

“Este país no aguanta más impuestos, le haría más daño a la economía”

HACIENDA. MIGUEL GÓMEZ, MINISTRO DE HACIENDA, EXPLICÓ EN ASOBANCARIA LA IDEA DEL GOBIERNO PARA EL RECORTE DE GASTO Y LA ESTABILIZACIÓN FISCAL SIN APLICAR NUEVOS GRAVÁMENES

BOGOTÁ
Luego de que el Ministerio de Hacienda radicara ante el Congreso el proyecto de Presupuesto General de la Nación para 2027, el jefe de la cartera, **Miguel Gómez Martínez**, dio detalles sobre la ley fiscal que acompañará al proyecto y con la que busca una reducción del gasto de \$40 billones.

La propuesta de ajuste fiscal de **Miguel Gómez** está dividida en tres etapas. La primera, que le apunta a la estabilidad macroeconómica y la confianza de los mercados incluye el ‘sinceramiento’ de la situación real de las finanzas públicas, el respeto por la autonomía del Emisor y la atracción de capital extranjero para impulsar la inversión desde el exterior.

Entre las estrategias, está el regreso del ancla fiscal, pues los cálculos de la cartera mostraron que el gobierno pasado gastaba \$40 billones mensuales mientras que le entraban \$29,2 billones, para un déficit promedio mensual de \$11,1 billones al cierre de 2025.

La segunda etapa es una Ley Financiera, diferente a una reforma tributaria porque no busca implementar nuevos impuestos, sino que le apunta a una reducción del gasto del orden de \$21,9 billones.

“Si no hacemos nada, el déficit primario será de 4,4% del PIB al terminar el año y de 8,2% del PIB el déficit total. Estamos haciendo un recorte que vendrá acompañado más adelan-

PLAN DE ESTABILIZACIÓN FISCAL DEL MINISTERIO DE HACIENDA

\$634,9 billones

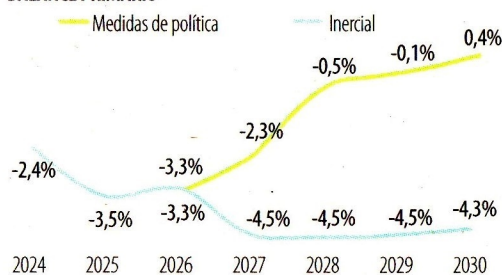
* Proyecto de Presupuesto General de la Nación para 2027 presentado por MinHacienda

LEY DE RESCATE ECONÓMICO - PLAN DE ESTABILIZACIÓN FISCAL

SIN REFORMA ESTRUCTURAL:

Balance primario: Alto déficit (-4,3% del PIB)
Deuda Neta: trayectoria explosiva (82,0% del PIB en 2030)

BALANCE PRIMARIO



HISTÓRICO DE PGN

Cifras en billones

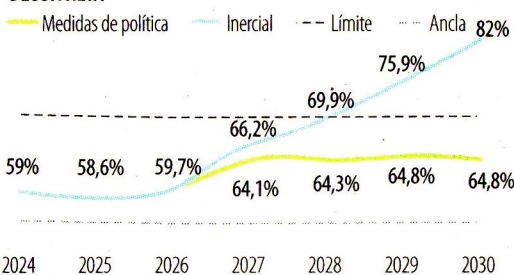


Fuente: Ministerio de Hacienda
Gráfico: LR-GP

CON REFORMA ESTRUCTURAL:

Balance primario: Equilibrio (0,4% del PIB en 2030)
Deuda Neta: Estable al final del periodo de gobierno

DEUDA NETA



Miguel Gómez Martínez
Ministro de Hacienda

“Si no hacemos nada, el déficit primario será 4,4% del PIB en 2026 y de 8,2% el total. Estamos haciendo un recorte que vendrá acompañado de una Ley Financiera”.



Laura Clavijo
Dir. investigaciones económicas de Grupo Cibest

“El Gobierno reconoció un deterioro mayor de las cuentas públicas para 2026 y 2027 tras incorporar mayor coherencia macro acorde con la realidad del país”.

\$21,9

BILLONES, RECORTE DEL GASTO QUE PROPONE EL MINISTERIO DE HACIENDA PARA LA ESTABILIZACIÓN FISCAL

Síganos en:



www.larepublica.co
Con más información sobre la propuesta de reducción del gasto del Gobierno.

Sobre la priorización de recursos para la atención de las zonas afectadas por el terremoto, la cartera dispondrá de \$4 billones de traslados presupuestales de la emergencia invernal de febrero por \$1,9 billones, de la priorización de recursos de regalías por \$782.000 millones y el uso de recursos de créditos multilaterales por \$625.000 millones.

JUAN CAMILO COLORADO
jcolorado@larepublica.com.co

te de una ley financiera (...) El énfasis de la ley está centrado en reducción de gastos, no en aumento de impuestos ¿Por qué? Porque este país no aguanta más impuestos. Estamos, tenemos una estructura tributaria tan supremamente diabólica que le hace tanto daño al crecimiento de la economía y que no podemos hoy mantener”, dijo **Gómez**.

En cuanto a los recortes del gasto que mostró el proyecto de Presupuesto General, **Miguel Gómez** apuntó un ‘esfuerzo de austeridad’ de \$17,4 billones, que se divide en \$12,9 billones menos correspondientes a un menor gasto en transferencias, \$2,8 billones de una menor adquisición de bienes y servicios y \$2,5 billones de un recorte en proyectos no prioritarios dentro de la priorización de la inversión pública.

El proyecto de Ley de Ajuste Fiscal busca reducir el déficit primario de 2027 en 2,2 puntos porcentuales del PIB, sustentado principalmente en medidas de racionalización del gasto y en una agenda orientada a fortalecer el crecimiento económico y estabilizar la deuda al final del cuatrienio del gobierno **De la Espriella**.

“Esta mejora estaría explicada principalmente por una reducción de 1,5 pps. del déficit primario que pasaría a situarse en 2,1% del PIB. En particular, el archivo del proyecto de la Ley de Financiamiento y la suspensión temporal del Decreto 572 de 2025 por parte del Consejo de Estado, implicarían un ajuste primario de 1,4 pps. del PIB con efectos directos sobre el déficit”, explicó la cartera.

El gobierno es optimista frente a los resultados de la im-



Escanee para ver el anuncio de la Ley Fiscal del MinHacienda en la Convención Bancaria

plementación de estas medidas de ajuste de gasto, pues señaló que en 2030 la deuda neta se estabilice y el balance primario sea de 0,4%.

Por el contrario, sin la reforma estructural, la deuda neta “tomaría una trayectoria explosiva” de 82% del PIB mientras que el balance primario sería de 4,3% del PIB.

“Tenemos que decir la verdad. Estamos en una situación muy complicada. Si no hacemos nada, no tendremos futuro con la economía. El gobierno va a hacer todo lo que esté a su alcance para ayudar a las personas que están sufriendo en estos momentos tan difíciles para la economía, concluyó **Miguel Gómez**.”

ENERGÍA. LA GRAN SORPRESA ES LA AUSENCIA DE JORGE MARIO VELÁSQUEZ, QUIEN HABÍA SIDO ANUNCIADO POR DE LA ESPRIELLA

Gobierno alista plancha de Junta Directiva de Ecopetrol

BOGOTÁ
El 15 de septiembre se llevará a cabo la primera asamblea extraordinaria de la Junta Directiva de **Ecopetrol** en la que participe el gobierno de **Abelardo de la Espriella**.

El Ministerio de Hacienda informó que la plancha que el gobierno presentará estará conformada por **Carlos Augusto Suárez**, estratega político de **De la Espriella**; la actual superintendente de Transporte, **Ludmila del Carmen Vergara**; el presidente de **Asocodis**, **José Camilo Manzur Jattin**; la exsubdirectora administrativa y financiera de la **ANH**, **Claudia**

Margarita Lafaurie Taboada y **Jorge Alberto Jaller**, ejecutivo con una amplia trayectoria dentro de **Grupo Éxito**.

La gran sorpresa es la ausencia de **Jorge Mario Velásquez**, expresidente de **Grupo Argos**, quien había sido anunciado como nuevo integrante de la junta directiva de la petrolera estatal por el jefe de estado.

La apuesta por la continuidad la liderarán **Luis Felipe Henao**, confirmado como presidente del órgano rector; **Ricardo Rodríguez Yee**, miembro independiente, experto en el sector energético y quien recientemente recibió el

respaldo de los gobernadores y **César Loza**, quien presidió la **Unión Sindical de Trabajadores, USO**, y es el primer representante de los trabajadores dentro de la cúpula de la **Ecopetrol**.

“La composición propuesta no constituye un bloque uniforme. Reúne experiencia financiera y de control, conocimiento del sector energético, manejo de crisis y reputación, continuidad laboral y regional y una visión estratégica acorde con el nuevo ciclo político”, señaló el Ministerio de Hacienda.

SARA IBÁÑEZ PITA
sibanez@larepublica.com.co

GOBIERNO PRESENTARÁ PLANCHA PARA LA JUNTA DE ECOPETROL



Luis Felipe Henao Cardona
Presidente de la Junta



Ricardo Rodríguez Yee
Ratificado por los gobernadores de los departamentos productores, preside el Comité de Auditoría y Riesgos y el Comité de Negocios



César Loza
Representante de los trabajadores, es economista, supervisor de Ecopetrol y expresidente de la Unión Sindical Obrera



Carlos Augusto Suárez
Estratega de comunicación política del presidente De la Espriella
Fuente: MinHacienda / Gráfico: LR-AA



José Camilo Manzur Jattin
Ingeniero civil con maestría en Economía y presidente de **Asocodis**



Jorge Alberto Jaller Jaramillo
Ejecutivo con una extensa trayectoria en **Grupo Éxito**



Ludmila del Carmen Vergara
Abogada con más de 25 años de experiencia en los sectores público, financiero, de infraestructura y construcción, y recientemente Superintendente de Transporte



Betzy Patricia Martínez
Ha trabajado durante más de 25 años en los sectores público y privado, con experiencia en contratación, infraestructura, banca y administración



Claudia Margarita Lafaurie Taboada
Cuenta con más de veinte años de experiencia como abogada experta en hidrocarburos, gas natural y generación eléctrica