

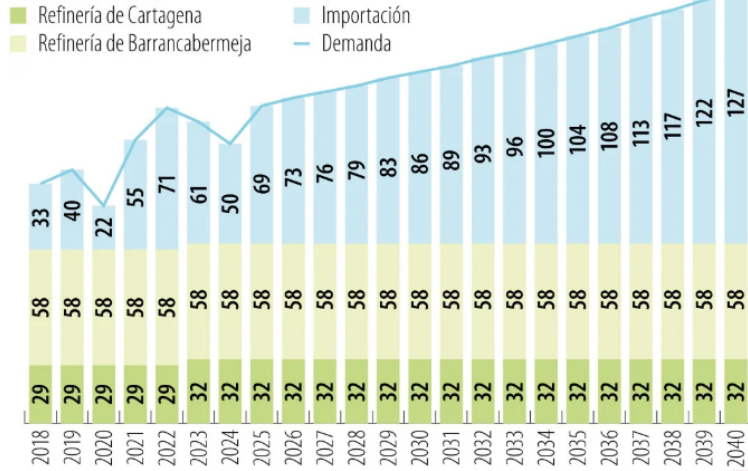
ENERGÍA

Mayores costos de gas y crudo habrían golpeado a la refinación de **Ecopetrol** en 2025

martes, 7 de abril de 2026

BALANCE VOLUMÉTRICO GASOLINA MOTOR - ESCENARIO TENDENCIAL

Valores dados en Kbpd: miles de barriles de petróleo diarios



Fuente: Upme / Daniel Sossa / Gráfico: LR-ER



Daniel Sossa, tesorero de la Junta Nacional de la USO indicó que el negocio arrojó pérdidas netas por \$1,5 billones, y agregó que por cada barril refinado se perdió US\$0,38 por barril

David Alejandro Realpe Iregui

El negocio de refinación de **Ecopetrol** mostró avances en desempeño operativo, con mayor carga procesada y más producción de productos de mayor valor. Sin embargo, **ese mejor comportamiento no evitó que el segmento cerrara con pérdidas netas, esto en medio de mayores costos y presiones sobre sus márgenes.**

Así lo señaló Daniel Sossa, tesorero de la Junta Nacional de la Unión Sindical Obrera, USO, quien aseguró que el segmento de Refinación de **Ecopetrol** alcanzó “niveles de desempeño operativo importantes”, **con aumento de carga y una mayor producción de productos valiosos, resultado del trabajo de quienes laboran en las refinerías.**

Pese a ello, Sossa **indicó que el negocio arrojó pérdidas netas por \$1,5 billones, y agregó que por cada barril refinado se perdió US\$0,38 por barril.** A partir de esos resultados, planteó una inquietud sobre el comportamiento financiero del negocio frente al precio del crudo.

Según explicó, una de las preguntas que se debe responder es por qué las pérdidas aumentaron frente a 2024, **aún cuando el crudo estuvo en un promedio de US\$63 por barril, frente a un Brent de US\$79,9 por barril en el año anterior.**

Por su parte, Sossa también señaló que dentro de la estructura de costos de refinación, el gas tiene el segundo mayor peso después de la materia prima, y afirmó que ese componente impacta de forma directa el margen de refino. En esa línea, **sostuvo que el costo del gas ha aumentado en más de 300%**

por la escasez y por la necesidad de liberar gas al mercado para atender la demanda.

Otro de los puntos mencionados fue el abastecimiento de crudo. De acuerdo con Sossa, la refinería de Barrancabermeja, que históricamente se ha cargado con crudo nacional, ha tenido que aumentar la importación de crudo, **lo que representa una carga más costosa para optimizar y completar sus niveles de procesamiento.**

Por último, en su mensaje también afirmó que Colombia sigue aumentando la importación de gasolina en 43%, equivalente a 69.000 barriles por día (Kbpd), dentro de una demanda total de 159.000 barriles por día. Además, **concluyó que en refinación “se genera dinero por diferenciales de precios, más que por lo que se produce”.**

TEMAS

Ecopetrol - USO - Energía

TENDENCIAS

- 1 HACIENDA**
El Gobierno Nacional analizaría decretar emergencia económica por tercera vez
- 2 AMBIENTE**
El fenómeno de El Niño del segundo semestre podría ser el más fuerte de la historia
- 3 EE.UU.**
Trump anuncia acuerdo para suspender ataques y bombardeos a Irán por dos semanas
- 4 BANCOS**
Coopcentral, Banco Agrario y Pichincha, con las tasas más bajas de crédito de libranza
- 5 HACIENDA**
MinHacienda radicó anteproyecto del Presupuesto General de la Nación para 2027
- 6 INDUSTRIA**
Supersociedades convocó audiencia para confirmar reorganización de OMA y Presto

MANTÉNGASE CONECTADO

Contáctenos
Términos y Condiciones
Política de Tratamiento de Información