NOTICIAS DE MINERÍA Y ENERGÍA NOTICIAS ECONÓMICAS IMPORTANTES

TGI insiste en las plantas de regasificación para enfrentar el déficit de gas: "No hay que escoger entre La Guajira y Coveñas"

TGI insistió en que Colombia necesita desarrollar los dos proyectos de regasificación para cubrir el déficit de gas que se avecina en



Por: Yennyfer Sandoval Mora 📛 2025-10-14



TGI insiste en las plantas de regasificación para enfrentar el déficit de gas: "No hay que escoger entre La Guajira y Coveñas". Imagen: cortesía ACP

Ballena: la apuesta técnica de TGI

En su propuesta, TGI expone las ventajas del proyecto en Ballena (La Guajira), donde plantea instalar una unidad flotante de regasificación (FSRU) en el área de Chuchupa, solución que —según estudios de la firma internacional Moffatt & Nichol— es "completamente factible y viable" desde el punto de vista oceánico y operativo, con una disponibilidad estimada del 99 % anual.

Recomendado: Ecopetrol rechaza, por ahora, propuesta de TGI para construir en conjunto una regasificadora en La <u>Guajira</u>

La compañía destaca además cinco ventajas concretas:

- 1. Disponibilidad inmediata de una FSRU exclusiva que podría operar desde enero de 2027.
- 2. Infraestructura submarina más corta (de 2 a 3 km) y rápida de instalar.
- 3. Aprovechamiento del gasoducto Ballena-Barranca, con siete estaciones de compresión ya operativas y capacidad hidráulica de hasta 300 Mpcd.
- 4. Autorizaciones regulatorias vigentes para regasificar y transportar gas.
- 5. Reducción estimada del 20 % en las tarifas para el usuario final respecto a los precios actuales.

Las dificultades de Coveñas

TGI también detalla los retos técnicos del proyecto de regasificación propuesto por Ecopetrol en Coveñas, que busca entregar 110 Mpcd en una primera fase y **400 Mpcd** en una segunda, proyectada hacia 2030.

La transportadora advierte que este plan requeriría nuevas estaciones compresoras, modificaciones al oleoducto ODC, licencias adicionales y equipos de alta potencia (más de 58.000 caballos) para mantener la presión y el flujo requeridos.

Aun así, TGI asegura estar dispuesta a cooperar en la ejecución de ambas soluciones, aportando su infraestructura y experiencia como el principal transportador de gas del país -con más de 4.000 kilómetros de gasoductos y una cobertura que llega a 1.200 municipios.

Recomendado: Con solución de TGI para garantizar suministro, Colombia tendría gas importado por debajo de <u>US\$10</u>

Urgencia nacional por definir una salida

El debate técnico no oculta un consenso entre el Gobierno y la industria:
Colombia debe actuar rápido.

Si no se concretan decisiones en los próximos meses, el país podría enfrentar una **escasez de gas** que afecte tanto a los hogares como a las industrias, obligando a importar combustibles más costosos y con mayor huella de carbono.

TGI cerró su comunicado reiterando su disposición al diálogo con Ecopetrol y con todos los actores de la cadena para desarrollar ambos proyectos de regasificación.

"El país necesita soluciones inmediatas y con visión de largo plazo — señala la compañía—. No podemos condenar a los colombianos a pagar un qas más caro o a depender de combustibles más contaminantes".

Sas, Gas Natural, Gas natural en Colombia, TGI



Contacto Política Solicite Precios y Planes Paute con nosotros

