

Gobierno Nacional pide a **Ecopetrol** aprobar proyecto para importar gas desde La Guajira

El Ministerio de Minas y Energía solicitó a **Ecopetrol** dar luz verde al proyecto de importación de gas de TGI en La Guajira, que complementaría la terminal de Coveñas que está desarrollando la petrolera.



Edwin Palma, ministro de Minas y Energía. Foto: Cortesía Presidencia



Alejandra Zapata Quinchía
Economía

hace 8 horas

El Gobierno Nacional le pidió a **Ecopetrol** dar vía libre a dos proyectos de importación de **gas natural** adicionales a la planta de regasificación SPEC en Cartagena. La solicitud se da luego de que el mantenimiento anual de dicha planta pusiera bajo fuerte presión el suministro nacional, **obligando a Ecopetrol a reducir su propia producción para atender la demanda del mercado.**

En contexto: Ecopetrol desarrollará desde Coveñas, Sucre, un nuevo proyecto para importar gas natural

El ministro de Minas y Energía, **Edwin Palma**, señaló durante el Congreso de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), en Cartagena, que espera que la



El empleo que buscas está a un clic

[Ver ofertas](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Únete a nuestro canal de Whatsapp

Nuestros portales



Las más leídas



Se confirmó la renuncia de la directora del Mamm, María Mercedes González

hace 22 minutos



Por esta medida del Gobierno se complicaría la compra de carro nuevo en Colombia

hace 1 hora



Fuerte aguacero en Medellín: cayó granizo y hubo tormenta eléctrica

hace 8 horas



Masivas protestas se toman las calles en un convulsiónado Perú: van cuatro policías heridos

hace 1 hora



Desfile Victoria's Secret: así como Karol G, estos son los artistas que han cantado en la prestigiosa pasarela

hace 4 horas

petrolera estatal avance en **su plan de importación desde Covenas**, pero que **también respalde la propuesta del Grupo Energía Bogotá (GEB)**, a través de su filial **Transportadora de Gas Internacional (TGI)**, para desarrollar una terminal en **Ballena, La Guajira**.

“Espero que **Ecopetrol** pueda darle vía libre a las solicitudes de TGI para adaptar el proyecto por Ballena y **podamos hacer los dos proyectos para tener más competencia**”, dijo el ministro.

Cabe recordar que la petrolera anunció hace unos días el inicio del proceso de contratación **para importar gas natural a través de Coveñas**, con el objetivo de garantizar la seguridad energética en los próximos años

Entérese: Importar gas desde el Caribe para evitar déficit en 2027: así es el plan que propone el Grupo Energía Bogotá

La compañía explicó que este proyecto permitiría incorporar **110 millones de pies cúbicos diarios (MPCD)** de gas al **Sistema Nacional de Transporte (SNT)** en el primer trimestre de 2027, mediante una conexión en el punto **Ayacucho**, sobre el gasoducto **Ballena-Barranca**, propiedad de TGI.

El desarrollo contempla obras técnicas como la limpieza del ducto, el cambio de válvulas, pruebas de integridad mecánica y la adecuación de infraestructura para recibir gas a alta presión (1.200 PSIG).

Una segunda fase, prevista hacia 2030, implicaría convertir el oleoducto ODC para transportar hasta **400 MPCD**, con la instalación de cuatro estaciones compresoras de cerca de **58.200 caballos de potencia**, además de requerir licencias, ingeniería, fabricación y adecuaciones regulatorias.

TGI insiste en la viabilidad de su planta en La Guajira

Por su parte, **TGI reiteró su disposición a cooperar en la búsqueda de soluciones técnicas que garanticen el abastecimiento de gas**, destacando la urgencia de atender el déficit que se proyecta para los próximos años.

Le interesa: Industrias de acero y cemento alertan por escasez de gas y alza de precios de hasta 120% en 2026

Según el Gestor del Mercado de Gas Natural, Colombia podría enfrentar un déficit de 117 MPCD en octubre de 2026, cifra que aumentaría a 220 MPCD hacia finales de 2027.

TGI subrayó que **su propuesta en Ballena es viable y competitiva**. Estudios realizados por la firma internacional Moffatt & Nichol concluyeron que la instalación de una unidad flotante de regasificación (FSRU) en el área de **Chuchupa** es **técnica y ambientalmente factible**, con una disponibilidad operativa anual cercana al 99%.

Ventajas de la propuesta de TGI en Ballena

TGI destacó que su proyecto tiene ventajas significativas frente a otras alternativas.

Disponibilidad inmediata de FSRU: cuenta con una unidad flotante exclusiva disponible desde diciembre de 2026, lo que permitiría iniciar operaciones en enero de 2027.

Rápida conexión submarina: la nueva línea de 2 a 3 kilómetros puede instalarse en menor tiempo, agilizando la entrada en operación.

Infraestructura existente: el gasoducto Ballena-Barranca, de 579 kilómetros y siete estaciones de compresión, permite inyectar hasta 300 MPCD hacia el interior del país.

Vea aquí: El 59% de los colombianos ve con preocupación que sigan creciendo las importaciones de gas

Te recomendamos



Se confirmó la renuncia de la directora del Mamm, María Mercedes González

hace 22 minutos



Siete uniformados permanecen secuestrados por grupos terroristas en Cauca, Nariño y Arauca

hace 4 horas



En video | Desfile de Victoria's Secret: así deslumbraron Valentina Castro y Karol G en la pasarela

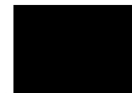
hace 4 horas



Preocupación en Venezuela por ejercicios militares aéreos de Estados Unidos en el Caribe: ¿hubo sobrevuelo de bombarderos B-52?

hace 8 horas

Utilidad para la vida



¿Por qué a los gatos les gustan las palmadas en la nalga?



Escuela para Propietarios Felinos, el nuevo espacio de Envigado



El gato que fundó las bases de la literatura moderna japonesa

Autorizaciones regulatorias vigentes: TGI ya posee permisos para regasificar y transportar gas natural.

Reducción en tarifas: el proyecto permitiría **bajar la factura final del usuario en al menos 20%** frente a los precios actuales.

Temas recomendados

Empresas

Ecopetrol

Energía

Gas natural

Gas

Colombia

Para seguir leyendo

< Anterior



Se confirmó la renuncia de la directora del Mamm, María Mercedes González

El anuncio lo hizo el Museo de Arte Moderno de Medellín en sus redes sociales. Una noticia que desde la tarde de este miércoles se venía rumorando en la ciudad.

Siguiente >

hace 22 minutos

Por esta medida del Gobierno se complicaría la compra de carro nuevo en Colombia

Debido a la no renovación de un acuerdo internacional, algunas marcas subirían de precio en el país, representando un golpe para el sector automotor.



Toyota, Renault, Volkswagen y Chevrolet serían algunas marcas afectadas. Foto: Juan Antonio Sánchez Ocampo - EL COLOMBIANO



El empleo que busca está a un clic

Ver ofertas



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp



Brian Ferney Valencia Ríos
Digital - Alcance

15 de octubre de 2025



El sector automotor enfrenta una incertidumbre debido a una decisión del Gobierno colombiano respecto a un acuerdo internacional que no fue renovado.

algo que provocaría un aumento de precio en algunas marcas.

El alza en su valor se debe **al vencimiento del Acuerdo de Complementación Económica (ACE 72) con Brasil**, un pacto bilateral que durante años permitió el ingreso de miles de carros fabricados en ese país sin sobrecostos tributarios.

Lea también: “Colombia produce solo el 5% del hilo que necesita la industria”: confeccionistas explican por qué piden eliminar aranceles

El ACE 72 fue suscrito en el 2017 y establecía un programa de liberación comercial que **permitía la importación de hasta 50.000 unidades anuales de vehículos nuevos libres de arancel**. Con la finalización de este convenio, se impone el gravamen del 16,1 % previsto en el acuerdo CAN-Mercosur.

Esta decisión ya estaba generando una alerta desde el 2024, cuando el sector automotor estaba alertando sobre la decisión del Gobierno, adoptada por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, que pondrá fin a un acuerdo preferencial.



Economía

BYD, Kia y Volvo: las tres marcas que más venden carros eléctricos en Colombia para 2025

En su momento, **el entonces ministro de Comercio, Luis Carlos Reyes, explicó que la decisión se tomó para “equilibrar la balanza comercial” con Brasil, ya que Colombia mantiene un déficit en el intercambio de automóviles con ese país**. Para el Gobierno, con esta medida se busca “fomentar la industrialización nacional” a través de la promoción de exportaciones, y no volver a políticas proteccionistas.

¿Cuáles son las marca de autos que subirán de precio en Colombia?

Este acuerdo con el vecino país genera una gran afectación para el mercado automotor colombiano, pues Brasil es un proveedor clave. En el último año, el 20 % de los vehículos importados a Colombia provenían de dicho territorio, según cifras de la Asociación nacional de Movilidad Sostenible, Andemos.

Dentro de las marcas y modelos importados desde plantas brasileñas está por parte de **Toyota el Corolla Cross, SW4 Fortuner y Yaris Cross**. Por parte de **Renault, el incremento sería para los modelos Oroch y Kardian**.