

Golpe de Roa y Ecopetrol al GEB liderado por Juan Ricardo Ortega: la regasificadora de La Guajira

La gran empresa de energía donde el Distrito manda se quedó con todo listo porque Coveñas fue el escogido para instalar la regasificadora que operará en el 2027

Por: Las Dos Orillas | octubre 12, 2025



Ecopetrol tomó una decisión clave en esta coyuntura energética: el nuevo proyecto de regasificación de gas natural licuado (GNL) se desarrollará en Coveñas, no en La Guajira, como muchos esperaban. Cenit, filial del Grupo **Ecopetrol**, en cabeza de Alexander Cadena ya tiene la licencia de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla) para importar gas natural usando la infraestructura *offshore* del Terminal Marítimo de Coveñas (Sucre), en el golfo de Morrosquillo.

La decisión dice responder a razones técnicas, regulatorias y de costo, para garantizar el suministro de gas cuando no dé abasto la producción nacional ante el decaimiento de campos como Chuchupa, Ballena, Cusiana y Cupiagua. En el sector se prevé que desde octubre del año entrante habrá un déficit de 117 millones de pies cúbicos diarios equivalente al 16 % de la demanda nacional.

En Coveñas se instalará una unidad flotante de almacenamiento y regasificación FSRU (*Floating Storage Regasification Unit*) que permitirá traer el gas natural licuado, almacenarlo y convertirlo nuevamente en gas para inyectarlo al sistema nacional de transporte. Según **Ecopetrol**, que preside Ricardo Roa, inicialmente serían unos 100 millones de pies cúbicos diarios, con posibilidad de llegar hasta 400 millones.

Coveñas fue seleccionada porque allí hay infraestructura marítima. tiene

Anuncios.

Lo más leído

Alejandro Santo Domingo corona con su inversión de energía renovable en el Casanare

La ingeniera tolimense que deberá ponerles límite a los discursos de Petro por televisión

El boom de los rones venezolanos en el mundo que le está llevando millones de mundo que le está llevando millones de dólares a Venezuela

Los gringos dueños de Pollos El Bucanero lograron entrar con carne fresca al exigente mercado japonés

Una antigua frutería se la ganó a los poderosos costarricenses de Cosechas que quisieron copiarle una receta

Golpe al Éxito y a sus marcas propias: D1 y Ara le llevan la delantera en ventas

La proeza de una familia del Quindío que logró poner su aceite de aguacate en China

La serenidad que encontró Víctor Mallarino en España al lado de su última novia ya buscando el retiro

El San Bartolomé, el colegio de los jesuitas con 400 años de historia que ha educado próceres, presidentes y millonarios

El ingeniero que descubrió buena parte de las irregularidades en la Nueva EPS

Anuncios.

Notas recomendadas



El poderoso presidente mundial de Starbucks logró un salario récord de casi USD 10 millones mensuales



Cómo pequeños paneleros de Santander se la ganaron a Quala, que deberá cambiar el nombre de su Panelada



El empresario paisa que lleva 20 años

permisos ambientales ya aprobados y requiere una menor inversión inicial. El terminal marítimo del Golfo de Morrosquillo cuenta con concesión portuaria otorgada por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y con ello más la que ya otorgó la ANLA, se reducen tiempos y trámites.

El proyecto propuesto en La Guajira, en la zona de Ballena, requería estudios nuevos, permisos adicionales y adecuaciones costosas en un litoral con condiciones más adversas para la operación de una FSRU. Las condiciones de oleaje y viento en el norte guajiro representan un desafío para las maniobras de atraque y transferencia del GNL, dicen conocedores. Y además, la capacidad del gasoducto Ballena-Barrancabermeja, que conecta la costa con el interior, es limitada: apenas puede transportar unos 200 millones de pies cúbicos por día.

Coveñas ya concentra parte de la infraestructura energética nacional. Allí **Ecopetrol** opera uno de los principales terminales de exportación de crudo, con facilidades marítimas, oleoductos y sistemas de carga que podrían aprovecharse para el gas importado. La logística portuaria y aduanera también está más desarrollada, lo que reduce riesgos y costos. En términos prácticos, el proyecto de Coveñas podría estar operativo en 2027.

De oleoducto a gasoducto

Uno de los puntos centrales del proyecto será la reconversión del oleoducto Coveñas-Ayacucho (ODC), que pasará a operar como gasoducto. Eso no es tan fácil, dicen los expertos. El ducto de 300 kilómetros no cuenta con sistemas de compresión, indispensables para el transporte de gas. Y conseguir los compresores toma tiempo, porque como anotan “esos no se encuentran en los supermercados”. Unos 24 meses, que mientras tanto estarán operando las FSRU con una capacidad tan baja que encarecería el costo del gas por millón de BTU.

Le puede interesar: **Promigas, la gigante que le lleva el gas natural a más de la mitad de Colombia**

Sobre la mesa queda la incertidumbre del tiempo que tome convertir el oleoducto en gasoducto y cuándo se conseguirá y andará la FSUR. El 14 de octubre lanzará la convocatoria pública para recibir ofertas vinculantes del servicio de regasificación. Según Roa, unas 20 empresas podrían participar en este proceso.

Si todo marcha según lo previsto, la primera molécula de gas entraría al sistema en el primer semestre de 2027. Mientras tanto queda también sobre el tapete la opción de la regasificación en la Guajira que el Grupo Energía Bogotá mostraba viable en el corto plazo, con FSRU asegurada y precios cercanos a 11 dólares por MBTU. Roa no descarta esa opción de 250 mpcd, donde Hocol (filial de **Ecopetrol**) tiene los campos Chuchupa y Ballena. Para las importaciones de gas natural se usaría la plataforma de Chuchupa B y la estación Ballena.

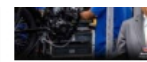
Sea como fuere, lo importante es de aquí a más tardar en 2027 debe estar operando la importación de gas natural porque entonces ni habrá ni para las fábricas ni para la llamita azul de la estufa. Le puede interesar: **De dónde viene el gas natural que se usa en Colombia y quién lo explota**



Compártelo

Anuncios.

Anuncios.



incrementando su fortuna fabricando y vendiendo las motos AKT



El ingeniero que advirtió el descalabro de los miles de millones que Petro prometió a juntas comunales

NOTA CIUDADANA

+ Envía tu Noticia

El influencer que repartiendo ayuda a...

Por: Jonathan Rincón Prieto

Aunque movió cielo y tierra para el ac...

Por: Carlos Eduardo Lagos Campos

Mientras a María Corina le daban el N...

Por: Nerio Luis Mejía

Entre fusiles y tamales se encuentra ...

Por: Nerio Luis Mejía

El Nobel de la Paz se manchó con el ...

Por: Stella Ramirez G

+ Notas Ciudadanas

¡Sé el primero en informarte!
Únete a nuestro **BOLETÍN DE NOTICIAS**

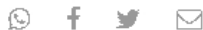


Etiquetas: [Ecopetrol](#), [GEB](#), [Juan Ricardo Ortega](#), [Regasificadora](#), [Ricardo Roa](#)



Espaldarazo de la defensora del Pueblo a la negociación de Petro con bandas criminales y la delincuencia común

Iris Marín considera que un diálogo como el que logró la tregua con los grupos del crimen urbano en Barranquilla puede disminuir tensiones frente a las elecciones



Otro golpe para los usuarios de la Nueva EPS: no podrán utilizar servicios de la Clínica Shaio ni el Hospital San José

¡Dos de los centros especializados de Bogotá no resistieron el no pago de servicios por parte del gobierno que intervino la mayor EPS del país y dijeron No más!



Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO

Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa.

[Hacer comentario](#) - [Leer comentarios](#)