Ecopetrol continuará perforación en el Caribe tras salida de Shell

Ecopetrol SA planea continuar con la perforación que permite la exploración de gas natural en aguas del Caribe colombiano tras la salida de su socio Shell Plc de tres bloques marítimos, apostando por la creciente demanda interna y reservas potencialmente lucrativas.
Shell anunció en abril que se retiraría de los bloques COL-5, Purple Angel y Fuerte Sur como parte de una decisión "estratégica", poniendo fin a su exploración de petróleo y gas en Colombia.

Ecopetrol, que opera conjuntamente las áreas, seguirá adelante por su cuenta o buscará a un nuevo socio, según Rafael Guzmán, vicepresidente de Hidrocarburos.

La brasileña Petrobrás dijo a inversores este mes que está evaluando posibles adquisiciones, incluidos los bloques que Shell está dejando. Ecopetrol busca desarrollar nuevas fuentes de gas ante una baja en las reservas del país, la cual ha obligado a aumentar las importaciones para abastecer a hogares e industrias.

» La estatal brasileña Petrobras estaría considerando adquirir los bloques que Shell dejó de explorar en el Caribe colombiano.

Negocios

Flujo de capitales

Ruta de la Seda: las inversiones que China ofrece a Colombia

Con áreas de cooperación que van desde infraestructura hasta energías renovables, el plan firmado entre Colombia y China abre nuevas perspectivas de inversión. Aún faltan proyectos concretos, pero las posibilidades (y tensiones) ya están sobre la mesa.

DANIEL FELIPE RODRÍGUEZ RINCÓN
drodriguez@elespectador.com
@DanfeRodriguez

El pasado 14 de mayo marcó un punto de inflexión en las relaciones entre China y Colombia, con la firma del plan de cooperación bilateral que selló la entrada del país a la iniciativa de la Franja y la Ruta, conocida popularmente como la nueva Ruta de la Seda. Desde entonces el tema no ha dejado de generar especulaciones. No es para menos: hasta ahora no se conoce una versión oficial del documento —por acuerdo entre ambos gobiernos, como pudo establecer este diario—, lo que ha dado pie a toda clase de conjeturas sobre el verdadero alcance de esta alianza estratégica.

Para arrojar luz sobre lo firmado, el embajador de China en Colombia, Zhu Jingyang, convocó esta semana a una rueda de prensa, en la que detalló las áreas de cooperación que se trabajarán con Colombia de aquí en adelante. El diplomático calificó la entrada de Colombia a la Franja y la Ruta como "la decisión más audaz" de su política exterior y precisó que lo firmado no es un memorando de entendimiento, sino un plan de cooperación flexible. Según indicó, se optó por llamarlo así porque el Gobierno colombiano consideró que un memorando de entendimiento era algo genérico, mientras que el plan permite especificar áreas y formalidades de cooperación, y deja la puerta abierta para incluir nuevas.

"(La Franja y la Ruta) Es como un bufé abierto, y quien participa lo hace según su interés, su necesidad y su capacidad", explicó Zhu.

Qué hay en el menú para Colombia

Dentro de los proyectos más ambiciosos que podrían ser parte de esta cooperación, el embajador mencionó algunos como plantas de ensamblaje de vehículos eléctricos, megapuertos, centrales hidroeléctricas, ciudades inteligentes, redes de telecomunicaciones 5G, granjas solares y otros proyectos que ya han avanzado en algunos países, especialmente en el llamado sur global. Sin embargo, hay otras iniciativas que forman parte de un grupo más urgente -y, sobre todo, más realista- que se conversó entre los gobiernos de Gustavo Petro y Xi Jinping. Entre ellos proyectos para modernizar la infraestructura ferroviaria y portuaria, mejorar la logística en el corredor del río Magdalena, acelerar el desarrollo del metro de Bogotá y potenciar la capacidad agroindustrial del país. En el frente comercial, China se comprometió a abrir más su mercado a productos agrícolas, como el aguacate, el café, el limón Tahití y el plátano. Zhu afirmó que China ya es el mayor mercado para la carne de res colombiana y el segundo para el café.

Financiamiento, el plato fuerte

"La economía de Estados Unidos tiene un peso mucho menor al que representa su moneda, que sigue siendo dominante. Con el tiempo, esta disparidad se irá corrigiendo y los bonos panda son parte de ese proceso", dijo el embajador, quien agregó que el plan de cooperación podría acercar a Colombia con financiamiento del Banco Asiático de Inversiones en Infraestructura y el Nuevo Banco de Desarrollo de los BRICS. De hecho, durante la visita del gabinete de Gustavo Petro a China, el ministro de Hacienda, Germán Ávila, sostuvo reuniones con estas instituciones.

¿Podrá el capital chino echar raíces en Colombia? Aquí volvemos al terreno de la especulación. Por un lado, una eventual llegada de más capitales chinos marcaría un intento por diversificar las fuentes de financiamiento; al mismo tiempo, esta posibilidad viene acompañada de advertencias por parte de Estados Unidos, que aunque atraviesa una tregua comercial con China, observa con recelo la expansión de la influencia del gigante asiático en América Latina.

Mediante una publicación en redes sociales, la Oficina de Asuntos del Hemisferio Occidental (dependencia del gobierno de EE. UU.) aseguró que se opondrá "enérgicamente" a proyectos recientes y próximos desembolsos del BID y otras instituciones financieras internacionales que puedan beneficiar a empresas chinas en Colombia y otros países asociados a la iniciativa.

La inversión extranjera directa de Estados Unidos representa más del 20 % del total que recibe Colombia, frente a un modesto 1 % desde China. En 2024, el capital de inversión chino sumó US$150 millones, como lo indican datos del Banco de la República, mientras que el de EE. UU. superó los US$5.500 millones. Al respecto, el diplomático explicó que la baja inversión china en Colombia no se debe a falta de interés, sino a que las empresas chinas suelen ser cautelosas y priorizan invertir en países que ofrezcan un entorno más estable y amistoso hacia China. Algo que podría cambiar con la entrada a la Franja y la Ruta. A juicio de Zhu, esta diferencia entre la inversión estadounidense y la china en Colombia refleja el enorme potencial que existe para los capitales del gigante asiático.

El embajador insistió en que si Estados Unidos decide cortar su apoyo a proyectos en Colombia en los que participen empresas chinas, "no sería solo una pérdida para Colombia, sino también para las propias multilaterales". Además, aseguró que China está en capacidad de respaldar esos proyectos (como el metro de Bogotá, que cuenta con recursos del BID), incluso si Washington concreta sus amenazas.

Por ahora los proyectos que puedan emerger de la Franja y la Ruta están por verse. Cualquier camino exigirá un delicado juego de equilibrios, entre la necesidad de diversificar alianzas y el riesgo de quedar atrapados en las presiones geopolíticas.

» China se comprometió a abrir más su mercado a productos colombianos, como el limón Tahití, la quinua y el plátano.

/ Getty Images