

Ecopetrol prende las alarmas por el precio del ACPM: plantean desmontar progresivamente el subsidio

28 de agosto de 2026



El presidente de la junta directiva de Ecopetrol, abrió el debate sobre el futuro del subsidio al diésel en Colombia y advirtió que mantener el actual esquema podría seguir ampliando el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC).

Henao, quien asumió la presidencia de la junta directiva de la petrolera en julio de 2026, reconoció que se trata de una discusión políticamente compleja, pero sostuvo que el país tendrá que abordarla durante el gobierno de Abelardo De La Espriella, especialmente por el impacto que el mecanismo está teniendo sobre las finanzas de Ecopetrol y del Estado.

“Yo sí creo que en un momento determinado se tiene que dar la discusión sobre si sigue subsidiando o no el diésel. Si sigue subsidiando, ese hueco va a crecer”, afirmó Henao.

El dirigente planteó como una de las alternativas un **desmonte progresivo del subsidio al ACPM**, acompañado de medidas que permitan estimular el uso de vehículos y tecnologías menos dependientes de los combustibles tradicionales.

La propuesta también contempla generar mayores incentivos para la utilización de tecnologías eléctricas y gas, con el propósito de reducir gradualmente la presión que actualmente ejerce el subsidio de los combustibles sobre las cuentas públicas.

El debate gira principalmente alrededor del FEPC, mecanismo creado para amortiguar las variaciones internacionales en los precios de los combustibles y evitar que esas fluctuaciones se trasladen de manera inmediata a los consumidores colombianos.

Sin embargo, el fondo acumula obligaciones con Ecopetrol. De acuerdo con las estimaciones citadas por el medio, el déficit del FEPC podría superar los **6 billones de pesos durante 2026**, situación que

El presidente de la junta de Ecopetrol insistió en que mantener indefinidamente el subsidio al diésel no sería financieramente sostenible y que cualquier modificación debe hacerse de manera gradual para evitar un golpe brusco a los sectores que dependen del transporte y del ACPM.

La discusión adquiere especial relevancia porque el diésel tiene un peso importante en los costos del transporte de carga, el sector agropecuario y otras actividades económicas. Por esa razón, una modificación del subsidio podría tener efectos sobre los costos de operación y, eventualmente, sobre los precios de bienes y servicios.



Desde el Gobierno también se ha planteado la necesidad de revisar el funcionamiento del FEPC. El ministro de Hacienda, Miguel Gómez, ha cuestionado que el mecanismo haya terminado funcionando principalmente como un subsidio, en lugar de cumplir su propósito original de estabilización.

La administración de De La Espriella ha anunciado que pretende regresar al modelo inicial del fondo, bajo el cual se ahorrarían recursos para compensar parcialmente las variaciones en los precios internacionales de los combustibles.

Mientras avanza esa discusión, los precios promedio reportados para agosto de 2026 se ubican en **15.990 pesos por galón de gasolina y 11.399 pesos para el ACPM**, tomando como referencia el promedio de 13 ciudades.

Así, el debate que acaba de poner sobre la mesa Luis Felipe Henao podría convertirse en una de las primeras decisiones económicas sensibles del nuevo Gobierno: **cómo reducir el enorme costo fiscal del subsidio al diésel sin provocar un golpe directo al bolsillo de los colombianos ni generar una escalada en los costos del transporte.**
