

Home &gt; Economía

# Gobierno analiza importar gas de Venezuela en el nuevo escenario político, pero hay retos

Edwin Palma, ministro de Minas y Energía, insiste en que importar gas de Venezuela sería la mejor opción. En el camino todavía hay obstáculos, incluyendo el deterioro del gasoducto binacional.

Sigue a **El Espectador** en Discover: los temas que te gustan, directo y al instante.

Redacción Economía

10 de enero de 2026 - 04:01 p. m.



Compartir



Guardar



Comentar (2)



Únete



Edwin Palma, ministro de Minas y Energía.

Foto: ElEspectador - Gustavo Tomijos

Resume e infórmame rápido



Escucha este artículo Audio generado con IA de Google



0:00 / 0:00



1x



Colombia importa gas desde 2016 para respaldar la generación de energía con plantas térmicas, pero desde diciembre de 2024 también es necesario importar este energético para atender la demanda de hogares, comercios y vehículos. El gas local ya no es suficiente por la declinación de los campos y la necesidad de comprar en el exterior irá en aumento, al menos hasta que entre al mercado el gas del pozo Sirius, en 2030.

El gas importado, por el costo de la molécula y la logística, es más costoso que el

gas nacional, de ahí que los precios para los consumidores han aumentado. Para este año, según las estimaciones de Naturgás, el gas vehicular en el Eje Cafetero tiene incrementos de hasta el 10 %; el Caribe entre el 6 % y 13 %; mientras que en Cundinamarca, Boyacá, Santander, Valle del Cauca y Yopal, los aumentos están entre 30 y 38 %. En la mayoría de las estaciones de servicio en Antioquia y los Llanos, con excepción de Yopal, no hubo aumentos o son menores al 5 %.

#### Vínculos relacionados

- [¿Cómo funcionarían las ventas de petróleo venezolano a Estados Unidos?](#)
- [¿Cómo y por qué el petróleo definirá el futuro de Venezuela después de la caída de Maduro?](#)
- [Trump va por el petróleo de Venezuela, pero no será tan fácil: este es el panorama](#)

En el sector residencial, explicó Luz Stella Murgas, presidenta de Naturgás, “los incrementos están alrededor del IPC, que es lo normal en un servicio público. Hay dos excepciones, el Eje Cafetero y Antioquia, que verán aumentos entre el 20 y 25 % en las facturas desde febrero”. En varias regiones del país, como Bogotá, ya hubo incrementos significativos a principios de 2025.

#### Le puede interesar



##### Economía

Subsidio al diésel: qué cambia y a quiénes afecta el nuevo decreto



##### Macroeconomía

Diésel con precio diferenciado y estaciones en la mitad del camino



##### Economía

El agro y la industria empujan las exportaciones no **mineras**

Según el gremio, del total de gas que consumió Colombia este año, el 20 % es importado: 12 % para la generación de energía y 8 % para hogares, comercios y vehículos. Para este año se estima que la cifra aumentará a 26 %.

Desde 2024 el Gobierno de Gustavo Petro ha insistido en que la mejor opción, y la más barata, es de importación es Venezuela, pero hasta ahora no era una alternativa viable.

Desde 2007, **Ecopetrol** y PDVSA tienen un contrato para compraventa y transporte de gas por el gasoducto binacional Antonio Ricaurte. Por ese medio se llegó a exportar gas a Venezuela. El obstáculo está en que para hacer ese negocio, Colombia necesitaría autorización de la OFAC (Oficina de Control de Activos Extranjeros de Estados Unidos), teniendo en cuenta las sanciones sobre la petrolera venezolana.

En el nuevo escenario de Venezuela, después de la captura de Nicolás Maduro por parte de Estados Unidos, y de que Donald Trump asegurara que su país está “al mando”, el Gobierno colombiano nuevamente está analizando esa opción.

Edwin Palma, ministro de Minas y Energía, le pidió a la UPME evaluar “todos los proyectos de regasificación que están en el panorama”. “Que tenga en cuenta el nuevo escenario político con Venezuela y la posibilidad de importar del vecino país, que hoy sería el mejor escenario para los hogares colombianos y la industria

nacional", dijo el jefe de la cartera.

Para poder importar se deben resolver varios temas. Frank Pearl, presidente de la Asociación Colombiana de Petróleo y Gas, dijo en noviembre que, además de las sanciones de la OFAC, la infraestructura para traer gas de Venezuela no está lista y las adecuaciones tomarían entre año y medio y dos años.

Así las cosas, el primer paso para la importación, como destacó la Agencia Bloomberg, sería reparar un tramo "muy dañado" del gasoducto de 224 kilómetros que conecta a ambos países. El año pasado, Palma dijo que Venezuela tiene capacidad para vender 50 millones de pies cúbicos de gas al día y que el vecino país estaría dispuesto a gastar entre USD 20 millones y USD 30 millones para reparar el gasoducto.

**Ecopetrol**, clave para el negocio, hasta ahora no se ha pronunciado. En el pasado, Ricardo Roa, presidente de la petrolera, explicó que para la empresa no era posible importar del vecino país por las sanciones de la OFAC.

Pese a los hechos recientes en Venezuela y las intenciones del Gobierno Trump con el petróleo de ese país, no se han levantado oficialmente las sanciones.

### ¿Cómo se está importando gas en Colombia?

En este momento, para traer el gas desde la fuente, que puede ser Estados Unidos o Trinidad y Tobago, es necesario comprimirlo para que sea líquido (se conoce como GNL) y así transportarlo en buques especializados. Luego hay que regasificarlo para inyectarlo a la red nacional.

Actualmente, la importación se realiza por medio de una terminal de regasificación ubicada en Cartagena, SPEC LNG. Esta infraestructura tiene una capacidad de 475 millones de pies cúbicos por día, 400 millones para respaldar a las plantas térmicas y otros 75 que se están usando para atender la demanda (antes eran 50 millones, pero recientemente se hizo una ampliación de 25). Esa es la cantidad que se está usando para hogares, comercios e industrias.

Para aumentar la capacidad de importación, **Ecopetrol** avanza en dos proyectos.

El primero es una regasificadora en el Pacífico, con la contratación de servicios de recibo y almacenamiento en Buenaventura y regasificación en Buga, con capacidad de 60 millones de pies cúbicos por día. La capacidad estará disponible desde el segundo trimestre del próximo año.

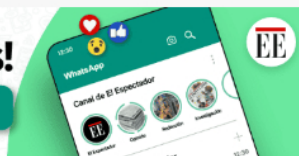
Para el segundo, Cenit, filial de **Ecopetrol**, adecuará la infraestructura offshore existente en el Terminal Marítimo de Coveñas para poder usarla para la importación de gas. **Ecopetrol** estima que en la primera fase se podrán importar 110 millones de pies cúbicos de gas natural licuado (GNL) por día. Estos comenzarán a comercializarse durante el primer trimestre de 2027.

 ¿Ya te enteraste de las últimas noticias económicas? Te invitamos a verlas en El Espectador.

**¡Infórmate sin buscar las noticias!**

En nuestro canal de WhatsApp  
entérate de todo y compártelo con tus contactos.

Unirme ahora





Certificación Journalism Trust Initiative (JTI) a la transparencia y el periodismo de confianza.

Conoce más >

Temas recomendados:

Gas

Gas en Colombia

Gas de Venezuela

Edwin Palma

Síguenos en Google Noticias

## Comentarios

Comparte tus comentarios

Publicar

Guillermo (n5sq5) • Hace 14 horas

Lástima este Ministro, que como sindicalista fue de regular desempeño, que insiste en un imposible técnico pues no hay "tubo" disponible en Venezuela con las condiciones adecuadas para transportar este gas, el cual tampoco esta disponible en los volúmenes que requerimos en Colombia. Otra improvisación atribuida al desplome y marchitamiento de la actividad exploratoria dominada por ambientalistas como Irene Velez.

Responder | 0

pedrito opinador (59003) • Hace 14 horas

Nada. Ahora con el petro-trumpismo todo fluye

Responder | 0

Descubre investigaciones exclusivas, historias y entrevistas en nuestro contenido premium.

Disponible solo para suscriptores.

Consúltalo



Suscriptores Judicial

Helicópteros MI-17: dinero recuperado, pero mantenimientos en suspenso

9 ene. 2026 - 9:00 p. m.



Suscriptores Columnistas

Los tiranos censuran a Platón

Hace 6 horas



Suscriptores Columnistas

Cuestión de principios

Hace 6 horas

## Lo que es tendencia



**1** **Música**  
Yeison Jiménez, para siempre: vida y legado de una voz fundamental para la música popular




**2** **Columnistas**  
Del odio al amor



**3** **Más regiones**  
¿Quiénes viajaban con Yeison Jiménez? Revelan identidad de víctimas del accidente



**4** **Elecciones 2026**  
De las Espriella, Cepeda y Fajardo encabezan la intención de voto para este 2026: AtlasIntel

Red de Portales 

Centro de Ayuda

Políticas de privacidad

Términos y condiciones

Responsabilidad Corporativa

Miembros de:

Todos los Derechos Reservados D.R.A. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin la autorización escrita de su titular. **Línea de atención:** (601) 423 2300. **Dirección:** calle 103 No 69B-43 Código Postal: 111121. Reproduction in whole or in part is prohibited. All rights reserved copyright ©2026. Si tienes una rectificación o aclaración sobre algún tema publicado en este medio, por favor escríbenos a: [aclaracionesyrectificaciones@elespectador.com](mailto:aclaracionesyrectificaciones@elespectador.com)

