

## Jorge Robledo criticó a Gustavo Petro por el alza en la gasolina: "En Bogotá ya vale más que en Miami"

El exsenador criticó la política de precios de combustibles del Gobierno, señalando que los colombianos pagan más que en Estados Unidos mientras el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles sigue afectando a los usuarios de gasolina

 Por Santiago Cifuentes Quintero

+ Seguir en 

01 Nov, 2025 01:58 p.m. EST



El exsenador Jorge Enrique Robledo cuestionó al presidente Gustavo Petro por los incrementos en el precio de la gasolina, que en Bogotá supera incluso los niveles de ciudades como Miami - crédito Álvaro Tavera/Colprensa - Joel González/Presidencia de la República

El exsenador Jorge Enrique Robledo cuestionó con fuerza la política de precios de combustibles del gobierno de Gustavo Petro, tras el aumento sostenido en la gasolina en Colombia, que actualmente supera incluso los niveles de ciudades como Miami, Estados Unidos.

Según Robledo, "engaño, pone más impuestos ocultos a la gasolina y al diésel. Impuestos que también golpean a los que no poseen vehículos y a los distribuidores de combustible".

**Ahora puede seguirnos en [Facebook](#) y en nuestro [WhatsApp Channel](#)**

En Bogotá, el galón de gasolina se ubica en 16.000 pesos, equivalentes a 4.22 dólares, mientras que en Miami se paga alrededor de 2,88 dólares. Esta diferencia es especialmente llamativa, considerando que en Estados Unidos el poder adquisitivo es mayor y no existe una empresa estatal como [Ecopetrol](#), que en teoría podría vender el combustible a precios más bajos.

La brecha ha generado un debate intenso sobre las causas de los incrementos y sus consecuencias en los bolsillos de los consumidores.

Un análisis del diario *El Tiempo* muestra que **mientras el precio internacional de la gasolina cayó 19,2% entre diciembre de 2024 y octubre de 2025, el valor interno en Colombia aumentó 1,8% en el mismo periodo.**

### Las Quejas De Jorge Enrique Robledo Sobre El Aumento De Gasolina





Las quejas de Jorge Enrique Robledo sobre el aumento de gasolina - crédito Jorge Enrique Robledo/X

En términos históricos, el galón de gasolina costaba 9.300 pesos cuando Gustavo Petro asumió la presidencia; hoy, promedia 16.000 pesos en las principales ciudades del país.

Por su parte, el diésel, usado mayoritariamente por el transporte de carga, pasó de 9.200 a 10.800 pesos, evidenciando que la carga fiscal recae principalmente sobre los usuarios de gasolina corriente y extra.

El Gobierno nacional ha defendido los incrementos como una medida para cubrir el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc), que se disparó por los subsidios implementados durante la pandemia y por el congelamiento de tarifas en años anteriores.

Según el medio citado, **el déficit del fondo alcanzó 36,7 billones de pesos en 2022, cifra que se redujo a 20,5 billones en 2023**, pero que sigue representando una presión significativa sobre las finanzas públicas.

Los ajustes en los precios de la gasolina comenzaron en octubre de 2022, con aumentos consecutivos cuyo objetivo era reducir el déficit del Fepc.

Inicialmente, los incrementos fueron de 200 pesos por galón, aunque posteriormente se hicieron más flexibles, llegando a 256 pesos en febrero de 2024. Desde el 24 de octubre de 2025, el galón de gasolina subió en promedio 100 pesos, situando el precio nacional en 15.968 pesos en las trece principales ciudades.



El galón de gasolina en Bogotá alcanza los 16.000 pesos, mientras el diésel sigue subsidiado, generando polémica sobre el impacto de los precios en los consumidores - crédito Shutterstock

**Villavicencio registra el costo más alto, con 16.493 pesos por galón, mientras que Pasto mantiene el precio más bajo, 14.150 pesos.** En ciudades intermedias, el valor oscila entre 16.000 y 16.400 pesos, dependiendo de la distancia a los centros de distribución.

El entonces ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, aseguró a comienzos de 2024 que el precio de la gasolina ya se había nivelado y que, en adelante, fluctuaría conforme al mercado internacional. Sin embargo, mientras el precio del combustible en el Golfo de México bajó 6,5 % y el dólar en Colombia se depreció 13,6 %, los consumidores locales continuaron enfrentando alzas mensuales.

La historia de esta brecha en precios se remonta al gobierno del expresidente Iván Duque, quien en marzo de 2020 redujo 1.200 pesos por galón durante la emergencia sanitaria y mantuvo congelados los precios durante varios meses. **Aunque la medida alivió temporalmente a los consumidores, generó un hueco fiscal que el Estado aún intenta cerrar mediante ajustes graduales a la gasolina.**

En este contexto, Robledo subrayó que la situación evidencia que, a pesar de contar con **Ecopetrol**, que podría vender el combustible a menor precio sin generar pérdidas, los colombianos siguen pagando precios superiores a los de Estados Unidos.



## Precios vigentes a partir del 24 de octubre de 2025

(13 ciudades Principales)

Precios de referencia por ciudades	Vigencia 24 de octubre de 2025	
	Gasolina MC (\$/gal)	ACPM (\$/gal)
Bogotá	16.393	11.076
Medellín	16.316	11.098
Cali	16.403	11.218
Barranquilla	16.038	10.761
Cartagena	15.996	10.727
Montería	16.246	10.977
Bucaramanga	16.158	10.832
Villavicencio	16.493	11.176
Pereira	16.341	11.159
Manizales	16.368	11.145
Ibagué	16.311	11.067
Pasto	14.150	10.138
Cúcuta	14.366	8.832
<b>(13 ciudades principales)</b>	<b>15.968</b>	<b>10.785</b>



Nuevas tarifas de gasolina y Acpm estipuladas por el Ministerio de Minas y Energía - crédito Creg

La combinación de devaluación del peso y necesidad de mantener la estabilidad fiscal dificulta una reducción inmediata de los costos de los combustibles, mientras el déficit del Fepc no se elimina por completo.

La Confederación de Distribuidores Minoristas de Combustibles y Energéticos (Comce) confirmó que los consumidores de gasolina financian indirectamente el subsidio al diésel.

**Aunque el Gobierno ha intentado desmontar este subsidio, las manifestaciones de camioneros y la falta de acuerdos han impedido avances significativos.** Actualmente, mantener este auxilio cuesta alrededor de 10 billones de pesos anuales.

Compartir nota: [f](#) [s](#) [x](#) [in](#)

## Más Noticias

### Álvaro Uribe insistió en reconstruir la cooperación con Israel de cara a las elecciones 2026 y propuso revivir el Plan Colombia

Desde Tunja, el expresidente y líder del Centro Democrático enfatizó que reforzar la seguridad del país no significa promover la violencia, sino garantizar la protección de la ciudadanía



### Así se puede obtener un reembolso tras comprar gasolina en una estación de servicio

Las entidades financieras ofrecen incentivos y reembolsos para quienes buscan optimizar el gasto en las denominadas "bombas"



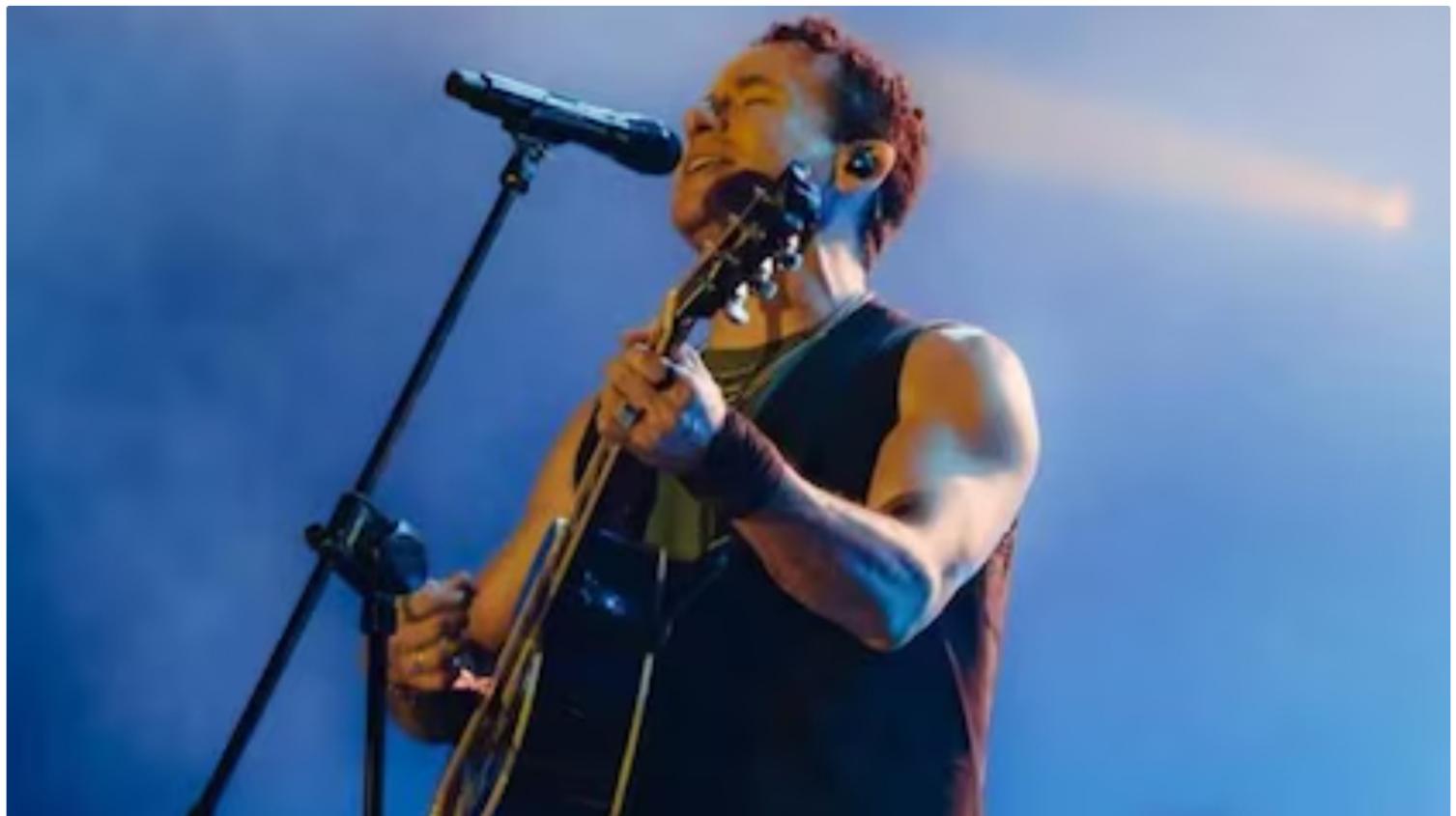
## **Falabella reportó la presencia de petardos en sus tiendas de tres concurridos centros comerciales de Bogotá: ya se tomaron medidas**

A través de un comunicado, la tienda reportó que los explosivos fueron detectados en tres de sus establecimientos de Bogotá



## **Fonseca contó la historia detrás de su mayor éxito musical: incluyó una frase premonitoria**

El bogotano compartió con sus seguidores en redes sociales lo que hubo detrás de la composición de 'Te mando flores'



## **Paola Holguín puso en jaque a Petro con una carta a la Cancillería de Ecuador por su visita secreta a Manta: esto dijo**

Tras las declaraciones del presidente ecuatoriano, Daniel Noboa, sobre la visita del mandatario colombiano a su territorio, se conoció la misiva que la senadora envió para conocer los pasos que el jefe de Estado dio





**infobae**

Seguinos:



**Secciones**

[América](#) [Colombia](#) [España](#) [México](#) [RSS](#) [Perú](#) [Últimas Noticias](#)

**Contáctenos**

[Redacción](#) [Empleo](#)

**Contacto comercial**

[Argentina](#) [Colombia](#) [España](#) [México](#) [Perú](#) [Media Kit](#)

**Legales**

[Términos y Condiciones](#) [Política de Privacidad](#)

---

Todos Los Derechos Reservados © 2025 Infobae