

Ecopetrol abre proceso para contratar el barco de regasificación que TGI dijo que ya tenía

La diferencia es que la propuesta de la filial de Grupo Energía Bogotá estaría ubicada en Ballenas y la de la petrolera estatal en Coveñas.

 Siga las noticias de SEMANA en Google Discover y manténgase informado

Redacción Economía
15 de octubre de 2025



El pozo Uchuva-1 está a cerca de 80 kilómetros del campo de gas Chuchupa. / Foto: Foto: Ecopetrol

Un panorama gaseoso sigue rondando la solución que está sobre la mesa para evitar un posible desabastecimiento de gas en el corto y mediano plazo, según lo vienen advirtiendo gremios y analistas del sector.

Luego de que la empresa TGI, filial del Grupo Energía Bogotá (GEB) destapara una propuesta según la cual, ya tendría toda la logística necesaria para tener una solución pronta y económica, el Grupo Ecopetrol también destapó su carta y dijo que en el caso de lo anunciado por TGI, habría algunas fallas técnicas y elementos que le harían más costosa.

La diferencia entre las dos alternativas, que, por demás, confirman que si hay una estrechez con el gas, como además lo ha dicho el propio ministro de Minas, Edwin Palma, está en el lugar geográfico, lo que, de paso, tiene requerimientos muy distintos.



Alternativas para enfrentar el problema de déficit de gas en Colombia | Foto: Ecopetrol / Transmisión Youtube

Mientras que con la idea de TGI la capacidad de regasificación se ampliaría utilizando la plataforma del complejo Ballenas, ubicada en la Guajira, la de Ecopetrol se traslada a Coveñas, en el departamento de Sucre.

Una vez destapados los dos caminos tendrían el mismo fin: evitar que se llegue a un déficit más alto que termine en desabastecimiento, lo que afectaría a los usuarios, incluidos los que requieren el gas de manera esencial, como los hogares; de parte y parte surgieron reparos.

Ecopetrol dice que la alternativa de TGI tiene problemas técnicos y económicos, mientras que algunos analistas estiman que habría dificultades de transporte desde el sitio que propone la empresa estatal.



En los primeros tres meses del año, Ecopetrol ha aportado el 68 por ciento de la demanda de gas en Colombia, según dijo el presidente de la compañía. Ya fueron perforados cuatro de los diez pozos exploratorios previstos para 2025.

TGI, al presentar su propuesta para traer gas de manera rápida, habló de que sus requerimientos serían pocos: "el derecho de acceso al tubo para conectar el campo Chuchupa", lo que se puede hacer a partir de un contrato de servidumbre que requiera ser autorizado por la Anla; además de una autorización de la CREG.

requiere ser autorizado por la ANM, dentro de una autorización de acceso (Comisión de Regulación de Energía y Gas) para usar la licencia ambiental de una infraestructura ya existente, la de Hocol, que es una filial de Ecopetrol. Adicionalmente, TGI también dijo que el barco, que es uno de los temas complejos de contratar, porque solo hay 53 en el mundo, ya lo tendrían bajo control

No obstante, cuando la empresa estatal habló de usar el puerto de Coveñas, se conoció que tendrían que contratar el barco.

Ese es entonces el anuncio que hace ahora Ecopetrol: "la apertura del proceso para contratar servicios logísticos del proyecto de regasificación en Coveñas". Eso no es más que "buscar los servicios contratados que incluyan una Unidad Flotante de Almacenamiento y Regasificación (FSRU), el sistema de amarre y los sistemas de medición, así como todo el personal para operación y mantenimiento".

Encuentra aquí lo último en Semana

- 1. MasterChef Celebrity: Participante cometió inesperado error y fue eliminado de la competencia
- 2. Altafulla apareció con otra mujer en redes sociales; la compararon con Karina García
- 3. Néstor Lorenzo destapó el factor para que Colombia no venciera a Canadá: "No nos favoreció"
- 4. Joven de 23 años fue a un festival de música y terminó muerta por un extraño accidente en Estados Unidos
- 5. El gol anulado a Canadá que salvó a Colombia de perder el amistoso: Jonathan David se lamentó

Noticias relacionadas

Gas

Déficit

Ecopetrol



Copyright © 2025
Publicaciones Semana S.A
NIT 860.509.265-1
ISSN 2745-2794

Nuestras marcas

- Semana Play
- Economía
- Arcadia
- Jet Set
- Soho
- Fucsia
- El País
- 4 Patas
- Sostenible
- Finanzas Personales
- Foros Semana
- Semana Rural

Acerca de nosotros

- Términos de uso
- Política de Tratamiento de Datos
- Términos suscripciones
- Aviso de privacidad
- Política de Riesgos C/ST
- Política SAGRILAF
- Certificación ISSN
- TyC Plan de Gobierno
- Para notificaciones judiciales
- e-mail: juridica@semana.com
- Protección del consumidor



Contáctenos

Canales de servicio al cliente

Horarios de atención
Lunes a Viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m.

Trabaje con nosotros

Para contactar a gestión humana
e-mail: gestionhumana@semana.com

Paute con nosotros

Síguenos en redes:



Todas las marcas registradas son propiedad de la compañía respectiva o de PUBLICACIONES SEMANA S.A. Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos que aquí aparezca, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita por su titular.