

Los bandazos de la política de gas



POR AMYLKAR ACOSTA

19 DE OCTUBRE DE 2025



La política energética del Gobierno Petro ha sido errada y errática. Empezando por la Ministra de Minas y Energía, la filósofa Irene Vélez y ahora Ministra de Ambiente, que fue una veleta. Tuvo la ocurrencia de afirmar tempranamente que Colombia no tenía de preocuparse pues, según sus cálculos fantasiosos, tenía asegurado el autoabastecimiento de gas natural hasta el año 2042. Luego, quien la reemplazó, el ex ministro Andrés Camacho, sostuvo que en Colombia no había escasez de gas natural sino acaparamiento por parte de algunas empresas, las que estarían especulando con el mismo y le pidió a la Superintendencia de servicios públicos que las investigara y sancionara. En ello lo secundó el Presidente Petro, quien fue inducido al error.

Si, como lo afirmó el Ministro Camacho, no había escasez tampoco había déficit y en consecuencia, según él, no había necesidad de importar gas para cubrir la demanda esencial. Y cuando se concretó la primera importación a comienzos de diciembre de 40 MMPCD, ante la evidencia, salió a decir que la misma tenía por objeto tenerlo como "reserva" por parte de las empresas, no sin antes advertir que ello no podía dar lugar a aumento de las tarifas a los usuarios finales, como en efecto se dio en el interior del país, con incrementos que oscilan entre el 20% y el 32%. Y no era para menos, puesto que mientras el precio del MMBTU de gas extraído en el país fluctuaba alrededor de US \$6 el importado de transó en US \$18, aproximadamente, el triple. Cómo bien dijo la Presidenta de NATURGAS Luz Stella Murgas "se acabó el gas barato".

Cuando, finalmente, por fuerza de las circunstancias, tuvieron que aceptar que había la necesidad de importar gas natural perdieron un tiempo precioso con el embeleco de importarlo desde Venezuela o de Catar. Incluso, el Presidente Petro reprendió en un Consejo de Ministros con transmisión en directo a Ricardo Roa por qué **ECOPETROL** no estaba importando gas. Pero a nadie se le puede pedir que haga lo imposible y **ECOPETROL** no estaba en capacidad de importarlo porque no cuenta con una regasificadora para hacerlo. Afortunadamente, en el mes de marzo de este año contrató para tal efecto a la firma PIO SAS, para la instalación de una en Buga (Valle del Cauca), hasta donde tendrá que transportarse el gas licuado mediante vehículos isocontenedores especializados, la cual se aspira esté a punto en el segundo trimestre de 2026.

Después de ello, para sorpresa de todos, el Presidente Petro, después de anunciar que "**Ecopetrol** será la encargada de importar gas más económico, acabando con los monopolios privados en este proceso", se vino lanza en ristre contra el gas natural. Esto espetó: "este Gobierno dijo: transición energética, que significa reemplazar, no acompañar los combustibles fósiles y **ECOPETROL** nos ha mamado gallo con el tema". Y fue más lejos al preguntarse: "por qué vamos a estimular que tengan gas natural si muere todo el mundo?". El gas natural

se preguntará con el bolero de Los Tecolines: en qué quedamos por fin, me quieres o no me quieres.

Por fortuna el Ministro Edwin Palma, con una gran dosis de realismo manifestó que “hay que sincerar el tema: sí hay una escasez de gas...No lo ocultamos ni lo negamos”. Y ha sido muy pragmático, además, al terciar en la controversia que suscitó el anuncio de parte de la empresa transportadora de gas TGI, filial del Grupo Energía Bogotá (GEB), de montar una planta regasificadora en La Guajira, apoyándose en la infraestructura existente en Ballena, seguido por la decisión de parte de **ECOPETROL** de contratar la instalación de otra en Coveñas (Sucre). Fue enfático al afirmar que “confiamos en los proyectos de **Ecopetrol** aunque confieso que me preocupan los tiempos. Y sigo creyendo que regasificar por Ballenas o Coveñas son buenas opciones. Requerimos grandeza para sacar estos proyectos adelante, más allá de los egos corporativos”.

Como después de la tempestad viene la calma terminó imponiéndose la sindéresis con una feliz coincidencia. El Presidente de **ECOPETROL** Ricardo Roa, primero y luego el ministro Palma terminaron dándole su espaldarazo al proyecto de TGI. “Ojalá podamos hacer los dos para tener más competencia”, planteó el Ministro. Y no le falta razón, tanto más en cuanto que la necesidad creciente de las importaciones las requiere. Por su parte el Presidente del GEB puso las cosas en su punto: “**ECOPETROL** está pensando en el mediano plazo, mientras nosotros buscamos soluciones inmediatas”. Y no le falta razón dada la premura de contar con una mayor capacidad regasificadora para evitar un eventual desabastecimiento de gas.

Y, finalmente, se dio el esperado pronunciamiento del Presidente Petro. Según él “TGI tendrá la opción de importar gas por Ballena y **ECOPETROL** por Coveñas”. Esta solución de compromiso entre ambas iniciativas es salomónica y responde al interés superior de velar por la seguridad energética del país!

NOTICIAS RECOMENDADAS

1

Trump congela el envío de misiles y deja a Ucrania sin su carta de presión frente a Moscú

2

Los bandazos de la política de gas

3

Elecciones en Bolivia, una segunda vuelta entre dos derechas y un país en busca de rumbo económico

4

**Elucubraciones
Egoísmo, raíz moral de crisis mundial**

VER COMENTARIOS



EJE21

QUIENES SOMOS

POLÍTICA DE PROTECCIÓN DE DATOS

TÉRMINOS Y CONDICIONES

CONTÁCTENOS

