

ÚLTIMAS NOTICIAS

12:59

Falleció Willie Colón, icono de la salsa mundial

18:00

C. Democrático respalda a candidato Mauricio Martínez, quien fue arrestado

18:32

City vence al Newcastle y asedia al Arsenal en la Premier

17:43

ANDI hace un llamado al diálogo que permita garantizar el servicio de energía

18:34

Más de 1.500 presos políticos en Venezuela piden acogerse a amnistía

ECONOMÍA

LA INDUSTRIA PETROLERA

'De continuar las políticas actuales, en 10 años Ecopetrol no valdrá un peso'

El expresidente de la ACP, Francisco José Lloreda, criticó la situación de la compañía al señalar que el país está presenciando un detrimento patrimonial



El expresidente de la ACP, Francisco José Lloreda, dice que se debe cambiar de políticas y fortalecer a Ecopetrol. /Utadeo



Viernes, 20 de Febrero de 2026

Redacción Economía

En la presentación del libro 'Los Santos Óleos' de su autoría, el exministro y expresidente de la Asociación Colombiana de Petróleo (ACP), Francisco José Lloreda, no solo analizó cómo llegó el país de una situación boyante en el aspecto energético gracias al petróleo, el gas y la minería, a tener hoy una crisis estructural por las malas políticas, que en casi cuatro años no ha fracasado en la transformación energética y en preservar el medio ambiente.

Todos estos aspectos, Lloreda los explica con conocimiento, pero a la vez no deja de mostrar su preocupación de cara al futuro de un sector que hoy está dejando y perdiendo la productividad de los combustibles fósiles por malas políticas.



Participación de Colombia en reactivación petrolera de Venezuela: ¿una utopía?

Lo penal

EL NUEVO SIGLO. ¿Cuál es su análisis sobre la situación de Ecopetrol?

FRANCISCO JOSÉ LLOREDA: No solo es lamentable, sino que colinda con lo penal lo que están haciendo con el Ecopetrol. El país presencia más que un detrimento patrimonial, una destrucción del patrimonio público. Una es la Ecopetrol de hoy, con una producción compartida con empresas de régimen privado que está al borde de 750 mil barriles, a lo que presenta. Pero de continuar las políticas actuales pues en 10 años Ecopetrol no valdrá un peso, ni tampoco otras de las unidades de negocio del grupo.

ENS: ¿Se ha frenado la exploración y la producción tanto de gas como de petróleo y se están perdiendo reservas?

FJLL: Doy el ejemplo, si no estaremos explorando y produciendo petróleo en Colombia, para qué la red de oleoductos y gasoductos que ya tenemos, ¿y qué será de una refinería como la Barrancabermeja si terminamos prohibiendo la extracción de petróleo en Colombia? Entonces, es muy preocupante lo que pasa en Ecopetrol. Y ojalá quienes han tomado decisiones equivocadas en la empresa, sean llamados a responder ante la ley.

ENS: ¿Qué expectativas tiene con este importante libro, 'Los Santos Óleos', y qué luz arroja sobre lo que está sucediendo en el sector petrolero?

FJLL: El propósito del libro es contribuir a un diálogo más informado sobre las políticas de petróleo y gas en Colombia, que desafortunadamente en distintos momentos y escenarios ha sido ideologizada y es importante que las discusiones se den con sustento técnico y científico.

Alternativas

ENS: Usted propone más de diez alternativas para poder superar esta situación y volver a

En tendencia

1. Doble reto electoral
2. Salario mínimo 2026: un "campo minado" jurídico con coletazos políticos
3. ¿Cómo combatir la corrupción? Lo que proponen diez candidatos presidenciales
4. Argentina pone fin a 70 años de atraso en relaciones laborales
5. "No estamos perdiendo la guerra, la pregunta es si la ganaremos"
6. Tras fallo adverso a su política arancelaria, Trump anuncia impuesto del 10%
7. Inminentes decisiones de Corte en escándalo de corrupción Ungrd

Le puede interesar



TOP POLÍTICA
Critican al Gobierno por no aceptar ayuda de EE.UU. para Córdoba



TOP INTERNACIONAL
Mountbatten Windsor, en libertad "bajo investigación"



POLÍTICA
Más de 5 millones de votantes viven en regiones con alerta roja por lluvias

ENS: Esta propone más de una alternativa para poder superar esa situación y volver a reactivar el sector petrolero en Colombia. Dentro de eso llama la atención la cuestión sobre modernizar el modelo contractual. ¿Cómo se podría llevar a cabo esa modernización?

FJLL: El libro plantea una serie de desafíos y oportunidades para la industria del petróleo y gas en Colombia en un contexto internacional. Hay que examinar las políticas del actual gobierno, que recuerde las dificultades que desde hace un tiempo tiene la industria en territorio. Pone sobre la mesa un tema que ha vuelto a ganar actualidad, como el fracking.

Y ahonda en tres aspectos sobre los que en ocasiones se habla con ligereza, como es la seguridad energética, el cambio climático y la transición justa. A partir de estos contenidos planteo una serie de recomendaciones en lo ambiental para darle impulso a la industria y también de carácter estructural.

El cambio climático

ENS: ¿Pero tampoco en esas políticas se va a cumplir con las metas del cambio climático?

FJLL: El punto de partida no puede ser otro que ser muy realistas. Y eso significa que, al tener certeza que el cambio climático existe, no es factible en este momento cumplir con las metas que se trazaron muchos países en la COP21 hace ya 15 años. No va a ser factible que el incremento en la temperatura esté alrededor de 1.5 grados, teniendo por base la de la revolución industrial. Lo cual nos obliga a trabajar en distintas áreas al tiempo. Por supuesto en procesos de descarbonización, en reducción de distintos gases que tienen efecto invernadero, pero también en adaptación. No estoy diciendo nada extraño, pero lo digo porque hay quienes se niegan a darle adaptación al rol que debe tener.

ENS: ¿No se perdió un tiempo precioso respecto al cambio climático en los últimos años, al estar confundidos con políticas para la transición energética, eliminando prácticamente lo que otros países han permitido?

FJLL: Es un error la política de exterminio de la industria del petróleo y gas en Colombia que impulsa el actual gobierno. Primero porque en nada ha contribuido de manera importante a la contención de la anomalía climática y por el contrario lo que ha hecho es exponer al país a depender cada día más de la energía de otros, teniendo hidrocarburos bajo tierra. Y lo anterior con un impacto que más temprano que tarde llegará en la financiación del Estado.

Consultas previas

ENS: Hay otro aspecto que usted menciona en su libro y es sobre la cuestión de las consultas previas, uno de los escollos que más han frenado el desarrollo de proyectos de hidrocarburos en el país. ¿No cree que de pronto se deberían buscar otras alternativas para superar esos cuellos de botella con las comunidades?

FJLL: Señalaba que hay tres aspectos en los cuales deberíamos trabajar. Son de carácter ambiental o de impacto ambiental y son la diversificación de la matriz eléctrica para que no estemos tan angustiados con los fenómenos del Niño o la Niña, y que la generación de electricidad se sustente no sólo en la generación hídrica y en las térmicas a gas, sino cada vez más en renovables no convencionales. Pero al mismo tiempo es fundamental que avancemos en una transformación del parque automotor.

ENS: ¿Pero el parque automotor está cambiando?

FJLL: Cuando hablamos de la matriz energética, alrededor del 45 % de la energía que estamos consumiendo es a través del parque automotor y si bien los sistemas de transporte masivo están dando ejemplo, lo cierto es que nos falta muchísimo para depender menos del petróleo en la movilidad y ahí hay una gran oportunidad. Y lo tercero, que sin duda alguna Colombia tiene una ventaja comparativa con otros países, es que el nuestro es un país con fuentes hídricas importantes, pero no estamos haciendo lo suficiente en el cuidado de los bosques y en la reforestación. Nos hemos contentado con medir los logros en reducción de deforestación cuando la verdad es que no debería haber deforestación y deberíamos estar entonces midiendo el logro de los gobiernos por nueva área de cobertura boscosa. Pero al mismo tiempo, hay unas medidas que son de carácter estructural y tienen que ver con la recuperación de la seguridad y el orden en el territorio. Eso es fundamental.

ENS: ¿Cómo ve esa situación de las consultas previas? ¿Qué se debería hacer?

FJLL: Hay que contar con un régimen fiscal que sea competitivo y poner en cintura la consulta previa. La consulta previa en muchos casos ha sido inutilizada, pero también en otros se ha prestado para una extorsión simulada y Colombia requiere con urgencia una ley estatutaria. Y si no hay interés de parte de las comunidades indígenas de que así sea, pues entonces creería que debe entrarse a revisar la conveniencia del acuerdo 169 de la Organización Internacional del Trabajo.

Haga clic aquí para seguimos en el canal de WhatsApp



Hay preocupación por la situación de Ecopetrol/ENS

La dependencia de Venezuela

Otra vez se ha reabierto la posibilidad que Colombia sirva como facilitador del petróleo y gas venezolanos, dada la crisis que vive el país latino. En declaraciones a este Noticias, el

venezolano, dada la crisis que vive el país vecino. En declaraciones a este diario, el **expresidente de la Asociación Colombiana de Petróleo, Francisco José Lloreda**, expresó que "del dicho al hecho hay mucho trecho. E independiente del gobierno en Venezuela sería un error que Colombia le apueste a depender energéticamente de otro país, teniendo petróleo y gas. Lo que se requiere es decisión y valor político para desarrollarlo, revirtiendo la política de marchitamiento".

Con respecto a Monómeros, Lloreda añadió que **"nada tiene que hacer Ecopetrol comprando Monómeros**, una empresa de fertilizantes. Ojalá la Junta se pare en la raya, de insistir este Gobierno en esa negociación, es una obsesión sin fundamento, con tufillo de pago de favores".

Más información



Cae en frontera con Ecuador uno de los más buscados de 'Los Maracuchos'



Tenemos toda la capacidad para garantizar la seguridad en las elecciones: director de la Policía



Crisis de salud y enfermedades raras en Colombia: las dramáticas lecciones del caso Kevin

