

Colombia abre la puerta para subir a 50% arancel a 73 productos de Ecuador

COMERCIO. ANTE EL ALZA DE 50% AL ARANCEL A ENVÍOS COLOMBIANOS POR PARTE DEL GOBIERNO DE ECUADOR, MINCOMERCIO ANUNCIÓ LA INCLUSIÓN DE NUEVAS PARTIDAS AL ARANCEL CONTRA ESE PAÍS

BOGOTÁ

Colombia abrió la puerta para incrementar de 30% a 50% el arancel sobre las importaciones de 73 productos ecuatorianos. Pero no solo eso: sin dar marcha atrás, el Gobierno también anunció que incluiría más partidas sujetas a la medida, con el objetivo de "balancear" la relación comercial en medio de la guerra arancelaria con el vecino país.

Así lo confirmó la ministra de Comercio, **Diana Morales**, quien anunció que se evalúa esta posibilidad tras la decisión del Ministerio de Producción, Comercio Exterior e Inversiones de Ecuador de subir de 30% a 50% la tasa de seguridad sobre los envíos colombianos a partir del 1 de marzo, bajo el argumento de que Colombia no ha implementado acciones suficientes para solucionar los problemas de seguridad fronteriza.

La medida no solo profundizaría el deterioro de la relación comercial con Ecuador, con caídas superiores a US\$100 millones desde 2023, sino que también encarecería distintos productos para los colombianos.

De acuerdo con datos de **AnalDEX**, el principal producto que se importa desde Ecuador son los tableros de madera, que movieron US\$82,6 millones en 2025 y representaron 9,6% de las importaciones totales. En segundo lugar están las preparaciones y conservas de listados y bonitos (pescado), que generaron compras por US\$76,6 millones y aportaron 8,9%.

ASÍ SE MUEVE EL COMERCIO ENTRE COLOMBIA Y ECUADOR

Productos más importados desde Ecuador

Descripción	2024	2025	*Millones de dólares CIF	Variación
1 Tableros de madera	\$108,60	\$82,60		-24,0%
2 Preparaciones y conservas de listados y bonitos	\$62,00	\$76,60		23,4%
3 Camarones y langostinos	\$54,00	\$75,90		40,4%
4 Aceite de palma en bruto	\$33,50	\$53,60		59,7%
5 Demás aceites de palma	\$43,20	\$48,50		12,2%
6 Preparaciones y conservas de pescado	\$29,10	\$35,70		22,8%
7 Conservas de atunes	\$29,70	\$31,10		4,8%
8 Arroz blanqueados y semiblanqueados	\$48,10	\$31,10		-35,4%
9 Papeles para acanalar	\$17,90	\$16,20		-9,5%
10 Extractos y concentrados de café	\$11,50	\$14,70		28,2%
11 Otros	\$364,40	\$391,90		7,5%
Total	\$802,00	\$857,90		6,9%

Balanza comercial entre Colombia y Ecuador



Martín Gustavo Ibarra
Presidente de Araújo Ibarra Consultores

"Las tensiones entre Ecuador y Colombia son de la mayor gravedad, tanto para la relación entre las empresas de los dos países, como para sus respectivas balanzas".



Javier Díaz
Presidente de AnalDEX

"Para el sector privado colombiano el Ecuador es un mercado importante y un socio comercial natural. Hay que defender este mercado para nuestras empresas".

US\$857,9

MILLONES COSTARON LAS IMPORTACIONES PROVENIENTES DESDE ECUADOR EN 2025, 6,9% MÁS QUE EN EL AÑO ANTERIOR.

binacional mueve más de US\$3.000 millones al año.

Ibarra precisó que, desde la apertura económica de los años 90, "le hemos vendido a Ecuador más de US\$40.000 millones y ha sido, en este periodo, nuestro cuarto socio comercial (y en algunos años, el tercero)".

Si bien entre 2022 y 2023 las importaciones provenientes de Ecuador se redujeron en más de US\$181 millones, a partir de entonces mostraron repuntes de 5,5% y 6,9% en 2024 y 2025, respectivamente. Las compras a ese país pasaron de US\$760,3 millones a US\$857,9 millones.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con más sobre el impacto de que Ecuador subiera el arancel a Colombia a 50%.

SIGUEN LOS SEÑALAMIENTOS

Morales afirmó que se acude al incremento del arancel porque, aunque las delegaciones colombiana y ecuatoriana han mantenido comunicación permanente, el Gobierno no ha hablado directamente con el presidente **Daniel Noboa** y no tiene claridad sobre las acciones concretas que se requieren para poner fin a la crisis binacional.

La ministra de Comercio también reconoció que la guerra arancelaria no solo tendrá un impacto en el mercado colombiano, sino también en el ecuatoriano, que vería alzas en los precios de la energía y de los medicamentos.

Sin embargo, el jefe de Estado ecuatoriano fue enfático en

que la sobretasa a los envíos colombianos es "el producto de un descuido absoluto en la frontera por parte de Colombia", lo cual ha llevado al Gobierno de Ecuador a invertir cerca de US\$400 millones anuales para proteger esa zona del país.

Frente a este anuncio, el presidente **Gustavo Petro** se pronunció en su cuenta de X y afirmó que "Colombia ha sido responsable de iniciar el proceso de erradicación de 21.000 hectáreas de hoja de coca en la frontera y ha logrado reducir de manera sustancial la tasa de homicidios en Nariño, en la frontera con Ecuador". Además, recalcó que eliminar el comercio legal entre países solo beneficia a los narcotraficantes.

Aún se ve lejos la luz al final del túnel para este conflicto.

SARA IBÁÑEZ PITTA
sibanez@larepublica.com.co

ENERGÍA. ECOPETROL GOZABA DE UNA COBRO PREFERENCIAL DE US\$2,7 POR BARRIL POR EL USO DE DUCTOS ECUATORIANOS

Tarifa de transporte de crudo quedó en US\$30 el barril

BOGOTÁ

Las tensiones comerciales derivadas del anuncio del presidente ecuatoriano, **Daniel Noboa**, sobre un arancel inicial de 30%, y luego de 50%, a las importaciones colombianas tuvieron un impacto indirecto en el transporte de crudo.

Esto ocurrió después de que el Ejecutivo ecuatoriano anunció un aumento de 900% en la tarifa de transporte de crudo entre ese país y Colombia. La medida implica que **Ecopetrol** ahora asume una tarifa de US\$30 por barril, pese a que gozaba de una tarifa preferencial de US\$2,7 por barril.

"Con la medida, tendríamos afectaciones importantísimas sobre el costo de la tarifa de transporte del crudo por esa infraestructura", dijo el presidente de **Ecopetrol**, **Ricardo Roa**, a finales de enero.

Ante este escenario, **Ecopetrol** busca reactivar el transporte por Babillas, Guaduas y Vasconia para que el crudo llegue a Coveñas y así evitar mayores costos.

Según el acuerdo vigente desde mayo de 2024, **Petroecuador** y **Ecopetrol** habían pactado el uso de ductos ecuatorianos con tarifa preferencial (la estándar es de US\$5,7). Se estaba aprove-

chando el bombeo por los oleoductos San Miguel-Lago Agrio y el Transecuatoriano para transportar 13.500 barriles diarios, de una capacidad asignada de hasta 22.000 barriles.

"Tendrá una tarifa de entre US\$12 y US\$15 porque va a representar la incorporación de una actividad altamente demandante de logística por las vías, la contratación de unos 150 camiones para transportar estos crudos hacia el ODC y de allí a Coveñas para su exportación", explicó **Roa**.

Por su parte, **Javier Díaz**, presidente de **AnalDEX**, señaló

que, si bien el anuncio se dio en el marco de las primeras medidas arancelarias, esta decisión no se refleja como tal en las tarifas de transporte del hidrocarburo, ya que no está catalogada como una venta, sino como un cobro a la petrolera colombiana por el uso de la infraestructura ecuatoriana en esa región.

"A Colombia se le cobra por usar la infraestructura de transporte, pero esto no está catalogado como una venta externa", aclaró **Díaz**.

JUAN CAMILO COLORADO
@JuanCamiloColo8

IMPACTO DE LA COYUNTURA COMERCIAL ENTRE ECUADOR Y COLOMBIA EN EL TRANSPORTE DE CRUDO

- Ecuador anunció un aumento de 900% en la tarifa de transporte de crudo colombiano a Ecuador
- Para **Ecopetrol**, usar el oleoducto le representaba US\$2,7 por barril, tarifa negociada, pues la estándar es de US\$5,7
- El anuncio ecuatoriano implica que la tarifa se elevará hasta US\$30 por barril
- No hay un arancel a las exportaciones de crudo, pues a Colombia le cobran la tarifa de transporte

Fuente: Ecopetrol / Gráfico: LR-AA