

ENERGÍA

Naturgas pidió habilitar todas las fuentes



Juan Colorado / LR

Luz Stella Murgas, presidenta de *Naturgas*, dio luces sobre el panorama energético de mediano plazo en medio de una coyuntura marcada por menor producción de gas y mayor dependencia de las importaciones. El primer tema que abordó fueron los proyectos de regasificación que, según señaló, deben avanzar a la etapa de inversión final para garantizar el abastecimiento cuando se presente el fenómeno de El Niño. (C)

INDUSTRIA

Andi celebró el arranque de año de zonas francas



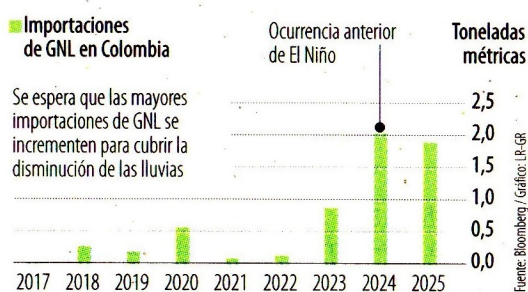
LR

De cara al 9° Congreso Integrado de Logística, Zonas Francas y Puertos, que se realizará entre el 22 y 23 de abril en Cartagena, la *Andi*, liderada por **Bruce Mac Master**, señaló que, al cierre de 2025 y en el inicio de 2026, las zonas francas han mostrado señales de transformación, reflejadas en mayor inclusión productiva, un aumento de la inversión en nuevos sectores y un creciente reconocimiento internacional. (SIP)

ENERGÍA

Habrá aumento drástico de la demanda GNL

LAS IMPORTACIONES DE GAS NATURAL LICUADO HACIA COLOMBIA AUMENTAN DURANTE EL NIÑO



Las centrales eléctricas colombianas se preparan para aumentar las importaciones de gas natural licuado ante la llegada prevista del fenómeno de El Niño, que traería un clima más seco al país. El *Centro de Predicción Climática de Estados Unidos* señaló que es probable que este evento se desarrolle desde agosto. El país importa alrededor de 210 millones de pies cúbicos diarios de GNL a través de su única terminal de importación. (DRI)

Frontera y Ecopetrol regasificarán 40% de la demanda de gas

ENERGÍA. PUERTO BAHÍA CONTARÁ CON UNA INVERSIÓN DE US\$80 MILLONES, QUE ESTARÁ A CARGO DE FRONTERA, MIENTRAS QUE LA ESTATAL COLOMBIANA ARRENDARÁ LA INFRAESTRUCTURA

CARTAGENA

Frontera Energy y *Ecopetrol* siguen mostrando avances para asegurar el abastecimiento de gas ante la llegada del fenómeno de El Niño y en medio de la declinación de los campos, que ha derivado en una mayor dependencia de las importaciones, a través de la terminal de regasificación de Puerto Bahía.

Se trata de un proyecto que aprovechará la infraestructura existente de *Frontera Energy* en Puerto Bahía para regasificar 126 millones de pies cúbicos diarios en el primer año y que, a partir del tercero, ampliaría su capacidad hasta 400 Mpcd. Cuando alcance su nivel máximo, podría abastecer hasta 40% de la demanda nacional de gas, estimada en 1.000 millones de pies cúbicos diarios.

“El volumen de regasificación inicial será de 126 millones de pies cúbicos diarios desde finales de 2026 durante los dos primeros años y, a partir del tercero, podría ampliarse hasta 370 Mpcd”, dijo **Orlando Cabrales**, presidente de *Frontera Energy*.

Aunque el proyecto aprovechará la infraestructura existente, contempla una inversión de US\$80 millones a cargo de *Frontera Energy*. Garantizar la regasificación desde esta terminal implica la contratación de una Unidad Flotante de Almacenamiento y Regasificación (Fsrú, por sus siglas en inglés), así como la construcción de dos tramos de tubería, uno de 2,2 kilómetros y otro de 200 metros, que se sumarían a una red de 7,8 kilómetros. Esto permitirá que el gas importado se

incorpore al Sistema Nacional de Transporte de *Promigas*.

Ahora, ambas compañías insistieron en la necesidad de acelerar los permisos ante la *Autoridad Nacional de Licencias Ambientales* y la *Agencia Nacional de Infraestructura* para el sistema de micropilotes, el sistema de amarre y la tubería de transporte de gas.

“La idea es que la ANI concrete el giro menor que necesitamos a finales de este mes. La entrada en operación de la terminal promete abastecer 60% de la demanda de gas del interior del país”, añadió el presidente encargado de *Ecopetrol*, **Juan Carlos Hurtado**, quien agregó que el proceso despertó interés de 44 empresas y, al final, los volúmenes se asignaron a tres.

Sobre la pertinencia del proyecto, **Cabrales** agregó que refleja una de las grandes lecciones que está dejando la situación en Medio Oriente. “Muestra la importancia de contar con infraestructura energética (...) no parece que el conflicto vaya a terminar pronto, pero los inversionistas internacionales han mostrado un gran apetito por este tipo de

proyectos”, señaló el presidente de *Frontera Energy*.

La fortaleza de Puerto Bahía frente a otras terminales radica en que no solo cumple la función de regasificación, sino que también permite la importación y exportación de crudos, gas natural licuado, petroquímicos, gas licuado de petróleo y diluyentes.

También es un puerto de carga general al que llegan hasta 19.000 vehículos, equivalentes a 95% de las importaciones por el Caribe de este bien. “Uno de cada dos carros que ruedan en Colombia llegó primero a Puerto Bahía”, señaló **Raúl Pérez Tatis**, gerente general de Puerto Bahía.

La entrada en operación de la regasificación por Puerto Bahía significará el segundo gran proyecto para importar gas en 2026, después de la regasificadora del Pacífico. Sobre esta terminal, se espera que entre en funcionamiento en el segundo semestre de 2026 y aporte 60 Mpcd de gas.

La diferencia entre los proyectos es que la solución por el Pacífico requiere la movilización del gas que llega del exterior a través de camiones transportadores.

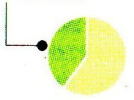
*INVITADO POR NATURGAS

OPORTUNIDAD DE REGASIFICACIÓN DESDE PUERTO BAHÍA

Actores involucrados	Ecopetrol y Frontera Energy
Inversión en el proyecto	US\$80 millones que corren por cuenta de Frontera Energy
¿Cómo funciona?	Ecopetrol aprovechará la infraestructura existente de Frontera Energy para la contratación de la Unidad de Almacenamiento y Regasificación Flotante, Fsrú
Fecha de entrada en operación	A finales de 2026, con 126 millones de pies cúbicos diarios A partir del año tres, el volumen de regasificación podría ampliarse a 400 Mpcd

¿EN QUÉ SE TRADUCE?

40% de la demanda actual de gas natural, de 1.000 Mpcd actualmente



Orlando Cabrales, CEO de Frontera Energy

Juan Carlos Hurtado, presidente (e) de Ecopetrol

Raúl Pérez, gerente general de Puerto Bahía

Fuente: Ecopetrol y Frontera Energy / Gráfico: LR-GR

126

MILLONES DE PIES CÚBICOS DIARIOS, VOLUMEN DE REGASIFICACIÓN INICIAL DE PUERTO BAHÍA.

Siganos en:
www.larepublica.co
Con más información sobre el abastecimiento de gas natural en Colombia.



Sandra Fonseca
Exdirectora de Asoenergía

“Se debe asegurar la disponibilidad operativa de las plantas de regasificación de *Ecopetrol* y de otras empresas interesadas en momentos de mayor demanda, como durante El Niño”.