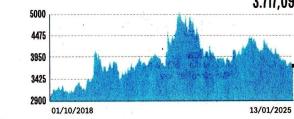
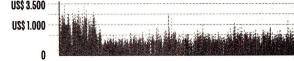


Economía

DÓLAR TRM

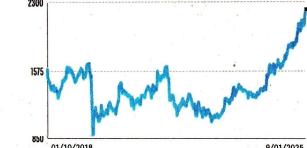


VOLUMEN NEGOCIADO EN DÓLARES



FUENTE: Superfinanciera

ÍNDICE ACCIONARIO COLCAP



FUENTE: Bolsa de Valores de Colombia

TASAS DE CAPTACIÓN PACTADAS CDT

Los tasos publicados corresponden al promedio diario de los CDT emitidos hace dos días hábiles y que son divulgados por la Superfinanciera. Se publican como una referencia, pero no son un compromiso para titulos que se pacten hoy; para mayor información, consultar a cada entidad.

CIA FINANCIERAS (DÍAS %)	BANCOS (DÍAS %)
Crecemzo	9,18 8,95 10,39
Tuyo	n.d. 10,15 n.d.
Creditfamilia	n.d. 9,79 9,81
Iris C.F.	9,27 9,46 9,81
La Hipotecaria	n.d. 9,60 n.d.
Jurisdep C.F.	n.d. 9,76 9,14
Rci Colombia	n.d. 9,60 9,40
Koo Com. Fin.	n.d. 10,10 11,00
COOP FINANCIERAS (DÍAS %)	
Confir	7,74 6,93 7,03
C.F. De Antioquia	7,90 7,77 8,30
Contrafir	7,98 8,31 8,33
JFK Cooperativa	9,01 9,00 9,17
ÚLTIMO	2.213,35
ANTERIOR	2.187,07
VARIACIÓN	1,2%

ACCIONES DE MAYOR MOVIMIENTO

ESPECIE	PRECIO PROMEDIO	PRECIO CIERRES	VARI.	VOLUMEN MILLONES	VALOR EN LIBROS	Liquidiz?	Último
BBVACOL	-	228,00	0,00%	383.47	383.47	Continua	
BHI	420,61	421,00	-0,24%	67,25	434,90	Continua	
BOGOTÁ	39.224,01	39.000,00	-0,76%	119,66	47.021,41	Continua	
BVC	14.731,27	14.800,00	0,00%	21,42	10.424,14	Continua	
CESLA	5.002,00	5.000,00	-0,00%	16,23	4.956,61	Continua	
CIBEST	14.705,25	14.700,00	-0,35%	24.788,32	44.907,96	Continua	
BVC	14.731,27	14.800,00	0,00%	21,42	10.424,14	Continua	
CORFICOLCF	19.019,79	18.840,00	-0,21%	136,16	35.918,82	Continua	
ECOPETROL	20.167,20	20.100,00	-0,00%	28.945,85	19.63,05	Continua	
ELCONDOR	-	50,00	0,00%	-	662,78	Subasto	
ENKA	18,52	18,40	-0,24%	45,71	43,90	Continua	
ETB	45,10	45,00	-0,22%	50,00	50,00	Subasto	
ÉXITO	4.585,78	4.600,00	0,00%	333,01	4.528,57	Continua	
FABRICATO	4,31	4,80	0,00%	8,32	33,72	Subasto	
GEB	3.096,32	3.140,60	1,45%	111,14	2.050,59	Continua	
GRUOBILVAR	90.011,11	90.060,00	1,49%	261.39,181.06	84,00	Continua	
GRUOPARGOS	17.530,53	17.900,00	2,47%	23.94,65	16.315,02	Continua	
GRUOPRAVIAL	76,64	77,00	0,00%	10,29	79,71	Continua	
GRUOPRAVIAL	55.417,11	55.600,00	0,51%	205,22	50.25,00	Continua	
HNIKA	27,23	27,37	0,52%	47,90	16,04	Continua	
NIMEROS	16.237,67	16.250,00	0,00%	3.419	3.689,85	Continua	
NUTRISA	26.853,77	26.850,00	-0,00%	48,12	15.628,01	Continua	
PFAVAL	77,96	76,70	-0,30%	95,29	79,70	Continua	
PEFCMARQOS	13.013,73	13.340,00	0,00%	13,91	9.525,52	Continua	
PEFCIBEST	65.242,58	65.800,00	1,14%	37.347,49	44.907,96	Continua	
PEFCORFICOL	17.788,97	17.780,00	-0,56%	44,38	35.918,82	Continua	
PFDAWINDA	25.656,51	26.120,00	1,79%	211,40	31.099,23	Continua	
PFGRUPURA	45.076,89	44.400,00	-1,29%	6.089,71	50.096,25	Continua	
PROMIGAS	6.458,63	6.450,00	-0,47%	83,54	5.756,55	Continua	
TERPEL	19.747,84	19.720,00	-0,13%	124,05	18.449,28	Continua	
GXTESCOL	54.203,29	54.530,00	0,00%	32,00	50.000,00	Subasto	
HCOLSEL	24.119,78	24.100,00	-0,69%	192,64	32.34,34	Continua	
ICOLCAP	21.655,38	21.743,00	1,31%	14.604,25	17.160,00	Continua	
PEI	78.327,57	79.000,00	-0,83%	503,89	141.228,91	Continua	
PFDAVIGP	29.153,62	29.300,00	0,69%	275,10	36.682,30	Continua	

FONDOS DE INVERSIÓN COLECTIVA CATEGORIZADOS

CATEGORÍA FIC/ADM.	NOMBRE FIC	MES %	AÑO %
FONDO DE RENTA FIJA PEQUEÑA DURACIÓN	Liquidez 1525 Plus	7,22	7,87
Aval Fiduciaria	Objetivo	6,74	n.d.
Fiduciadex	Explotación	6,29	6,89
Fondos de Renta Fija	Skonto Multiplo	7,29	7,79
FONDO BALANCEADO MEDIANO PLAZO	Rento Fijo 180	0,19	7,50
Acciones y Valores	Rento Fijo 180	0,19	7,50
Aval Fiduciaria	Deudo Corporativo	3,94	9,01
BTG Pactual	R. F. Colombiano	-2,97	7,24
Credicorp Capital	Deudo Corporativo	2,19	7,20
Fiduciadex	Rento Fijo	3,10	5,58
Skonto Fiduciaria	Skonto Multiplo	7,29	7,79
FONDO BALANCEADO MENOR PLAZO	Acumulación	5,86	13,27
Acciones y Valores	Estrategia Moderada	2,13	8,98
Aval Fiduciaria	Estrategia Global	-8,77	n.d.
BTG Pactual	Balanced Colombia	1,35	13,10
Credicorp Capital	Fondo Inmobiliario	40,80	10,37
Skonto Fiduciaria	Portafolio I+I	7,08	9,73
FONDO INMOBILIARIO DE DESARROLLO (FID)	Grandes Superficies	22,49	7,80
Skonto Fiduciaria	Acumulado	5,81	7,41
Acciones y Valores	F.I.C. Volar Plus I	5,00	6,95
BTG Pactual	Abierto liquidez	5,38	7,71
Credicorp Capital	Capital Vista	5,06	7,56
Fiduciadex Coomeva	Avanza Vista	7,13	7,86
FONDO DE RENTA FIJA PEQUEÑA DE LIQUIDEZ	Acumulado	5,81	7,41
Acciones y Valores	F.I.C. Volar Plus I	5,00	6,95
BTG Pactual	Abierto liquidez	5,38	7,71
Credicorp Capital	Capital Vista	5,06	7,56
Fiduciadex Coomeva	Avanza Vista	7,13	7,86

CATEGORÍA FIC/ADM.	NOMBRE FIC	MES %	AÑO %
FONDO DE RENTA FIJA PEQUEÑA DURACIÓN	Liquidez 1525 Plus	7,22	7,87
Aval Fiduciaria	Objetivo	6,74	n.d.
Fiduciadex	Explotación	6,29	6,89
Fondos de Renta Fija	Skonto Multiplo	7,29	7,79
FONDO BALANCEADO MEDIANO PLAZO	Rento Fijo 180	0,19	7,50
Acciones y Valores	Rento Fijo 180	0,19	7,50
Aval Fiduciaria	Deudo Corporativo	3,94	9,01
BTG Pactual	R. F. Colombiano	-2,97	7,24
Credicorp Capital	Deudo Corporativo	2,19	7,20
Fiduciadex	Rento Fijo	3,10	5,58
Skonto Fiduciaria	Skonto Multiplo	7,29	7,79
FONDO BALANCEADO MENOR PLAZO	Acumulación	5,86	13,27
Acciones y Valores	Estrategia Moderada	2,13	8,98
Aval Fiduciaria	Estrategia Global	-8,77	n.d.
BTG Pactual	Balanced Colombia	1,35	13,10
Credicorp Capital	Fondo Inmobiliario	40,80	10,37
Skonto Fiduciaria	Portafolio I+I	7,08	9,73
FONDO INMOBILIARIO DE DESARROLLO (FID)	Grandes Superficies	22,49	7,80
Skonto Fiduciaria	Acumulado	5,81	7,41
Acciones y Valores	F.I.C. Volar Plus I	5,00	6,95
BTG Pactual	Abierto liquidez	5,38	7,71
Credicorp Capital	Capital Vista	5,06	7,56
Fiduciadex Coomeva	Avanza Vista	7,13	7,86
FONDO DE RENTA FIJA PEQUEÑA DE LIQUIDEZ	Acumulado	5,81	7,41
Acciones y Valores	F.I.C. Volar Plus I	5,00	6,95
BTG Pactual	Abierto liquidez	5,38	7,71
Credicorp Capital	Capital Vista	5,06	7,56
Fiduciadex Coomeva	Avanza Vista	7,13	7,86

¿Podrá Colombia ahora, sin Maduro, comprar gas a Venezuela?

El Gobierno ha insistido en esta operación desde agosto de 2022 para mitigar la crisis en el suministro que enfrenta el país.

Tras la captura de Nicolás Maduro y el anuncio de Donald Trump de que Estados Unidos "controlará" Venezuela hasta que se logre una transición, se abre una nueva oportunidad para concretar la importación de gas hacia Colombia.

"Aspiramos a que generen las condiciones necesarias para que el gas fcrecido por el Gobierno venezolano llegue pronto a los hogares colombianos y a las industrias a precios justos", aseguró el ministro de Minas y Energía, Edwin Palma.

El gobierno de Gustavo Petro ha insistido en esta operación desde agosto de 2022, pero se ha considerado inviable debido a los múltiples retos técnicos, de infraestructura, contractuales y legales que enfrenta.

Los obstáculos legales están relacionados con las sanciones y restricciones de la Ofac, que únicamente se han levantado cuando Venezuela cuenta con un marco institucional que brinde garantías a los inversionistas.

De acuerdo con el presidente de la Asociación Colombiana del Petróleo y Gas (ACP), Frank Pearl, esto marcaría un tiempo difícil de estimar. "No es inmediato".

No obstante, Estados Unidos anunció recientemente que levantarán algunas de esas sanciones para permitir que el petróleo venezolano pueda ser comercializado en los mercados internacionales, lo que comienza a despejar el panorama.

"Los últimos anuncios abren la posibilidad de activar las importaciones de gas en la medida en que una empresa privada que no esté sujeta a sanciones internacionales asuma el rol de vendedores desde Venezuela y realice las inversiones en la infraestructura", manifestó José Plaza, socio de Serrano Martínez CMA.

Pero, además de las sanciones a Venezuela, otro impedimento para concretar estas importaciones es el deterioro del gasoducto Antonio Ricaurte, que tiene una longitud de 224 kilómetros entre Ballena (La Guajira) y Bajo Grande (estado Zulia, Venezuela).

El gasoducto se encuentra desmantelado en algunos tramos y con estaciones vandalizadas, lo que impide inversiones cuantiosas y un plazo aproximado de dos años para su restauración", señaló Sergio Cabrales, experto en temas energéticos.

Sin embargo, el ministro Edwin Palma aseguró que el Gobierno de Venezuela avanza en la recuperación de esta infraestructura y ha informado que los trabajos podrían concluir en un plazo máximo de tres meses.

"Desde Colombia, nuestro interés es claro: reactivar este gasoducto para fortalecer la oferta nacional de gas, reducir presiones sobre los precios y garantizar seguridad energética", agregó.

Esta infraestructura está fuera de operación desde 2015 y le pertenece a PDVSA. Por lo tanto, se requiere una articulación con Estados Unidos para autorizar inversiones de un tercero, que potencialmente sería Ecopetrol.

"Esperamos que la conversación sobre la reparación del gasoducto, la importación de gas natural y GLP se reactive a la mayor brevedad", manifestó el ministro Edwin Palma.

Importar gas desde Venezuela se ha considerado inviable debido a los múltiples retos técnicos, de infraestructura, contractuales y legales que enfrenta. Sin embargo, esta alternativa es "prioridad ineludible" de desarrollar los recursos energéticos que se tienen en territorio colombiano.

"El país debe recuperar la autosuficiencia en gas, tanto por razones de seguridad energética como de competitividad y sostenibilidad", manifestó Frank Pearl.

En ese sentido, es fundamental avanzar en el desarrollo de proyectos costa afuera, como Siríus, así como en los yacimientos no convencionales (fracking) y los que se encuentran en las cuencas del valle inferior del Magdalena y San Juan-Cántaro, entre otros.

Estos plazos resultan preocupaantes, ya que la crisis de suministro que la crisis de suministro en el país agrava a partir de 2027. De hecho, tan solo para este año ya se registra un déficit del 20 por ciento en el gas necesario para atender la demanda nacional.

Además, en 2030 comenzaría la producción de Siríus y habría, al menos, una nueva regasificación en el Caribe. Ambas opciones ofrecerían precios más competitivos que "tan esquivos" gas venezolano.

Pese a estos inconvenientes, el presidente de la ACP considera que la importación de Venezuela no llegaría a Colombia antes de 2023.

Entre tanto, el presidente del Grupo Energético Bogotá (GEB), Juan Ricardo Ortega, estima que no entraría gas natural de Venezuela a territorio colombiano, porque también se requiere reactivar el sector petrolero en el vecino país.

Perú, además de las sanciones a Venezuela, otro impedimento para concretar estas importaciones es el deterioro del gasoducto Antonio Ricaurte, que tiene una longitud de 224 kilómetros entre Ballena (La Guajira) y Bajo Grande (estado Zulia, Venezuela). El gasoducto se encuentra desmantelado en algunos tramos y con estaciones vandalizadas, lo que impide inversiones cuantiosas y un plazo aproximado de dos años para su restauración", señaló Sergio Cabrales, experto en temas energéticos.

Sin embargo, el ministro Edwin Palma aseguró que el Gobierno de Venezuela avanza en la recuperación de esta infraestructura y ha informado que los trabajos podrían concluir en un plazo máximo de tres meses.

"Esperamos que la conversación sobre la reparación del gasoducto, la importación de gas natural y GLP se reactive a la mayor brevedad", manifestó el ministro Edwin Palma.

Esta infraestructura está fuera de operación desde 2015 y le pertenece a PDVSA. Por lo tanto, se requiere una articulación con Estados Unidos para autorizar inversiones de un tercero, que potencialmente sería Ecopetrol.

"Esperamos que la conversación sobre la reparación del gasoducto, la importación de gas natural y GLP se reactive a la mayor brevedad", manifestó el ministro Edwin Palma.

Esta infraestructura está fuera de operación desde 2015 y le pertenece a PDVSA. Por lo tanto, se requiere una articulación con Estados Unidos para autorizar inversiones de un tercero, que potencialmente sería Ecopetrol.

"Esperamos que la conversación sobre la reparación del gasoducto, la importación de gas natural y GLP se reactive a la mayor brevedad", manifestó el ministro Edwin Palma.

Esta infraestructura está fuera de operación desde 2015 y le pertenece a PDVSA. Por lo tanto, se requiere una articulación con Estados Unidos para autorizar inversiones de un tercero, que potencialmente sería Ecopetrol.

"Esperamos que la conversación sobre la reparación del gasoducto, la importación de gas natural y GLP se reactive a la mayor brevedad", manifestó el ministro Edwin Palma.

Esta infraestructura está fuera de operación desde 2015 y le pertenece a PDVSA. Por lo tanto, se requiere una articulación con Estados Unidos para autorizar inversiones de un tercero, que potencialmente sería Ecopetrol.

"Esperamos que la conversación sobre la reparación del gasoducto, la importación de gas natural y GLP se reactive a la mayor brevedad", manifestó el ministro Edwin Palma.

Esta infraestructura está fuera de operación desde 2015 y le pertenece a PDVSA. Por lo tanto, se requiere una articulación con Estados Unidos para autorizar inversiones de un tercero, que potencialmente sería Ecopetrol.

"Esperamos que la conversación sobre la reparación del gasoducto, la importación de gas natural y GLP se reactive a la mayor brevedad", manifestó el ministro Edwin Palma.

Esta infraestructura está fuera de operación desde 2015 y le pertenece a PDVSA. Por lo tanto, se requiere una articulación con Estados Unidos para autorizar inversiones de un tercero, que potencialmente sería Ecopetrol.

"Esperamos que la conversación sobre la reparación del gasoducto, la importación de gas natural y GLP se reactive a la mayor brevedad", manifestó el ministro Edwin Palma.

Esta infraestructura está fuera de operación desde 2015 y le pertenece a PDVSA. Por lo tanto, se requiere una articulación con Estados Unidos para autorizar inversiones de un tercero, que potencialmente sería Ecopetrol.

"Esperamos que la conversación sobre la reparación del gasoducto, la importación de gas natural y GLP se reactive a la mayor brevedad", manifestó el ministro Edwin Palma.

Esta infraestructura está fuera de operación desde 2015 y le pertenece a PDVSA. Por lo tanto, se requiere una articulación con Estados Unidos para autorizar inversiones de un tercero, que potencialmente sería Ecopetrol.

"Esperamos que la conversación sobre la reparación del gasoducto, la importación de gas natural y GLP se reactive a la mayor brevedad", manifestó el ministro Edwin Palma.

Esta infraestructura está fuera de operación desde 2015 y le pertenece a PDVSA. Por lo tanto, se requiere una articulación con Estados Unidos para autorizar inversiones de un tercero, que potencialmente sería Ecopetrol.

"Esperamos que la conversación sobre la reparación del gasoducto, la importación de gas natural y GLP se reactive a la mayor brevedad", manifestó el ministro Edwin Palma.

Esta infraestructura está fuera de operación desde 2015 y le pertenece a PDVSA. Por lo tanto, se requiere una articulación con Estados Unidos para autorizar inversiones de un tercero, que potencialmente sería Ecopetrol.

"Esperamos que la conversación sobre la reparación del gasoducto, la importación de gas natural y GLP se reactive a la mayor brevedad", manifestó el ministro Edwin Palma.

Esta infraestructura está fuera de operación desde 2015 y le pertenece a PDVSA. Por lo tanto, se requiere una articulación con Estados Unidos para autorizar inversiones de un tercero, que potencialmente sería Ecopetrol.

"Esperamos que la conversación sobre la reparación del gasoducto, la importación de gas natural y GLP se reactive a la mayor brevedad", manifestó el ministro Edwin Palma.

Esta infraestructura está