Industriales serán los golpeados con la crisis del gas

Según una encuesta de la Andi solo el 51,9% de las empresas tiene la molécula asegurada para 2026.

CQUÉ SUSTITUTOS DEL GAS USARÍA LA INDUSTRIA?

Gas Licuado de Petróleo (GLP)

37.

Energía renovable (solar, fotovoltaica, térmica)
21,6

Gas propano

19,6

Combustibles líquidos (Diésel o Gasolina)
19,6

Carbón
9,8

Otros

13,7

Lady Julieth Ruiz Clavijo

colombia atraviesa por graves dificultades para conseguir gas suficiente para atender la demanda desde finales del 2024, con lo que se ha obligado a consumir el combustible importado en el segmento esencial como hogares, vehículos, comercios, refinerías, entre otros.

Sin embargo, la crisis crece día a día debido a que más sectores comienzan a usar ese gas importado para continuar sus operaciones y a esto se le suma el mantenimiento anual que realizará la regasificadora del Caribe Spec con el fin de ajustar sus operaciones. Al realizarlo dejaría de entregar gas al mercado durante cinco días los cuales comienzan este 10 de octubre e irá hasta el 14 de octubre.

Esto sin duda ha encendido las alarmas, con lo que desde el Gobierno se han adoptado medidas como el cambio de prioridad de abastecimiento en donde se entregará el gas al segmento esencial, a las refinerías, a las plantas térmicas y en el puesto final a los industriales. Estos últimos serían los más afectados ya que en la última circular del Gobierno se evidenció que la molécula no alcanza para cubrir la demanda de las empresas y con esto entrarían en racionamiento durante el tiempo del mantenimiento.

Al realizar esta acción, se generaría un golpe importante a la actividad económica del país, la cual repercutiría en el crecimiento, en la inflación, en el empleo y demás indicadores macroeconómicos.

Pero estudios recientes como la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC) de la Andi reveló las



El sector industrial será el más afectado por el suministro de gas en el futuro próximo. AFP

grandes preocupaciones que tienen los empresarios para el 2026, año en el que se agravaría la crisis del gas ante la terminación el 30 de noviembre de este año de los contratos firmados.

Según el gremio, dada a la alta incertidumbre alrededor de la crisis energética se conoció que el 66,1% de los empresarios del país consumen gas natural para su actividad económica.

Además, el documento reveló que del 100% de las compañías que usan el gas natural, solo tienen asegurado en promedio el 51,9% para 2026. Adicionalmente, los empresarios reportaron que esperan un crecimiento en el precio de la molécula en promedio de 50,8% en 2026.

Por su parte, se consultó a las empresas que usan el gas para el desarrollo de su actividad económica como podrían reemplazar este combustible y el 79% de las empresas mencionaron

que utilizarán sustitutos. Asílas cosas, el 21% importarán gas y el 12% reducirá su producción.

LAS ALTERNATIVAS

En cuanto a las empresas que planean reducir su producción, indicaron que la bajarían, en promedio, en un 13,4%. Asimismo, los principales sustitutos que están contemplando utilizar las empresas para suplir el suministro de gas son: el gas licuado de petróleo



Del 100% de las compañías que usan el gas natural, solo tienen asegurado en promedio 51,9% para 2026". (37,3%), energías renovables como la solar y/o térmica (21,6%), combustibles líquidos, mayormente diésel (19,6%), gas propano (19,6%) y el carbón (9,8%). También se mencionan otros como energía eléctrica, biomasa y biodiésel con el 13,7%.

Con base en esta encuesta a los empresarios del país, siguen aumentando las preocupaciones tanto para lo que queda del 2025, como para el 2026, 2027,

2028, 2029 y 2030.

Con lo anterior, Sandra Fonseca, directora de Asoenergía señaló que este déficit de gas va a generar importantes afectaciones en la economía colombiana, esto se verá en los próximos cinco días.

"La producción industrial se baja, la otra semana cuando salgan los balances va a haber menor demanda industrial que la que se viene teniendo normalmente, entonces se baja la producción y esto afecta el crecimiento del país, pero por el otro lado también se suben los costos de producción porque la producción que se puede reemplazar con combustibles líquidos que son más costosos, eso aumenta los costos de producción", dijo Asoenergía.

Además, resaltó que la incertidumbre se presentará más allá del mantenimiento de Spec y se verá reflejado en el corto plazo ante el impacto en la economía del país.

"Entonces esa incertidumbre de gas más allá de la coyuntura de Spec está agravándose desde el 1 de diciembre de este año, ya que se acaban muchos de los contratos de la industria de gas. Mucha industria va a tener que abastecerse con otros energéticos más caros o dejar de producir, eso afecta el crecimiento, afecta la inflación, afecta la productividad, afecta el empleo, sobre todo", aseveró Fonseca.

Y con esto señaló que la única solución para evitar graves afectaciones es que se logre desarrollar un proyecto de importación de gas por medio del cual entre al Sistema Nacional de Transporte (SNT) lo que se necesita para reducir el déficit.

'Se tiene que conocer cuando es la fecha de entrada de un proyecto de regasificación y en caso de que no entrara, las empresas que los han anunciado tendrían que responder con los costos de que no entren a tiempo, es decir, tendrían que pagar los costos de racionamiento y de combustibles. No es solo salir a decir que hay un proyecto disponible si no asegurarse que entra en determinada fecha, porque donde se atrasen estamos en una situación de déficit para la industria y para la demanda esencial que es inmanejable para un país", puntualizó.

EL FUTURO DE LA IMPORTACIÓN DEL COMBUSTIBLE

Para Alejandro Castañeda, presidente de Andeg, en 2026 se debe conseguir 130 millones de pies cúbicos por día para reducir el déficit y dijo que el país debe seguir importando. "El déficit en 2026 no es 4% si no el 13% es decir, 130 millones de pies cúbicos, entonces ahí hay que decir que para 2026 debemos tener la ampliación de la planta de importación de Cartagena que entregaría 80 millones de pies cúbicos

día y la facilidad de importación que habla Ecopetrol que estaría lista el próximo año y que se estima de 60 millones de pies cúbicos por día para ellos y 60 millones de pies cúbicos por día adicionales.