

'El país necesita soluciones inmediatas para el gas con visión de largo plazo': TGI

La compañía anunció su voluntad en cooperar en el proyecto de regasificación en Coveñas, pero, insiste en avanzar con el proyecto en La Guajira.



Solicitan avanzar con la regasificadora en La Guajira.

CORTESÍA: TGI

ENERGÍA · POR: LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO

La Transportadora de Gas Internacional TGI S.A. ESP, reiteró que Colombia necesita soluciones inmediatas por medio de las cuales se garantice el suministro de gas a nivel nacional ante la difícil situación actual.

Le puede interesar: ['La propuesta que tenemos es factible y se puede ejecutar': TGI ante déficit de gas](#)

Ante esto y en respuesta al anuncio de Ecopetrol de no acompañar el proyecto presentado por TGI de una regasificadora en La Guajira, la empresa solicitó acciones **inmediatas para la entrega de los faltantes de la molécula**.

"Agradece la voluntad de Ecopetrol de buscar soluciones que garanticen el abastecimiento de gas natural, como un servicio público, y reconoce que elevar la conversación al nivel de interés nacional es una decisión estratégica en pro de la soberanía energética del país", resaltó TGI.

De acuerdo con las cifras oficiales del Gestor del Mercado de Gas Natural, Colombia enfrentará un déficit proyectado de 117 millones de pies cúbicos por día (MPCD) en octubre de 2026, cifra que, según proyecciones estimadas, aumentará a 222 millones de pies cúbicos por día (MPCD) hasta finales de 2027.

según nuestras estimaciones, aumentaría a 220 millones de pies cúbicos por día (MPCD) hacia finales de 2027.



Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol se va contra propuesta de TGI de una regasificadora en La Guajira.

CORTESÍA: ECOPETROL

TGI da apoyo a propuesta de Ecopetrol de una regasificadora en Coveñas

Además, TGI manifestó su voluntad de cooperación para superar los desafíos técnicos del proyecto de regasificación en Coveñas para entregar 110 millones de pies cúbicos por día (MPCD) de gas natural al Sistema Nacional de Transporte en el primer trimestre del 2027, lo cual requiere una conexión en el punto denominado Ayacucho sobre el gasoducto Ballena- Barranca propiedad de TGI.

Esto representa entregar en condiciones de presión a 1.200 PSIG además de la limpieza del ducto, el cambio de válvulas, pruebas de integridad mecánica de la infraestructura y **la adecuación de facilidades para recepción de gas a alta presión.**

Y resaltó que la iniciativa tendrá para la segunda fase hasta 400 millones de pies cúbicos por día (MPCD) en 2030 a través de la conversión del hoy oleoducto ODC, se requieren cuatro estaciones **compresoras con cerca de 58.200 caballos de potencia**, lo que supone diseño e ingeniería, fabricación de equipos, modificaciones o solicitudes de licencias y construcción de instalaciones, más la consecución de compresores.

"Al respecto, TGI ofrece su capacidad y alta competencia para proyectos de esta envergadura, siendo el transportador de gas con mayor infraestructura y experiencia. Sin perjuicio de que Ecopetrol adelante el proyecto de regasificación en Coveñas, el país necesita soluciones inmediatas con visión de largo plazo que aseguren la cobertura del faltante entre 2027 y 2030", agregó la compañía.





Gerente general de TGI, Jorge Henao revela la estrategia para salir del déficit de gas.

CORTESÍA: TGI

Reiteró los motivos para el desarrollo de una regasificadora en La Guajira

Bajo este contexto, la Transportadora de Gas Internacional reveló que diversos estudios de ingeniería concluyen, con base en análisis meteoceánicos, que la instalación de una unidad flotante de regasificación (FSRU) en el área de Chuchupa es completamente factible y viable, sin afectaciones de confiabilidad ni costos de estabilización.

“La configuración de amarre tendría una disponibilidad de ~99% anualmente. Estas condiciones persisten consistentemente a lo largo de las estaciones sin variaciones significativas en las condiciones del viento, el oleaje y swell” determina el estudio.

A lo que mencionó que este proyecto tiene varias ventajas. Por ejemplo: destaca la disponibilidad de Unidad Flotante de Regasificación y Almacenamiento, la cual estará disponible en diciembre de 2026.

También resalta que se construiría una nueva Infraestructura submarina de conexión en menor tiempo. La solución de TGI propone tender una nueva línea de 2 a 3 km, **lo que representa menor tiempo de instalación, respondiendo de forma más ágil.**

Un tercer punto está aunado a que TGI cuenta con la infraestructura disponible y operativa del gasoducto Ballena-Barranca de 579km y 7 estaciones de compresión existentes, que permiten inyectar de manera inmediata hasta 300 millones de pies cúbicos por día (MPCD) en capacidad hidráulica hacia el interior del país.

Recomendado: [TGI invertirá US\\$150 millones para solucionar déficit de gas en el país con importación](#)

Además, TGI cuenta con todas las autorizaciones regulatorias para regasificar y transportar gas natural, lo cual asegura la puesta en marcha del proyecto y finalmente, la solución planteada por TGI permite que el usuario final tenga una **reducción en su factura de al menos el 20% frente a los precios actuales.**

Con todo lo anterior, TGI reafirmó su compromiso con el abastecimiento de gas natural del país, su disposición permanente al diálogo constructivo y su capacidad técnica operativa para entregar resultados en el corto plazo, en beneficio de los hogares, las industrias y el desarrollo nacional.

“Reiteramos la invitación a Ecopetrol y a todos los agentes de la cadena para avanzar ágilmente en el desarrollo de ambos proyectos, Coveñas y Ballena, para asegurar un suministro asequible, confiable y oportuno de gas natural a los colombianos”, puntualizó.

LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO
Periodista de Portafolio



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

