



¿Importar gas de Venezuela?: esto es lo que se necesita para traer el hidrocarburo desde el país vecino

En varias ocasiones se ha puesto sobre la mesa comprarle la molécula a esa Nación, sin embargo, hay restricciones.



Gobierno prevé reactivar el gasoducto Binacional Antonio Ricaurte para importar gas desde Venezuela. Foto: Portafolio



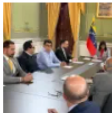
Leidy Julieth Ruiz Clavijo ✉

PERIODISTA PORTAFOLIO

23.02.2026 14:59 | Actualizado: 23.02.2026 18:54



En los últimos días ha venido creciendo el debate sobre la compra de gas a Venezuela por parte de Colombia. Tanto así que en los últimos días Colombia y Venezuela anunciaron que avanza en la integración energética binacional.



LEA TAMBIÉN

Importación de gas y cooperación eléctrica: Colombia y Venezuela aceleran su integración energética

Valentina Delgadillo Abello

Esto sería un espaldarazo a la propuesta del Gobierno de importar la molécula desde allí. Sin embargo, esto aún no se podría realizar ante las restricciones que le impuso Estados Unidos a cualquier **país que le comprara a Venezuela**.

*“Infortunadamente no podrá ser a través de **Ecopetrol**, no podemos hacer esta transacción porque lo que nos dicen en Venezuela es que se necesita que haya licencia por parte del Gobierno de Estados Unidos”, dijo Edwin Palma, ministro de Minas y Energía.*

Además, señaló que **Ecopetrol** no podría importar gas de Venezuela por falta de licencia. Con lo que se refiere a la autorización que otorga la Office Of Foreign Assets Control, que es la oficina de control de activos extranjeros que el gobierno de Estados Unidos regula en Venezuela.

“Y tramitar una nueva licencia sería un poco más complicado, complejo y demorado y a nosotros nos importa el tiempo, queremos ser prácticos, queremos ser pragmáticos fue la decisión a la que llegamos ayer con la presidente encargada de Venezuela y de la manera más práctica y más económica poder traer gas, pero queremos incluso traer GLP para poder abastecer el mercado colombiano”, agregó Palma.

Para expertos como el exministro de minas y energía, Amylkar Acosta este debate se ha venido adelantando desde hace más de tres años y hasta el momento el país no

ha logrado ningún **avance debido a la situación con la Ofac.**

*“Durante tres años y medio el Gobierno ha venido cañando con la posible importación de “gas mucho más barato” desde Venezuela para, según el presidente Petro, quitarle ese negocio a quienes él califica de “vampiros”. Es de recordar que desde noviembre del 2022 **Ecopetrol** solicitó sin éxito autorización para que, a pesar de estar PDVSA con las restricciones de la OFAC, le permitiera asociarse con ella y así reactivar el Acuerdo de 2016”, dijo el experto.*

Además, mencionó que luego de la intervención de EE. UU. en Venezuela el control de sus reservas y producción de hidrocarburos, consentido por la presidenta(e) Delcy Rodríguez, está en las manos del país norteamericano y en resumidas cuentas es con Donald Trump que se debería hablar.



Gobierno prevé reactivar el gasoducto Binacional Antonio Ricaurte para importar gas desde Venezuela.
FOTO: CORTESÍA: ARCHIVO PORTAFOLIO

¿Qué se necesita para importar gas desde Venezuela?

Hace un par de semanas Portafolio habló con Luis Pacheco, exdirectivo de PDVSA, quien mencionó que el campo que podría entregar el gas que necesita el país es el de La Perla, pero para lograr que sea viable se deberá pagar a empresas como Eni y Repsol que son las que operan en este punto.

“Lo primero que tienes que hacer es viabilizar el gas de La Perla (campo que está costa afuera en la península de Paraguaná), que es el gas que vendría a Colombia. Hay que empezar porque es un campo que hoy en día es operado por Eni y Repsol. Todo el gas va a PDVSA y esta empresa no les paga por ese gas. Lo primero que tiene que hacer esa compañía que opera ese campo es decirle al Estado venezolano que empiece por pagarle”, dijo Pacheco.

Luego de tener la viabilidad, el experto mencionó que se deberá invertir en hacer un gasoducto que una la península de Paraguaná con la costa oriental del lago de Maracaibo.

Y construir otro gasoducto que cruce el lago, porque con los actuales probablemente la capacidad no sea suficiente. Y después se tiene que reparar, desde el lago Maracaibo hasta **La Guajira, el gasoducto Antonio Ricaurte.**

Ante esto, mencionó que otro de los puntos claves para exportar el gas desde Venezuela será el precio, que para Pacheco se deberá cobrar a la par que el precio internacional y no más económico como lo ha solicitado Palma.

"Si yo fuera Venezuela, no se lo regalo a Colombia. Se lo vendo al precio internacional porque también hay ahí una idea de que de alguna forma Venezuela le va a regalar gas a Colombia. Depende del marco del mercado internacional en el momento en que eso se dé. Y quién lo negocie. Yo no puedo decir cuál es, porque no es mi especialidad. Técnicamente se puede traer, sí, pero ¿se puede traer en el corto plazo antes de que se haga la regasificadora? No lo creo", dijo.

A su vez, Sergio Cabrales, experto en el sector le dijo a EFE que tampoco ve viable desde el punto de vista técnico que Colombia refine crudo venezolano porque en ese campo *"la capacidad de Colombia ya está al tope"* en sus dos refinerías, la de Barrancabermeja, en el centro del país, y la de Cartagena, en el norte.

"A Cartagena se puede traer crudo de Venezuela, pero poco; nuestra capacidad de refinación es relativamente pequeña, de unos 450.000 barriles diarios. El que tiene capacidad de refinación es Estados Unidos, de 18 o 19 millones de barriles al día", agregó.



LEA TAMBIÉN

Inversión histórica: Santander ejecuta 15 proyectos de gas por \$51.675 millones que benefician a 19.246 hogares
Paula Galeano Balaguera

Sin embargo, Cabrales considera que la gran posibilidad para Colombia está en la importación a medio plazo de gas de Venezuela con el fin de suplir la demanda interna ante la preocupante caída de las reservas, **que alcanzan para cerca de seis años más.**

LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO

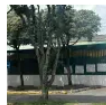
Periodista de Portafolio



TEMAS RELACIONADOS

[Antonio Ricaurte](#) | [Importación de gas](#) | [Venezuela](#) | [Colombia](#) | [Gas](#)

PONTE AL DÍA



Atender demandas de trabajadores de la Electrificadora de Santander en huelga implicaría más de \$240.000 millones

Leidy Julieth Ruiz Clavijo



¿Importar gas de Venezuela?: esto es lo que se necesita para traer el hidrocarburo desde el país vecino

Leidy Julieth Ruiz Clavijo



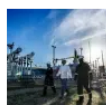
53.000 millones de euros de inversión realizará Enel en su plan estratégico 2026-2028

Leidy Julieth Ruiz Clavijo



\$942 millones fueron recuperados por el Acueducto de Bogotá y la Policía Nacional por agua no facturada

Leidy Julieth Ruiz Clavijo



Parex lanza propuesta hostil y se atraviesa en la compra de activos de Frontera Energy por parte de GeoPark

Leidy Julieth Ruiz Clavijo



El ‘paseo millonario’ a Diana Ospina: le habrían sacado cerca de \$50 millones de sus cuentas
EL TIEMPO



Franco Mastantuono pierde protagonismo en Real Madrid: preocupación
FUTBOL RED



Murió Willie Colón, leyenda de la salsa y creador de ‘El gran varón’, a los 75 años en Nueva York
ADN



Atender demandas de trabajadores de la Electrificadora de Santander en huelga implicaría más de \$240.000 millones

Desde el pasado 20 de febrero del 2026, comenzó la propuesta de los empleados de la Essa.

