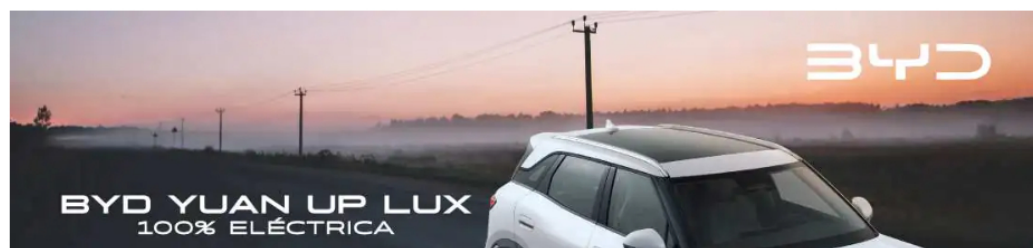




INDUSTRIA

Hidrógeno y diésel, la alianza inesperada que busca limpiar el aire de las vías colombianas

By Paola Reyes Bohórquez - 19 de febrero de 2026



El software es el nuevo «dolor de



«cabeza» de los conductores, según JD Power 2026

Motos eléctricas en Colombia: el 98% rueda sin placa ni SOAT por vacío legal

Hidrógeno y diésel, la alianza inesperada que busca limpiar el aire de las vías colombianas

¿Una sala de conciertos sobre ruedas? El novedoso sonido Yamaha que Mitsubishi trae a Colombia

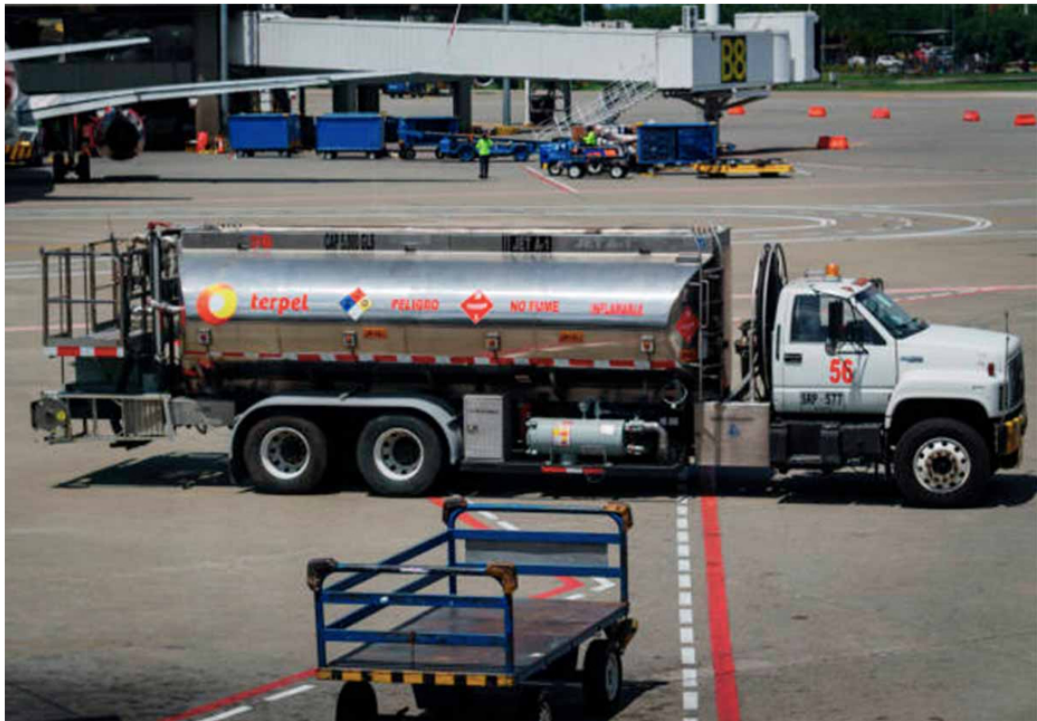
Audi RS 5 2027: el deportivo cambió las reglas y ahora es un híbrido enchufable de 639 hp

Colombia inicia pruebas con el primer carrotanque dual de hidrógeno y diésel. Conozca cómo funciona este proyecto de Ecopetrol, Terpel y Cenit en las vías del país.

Colombia dio un nuevo paso hacia la transición energética con el inicio de un piloto de transporte de carga impulsado con hidrógeno. La prueba se realiza en la estación de Cenit en Tocancipá y busca evaluar beneficios en reducción de emisiones y eficiencia del combustible.

Este proyecto lo desarrolla la alianza entre el Grupo Ecopetrol, Terpel y Opex. Se trata de una prueba completa que abarca producción, suministro y uso del hidrógeno en el transporte de combustibles. El proyecto permitirá la primera movilización en el país de un carrotanque dualizado, es decir, adaptado para funcionar con una mezcla de hidrógeno y diésel.

La prueba tendrá una duración de seis meses y se desarrollará en la estación de Cenit en Tocancipá, donde se instaló un equipo de última tecnología administrado por Opex. Este sistema tiene capacidad para producir hasta cuatro kilogramos de hidrógeno al día, que se utilizarán para el funcionamiento del vehículo de transporte de combustible.



- 4x4audi autos eléctricosbmwbyd
- camionetas carros antiguos
- carros de alta gama carros deportivos
- carros eléctricos carros híbridos
- carros nacionales chevroletcifras
- city cars Colombia comentarios
- crossoverfiatford fotos espia
- hatchbackhondahyundaiJeepkia
- mazda Mercado Automotor Colombiano
- mercedes benz movilidad eléctricanissan
- pick-uppick ups porscherenault
- sedansuv suv eléctrico suzuki tesla
- todoterrenotoyotaurbanos
- vehículos eléctricos volkswagen

febrero 2026

L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

« Ene

Suscríbase GRATIS a EL CARRO COLOMBIANO en WhatsApp y reciba las últimas noticias del mundo automotor en su celular.

Así opera el carrotanque

El carrotanque operará con 10% hidrógeno y 90% diésel en su sistema de combustión. Según Cenit, esta combinación permitirá validar la reducción de emisiones de dióxido de carbono y de material particulado, además de disminuir el consumo de combustible en operaciones reales.

“Este proyecto busca aprovechar la infraestructura de Cenit en Tocancipá e incluye desde la producción del hidrógeno, hasta su utilización en un vehículo dualizado que funcionará con una mezcla de hidrógeno y diésel en su sistema de combustión, con esto **buscamos validar los beneficios en cuanto a reducción de emisiones** y reducción en el consumo de combustible en un vehículo en operación”, explicó la compañía.

El energético producido en la estación será usado para **impulsar un carrotanque encargado de distribuir combustible a estaciones** de servicio de Terpel en Duitama, en el departamento de Boyacá. De esta forma, el proyecto no solo evalúa el funcionamiento del hidrógeno en laboratorio, sino en condiciones reales de transporte y logística.

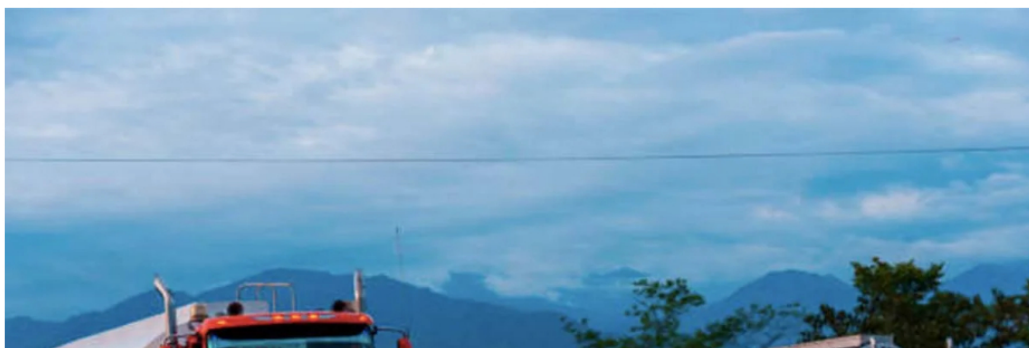


Un piloto pionero en el país

La prueba también busca demostrar que **el uso de hidrógeno puede integrarse con la infraestructura actual** del sector energético, lo que reduce costos y facilita su implementación. El proyecto es considerado pionero en Colombia porque se desarrolla en una facilidad de despacho de combustibles y utiliza tecnología de punta para el transporte de carga.

Además, se basa en el **uso de infraestructura existente**, lo que lo convierte en una alternativa logística costo eficiente con potencial de expansión en la Sabana de Bogotá, una zona de alta actividad industrial. La iniciativa se enmarca en los **esfuerzos del sector energético por avanzar en soluciones más sostenibles** para el transporte y abastecimiento de combustibles.

“Con esta prueba, Cenit, Terpel y Opex reafirman su compromiso para trabajar de manera articulada en la implementación de **tecnologías que contribuyan con la transición energética** y promuevan un desarrollo sostenible en las actividades de transporte y abastecimiento de combustibles para el país”, agregó la filial de **Ecopetrol**.





Transición energética

El uso del hidrógeno como fuente energética ha ganado relevancia en el mundo por su **potencial para reducir emisiones contaminantes** en sectores como el transporte y la industria.

En Colombia, este piloto busca generar información clave sobre: **eficiencia del hidrógeno en transporte pesado**, reducción real de emisiones contaminantes, viabilidad técnica y económica del modelo y **posibilidad de expansión del sistema**. Los resultados permitirán evaluar si esta tecnología puede aplicarse a mayor escala en el país.

LEA TAMBIÉN: Colombia estrenará nueva red de electrolineras: acelerador eléctrico a fondo.

Paola Reyes Bohórquez.

[carrotanque hidrógeno](#)

[Cenit Tocancipá](#)

[Ecopetrol hidrógeno](#)

[hidrógeno en Colombia](#)

[reducción emisiones transporte](#)

[transición energética Colombia](#)

[transporte con hidrógeno](#)



← Previous post

¿Una sala de conciertos sobre ruedas? El novedoso sonido Yamaha que Mitsubishi trae a Colombia

Next post →



Motos eléctricas en Colombia: el 98% rueda sin placa ni SOAT por vacío legal

YOU MIGHT ALSO LIKE



INDUSTRIA

El fin de la gasolina es real: Noruega ya vende 97 % de carros nuevos eléctricos

17 de febrero de 2026



INDUSTRIA

¿Una sala de conciertos sobre ruedas? El novedoso sonido Yamaha que Mitsubishi trae a Colombia

19 de febrero de 2026



INDUSTRIA

¿Adiós a la mala señal? Tesla usará el techo de sus carros para dar internet satelital

18 de febrero de 2026



EL CARRO COLOMBIANO - Sistema Informativo Automotor. Director General: Óscar Julián Restrepo Mantilla. Copyright © 2026 Publicaciones El Carro Colombiano S.A.S., Bucaramanga, Colombia.

