



Regasificadora de Puerto Bahía buscaría anticipar mayor capacidad ante riesgo de déficit de gas

Proyecto entre **Ecopetrol** y Frontera Energy prevé entrada en 2026 con expansión acelerada de capacidad.



Regasificadora de Puerto Bahía Foto: Paula Galeano / Portafolio



Paula Galeano Balaguera ✉

PERIODISTA PORTAFOLIO

15.04.2026 11:45 | Actualizado: 15.04.2026 11:45



La regasificadora proyectada en Puerto Bahía, en Cartagena, **podría aumentar su capacidad antes de lo previsto inicialmente**, en respuesta al riesgo de déficit de gas natural en Colombia, **según lo expuesto por directivos de **Ecopetrol** y Frontera Energy**.

El proyecto, **formalizado a inicios de 2026**, contempla una fase inicial de importación y regasificación, pero **evalúa acelerar la expansión para cubrir una mayor demanda en el corto plazo** y responder a señales de estrechez en la oferta nacional.



LEA TAMBIÉN

Primicia: Gobierno adjudicará 8 proyectos de gas a TGI en las próximas semanas para cubrir el déficit energético

Paula Galeano Balaguera

Entrada anticipada y capacidad inicial

La iniciativa establece una capacidad inicial de 126 millones de pies cúbicos día (MPCD) con entrada prevista para el tercer trimestre de 2026 (diciembre). Este primer bloque ya cuenta con respaldo comercial suficiente para su viabilidad financiera, tras un proceso en el que **participaron 44 empresas interesadas, de las cuales 13 fueron adjudicatarias**.

El presidente (e) de **Ecopetrol**, Juan Carlos Hurtado, explicó que *“ya tenemos asegurado y hemos comercializado esos 120 aproximadamente”*, en referencia a los volúmenes comprometidos dentro de la fase inicial. Agregó que **el proyecto forma parte de una estrategia más amplia para asegurar el abastecimiento de gas**, que incluye tanto desarrollos propios como infraestructura de importación.

“Nosotros venimos desarrollando nuestros proyectos orgánicos... pero tenemos también la necesidad de buscar proyectos de infraestructura”, señaló Hurtado, quien indicó que la iniciativa en Puerto Bahía se integra a ese portafolio como una

alternativa para garantizar la **oferta frente al crecimiento de la demanda**.

El directivo también subrayó que el proceso de asignación de capacidad permitió consolidar la base contractual necesaria para la ejecución del proyecto. *“Dentro del proceso hubo hasta 44 empresas interesadas, de estas, se asignaron a 13 de ellas, lo cual asegura en esta fase la viabilidad financiera”*, afirmó. En paralelo, indicó que el esquema contempla la **participación de comercializadores internacionales para el suministro de gas natural licuado (GNL)**.



Puerto Bahía FOTO:PAULA GALEANO / PORTAFOLIO

“Estamos abiertos a todos los posibles traders que nos puedan traer gas desde el exterior... y poder asegurar la llegada de esos datos”, dijo, al referirse a la estrategia de abastecimiento.

Evaluación de expansión anticipada

Aunque el diseño original contempla una expansión a 300 MPCD a partir del tercer año de operación, los promotores del proyecto **analizan la posibilidad de adelantar esta capacidad adicional dentro del mismo horizonte de 2026**. La revisión responde a la necesidad de incorporar mayores volúmenes en un escenario de presión sobre el balance entre oferta y demanda.

Según Orlando Cabrales, presidente de Frontera Energy, existe un escenario en evaluación para incrementar el suministro antes de finalizar la fase inicial. *“Estamos buscando alternativas para ver si podemos adelantar esos 300”*, indicó.

El directivo precisó que los contratos actuales contemplan una capacidad de 126 MPCD en los primeros dos años y una expansión a 300 MPCD en una fase posterior, **pero el sistema podría operar con niveles superiores dependiendo de la configuración del buque de regasificación**.

En ese sentido, explicó que el buque podría alcanzar capacidades cercanas a 400 MPCD, **lo que abre la posibilidad de cubrir una mayor proporción de la demanda nacional en un plazo más corto**.



LEA TAMBIÉN

SIC autoriza integración entre **Ecopetrol** y Parex en área Piedemonte al no encontrar objeciones al acuerdo

Paula Galeano Balaguera

“Lo que estamos tratando es saber si podemos adelantar la entrada de esa capacidad

adicional antes de que termine la primera fase”; anadio. La decisión de evaluar esta aceleración se produce en un contexto en el que el país enfrenta restricciones crecientes en la disponibilidad de gas.

“Estamos viviendo un punto de inflexión en el suministro”, afirmó, al tiempo que mencionó la necesidad de asegurar la oferta para atender el consumo en grandes centros urbanos.

El proyecto, de concretarse con una expansión anticipada, podría representar entre el 10% y el 20% de la demanda nacional, dependiendo del nivel de capacidad finalmente instalado. Esta proporción lo ubicaría como un componente relevante dentro del sistema energético en el corto y mediano plazo.

Infraestructura existente y permisos

El proyecto se apoya en las instalaciones de la Sociedad Portuaria Puerto Bahía, propiedad de Frontera Energy, lo que reduce los requerimientos de construcción y permite acortar los tiempos de ejecución. **La infraestructura existente incluye áreas de almacenamiento**, conexiones logísticas y acceso a redes cercanas.



Parex Resources anuncia oferta hostil para adquirir Frontera Energy. FOTO: CORTESÍA: PAREX

De acuerdo con los promotores, las adecuaciones necesarias son limitadas **e incluyen la instalación de tuberías adicionales**, sistemas de amarre y equipos para la transferencia de gas desde el buque de regasificación hacia el sistema de transporte. Estas intervenciones se concentran tanto en el área marítima como en el enlace con la red terrestre.

Cabrales explicó que la infraestructura portuaria ya cuenta con licencia ambiental vigente, lo que permite avanzar mediante modificaciones menores. *“El puerto tiene licencia ambiental... lo que habría que hacer es un giro menor”*, señaló, al referirse a los ajustes requeridos para incorporar las nuevas operaciones.

En la parte marítima, el proyecto contempla la instalación de un sistema de amarre mediante micropilotes en el lecho marino, así como el tendido de mangueras flexibles para la transferencia de gas. Estas obras requieren autorizaciones específicas, pero no implican cambios estructurales de gran escala.

En cuanto a la conexión con el sistema nacional de transporte, se prevé la construcción de un tramo de tubería de aproximadamente 2,2 kilómetros, complementado con una conexión directa a redes existentes ubicadas a corta distancia de la terminal. Esta proximidad reduce la complejidad técnica del proyecto.

El proyecto también requiere autorizaciones de entidades como la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), principalmente relacionadas con el componente marítimo.



LEA TAMBIÉN

'El diagnóstico en gas esta hecho y falta ejecutar', la cruda verdad del gremio para enfrentar un déficit al alza

Paula Galeano Balaguera

"Lo que necesitamos es autorizarnos para poder estos micropilotes... y poder también pasar la línea flexible", explicó Cabrales, al detallar el alcance de los permisos pendientes. Indicó que se trata de trámites en curso y que se espera su resolución en el corto plazo.

En términos de inversión, se estima un monto cercano a 80 millones de dólares para la fase inicial, que cubre la adecuación de infraestructura, la conexión al sistema y la instalación del buque de almacenamiento y regasificación. Este activo flotante sería el núcleo operativo del proyecto.

El esquema contempla que el buque (FSRU) permanezca de forma permanente en la bahía, recibiendo cargamentos de gas natural licuado desde buques metaneros y regasificando **para su inyección al sistema nacional.**

Este modelo permite flexibilidad en el suministro y adaptación a variaciones en la demanda. Los promotores señalaron que la combinación de infraestructura existente, permisos en trámite, demanda asegurada y **acceso a suministro internacional permite proyectar una entrada en operación en 2026.**

Si este proyecto logra ingresar al mercado con capacidad de 400 MPCD, se lograría atender el 40 % de la demanda actual del país, lo que aliviaría la situación actual de oferta de gas.

PAULA GALEANO BALAGUERA

Periodista de Portafolio



TEMAS RELACIONADOS

[Puerto Bahía](#) | [Frontera Energy](#) | [Ecopetrol](#) | [Gas](#)

PONTE AL DÍA



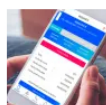
Gobierno advierte necesidad de prepararse para el peor escenario del "Super Niño"

Paula Galeano Balaguera



Mineros habla de sus planes en Colombia

Redacción Portafolio



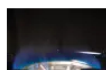
Alza en tarifas de la luz coincide con subida en ganancias: Alerta de la Superservicio sobre el modelo del sector

Paula Galeano Balaguera



Minexpo 2026 arranca en Medellín con llamado a impulsar la minería en Colombia: 'debemos aceptar que somos mineros'

Brayan Franzua Silva Hernandez



¡Aliste el bolsillo! Efectos de la guerra en precios del gas comenzarían a sentirse en Colombia desde mayo

Paula Galeano Balaguera



NUESTROS PORTALES



Familia de Kevin Acosta, niño que murió esperando un medicamento para la hemofilia en la Nueva EPS, dio inicio a la demanda contra el Estado

EL TIEMPO



Güler genial, Kane y Mbappé letales: goles en Bayern vs Real Madrid

FUTBOL RED



Candidatos presidenciales debaten propuestas en encuentro académico en la U de La Sabana

CITY TV

TEMAS DEL DÍA | EMERGENCIA ECONÓMICA | AUMENTO SALARIO MÍNIMO | RETOS FISCALES | POLÍTICA EXTERNA | POLÍTICA SOCIAL | POLÍTICA AMBIENTAL | POLÍTICA CULTURAL