresos por transporte de pasajeros
US\$1.453,3 millones

*Los datos fueron elaborados con la tasa de cambio del 22 de mayo de 2025 sobre las 12:30 p.m.



¿CUÁNTA GENTE MUEVE IBERIA?

TOTAL DE PASAJEROS
31,7 millones de personas

PASAJEROS INTERNACIONALES
5,8 millones de viajeros

PRINCIPALES NACIONALIDADES

- España
- Alemania
- EE.UU.
- Reino Unido
- Francia
- México
- Italia
- Brasil
- Colombia

Fuente: Iberia / Gráfico: LR-GR



INDUSTRIA MILITAR INFORMA

Que el día 04 de mayo de 2025, falleció el señor **LUIS ARMANDO BALLESTEROS GONZALEZ (Q.E.P.D)**, quien en vida se identificaba con cédula de ciudadanía No. 4.260.309, pensionado de la Industria Militar. Quienes se consideren con derecho a reclamar la sustitución pensional, deben presentarse a la calle 44 No. 54-11 CAN, Industria Militar Bogotá – Gerencia de Talento Humano, dentro de los treinta (30) días siguientes a la publicación de este aviso aportando las pruebas en que funde la reclamación.

SEGUNDO AVISO

Además, esto representó un incremento en el indicador de 9,6% a nivel interanual.

La compañía señaló como un hito clave el pedido de 70 aeronaves para el desarrollo en el largo plazo.

El año pasado, la operación de la empresa alcanzó US\$76,69 millones de utilidad entre enero y marzo de 2024. Este ítem tuvo un incremento

de más de 130 millones de euros (US\$146,6 millones).

“La actividad de Iberia generó 13.227 millones de euros (US\$14.921 millones) en el Producto Interno Bruto de España, lo que representa un 0,87% del PIB español y más de 177.469 empleos, 0,9% del empleo de España”, rescató la empresa.

MARTÍN PINZÓN LEMOS
mpinzon@larepublica.com.co