

Brent arriba de US\$85 le deja \$4 billones adicionales a la Nación

ENERGÍA.

EL RECRUDECIMIENTO DE LAS TENSIONES EN MEDIO ORIENTE ELEVÓ LA COTIZACIÓN DEL BARRIL POR ENCIMA DE US\$85, LO QUE BENEFICIÓ LOS INGRESOS PETROLEROS



Frank Pearl
Pdte. de la Asociación Colombiana de Petróleo y Gas

"El impacto sería significativamente menor que el que habría generado un escenario similar con una tasa de cambio más alta y mayores niveles de producción".



Germán Ávila
Ministro de Hacienda

"Por ahora vamos a mantener estables los precios de la gasolina corriente y del Acpm durante julio. Hemos trabajado con criterio en esa decisión".

BOGOTÁ
Luego de que el anuncio de una tregua entre Estados Unidos e Irán, el 17 de junio, provocó una caída en la cotización del Brent hasta US\$80, tras permanecer durante tres meses por encima de la barrera de US\$90, el recrudecimiento de las tensiones entre ambos países volvió a ubicar la referencia por encima de US\$85 por barril esta semana. Esta tendencia le inyectaría a las arcas nacionales alrededor de \$4 billones.

El mercado cerró el viernes con el Brent por encima de US\$87, lo que reabrió la discusión sobre cuánto podría beneficiarse la Nación de un precio del barril superior al previsto en el Marco Fiscal de Mediano Plazo para el cierre de 2026, pues el Gobierno proyectó un Brent de US\$85,5, mientras que el promedio se ubicó en US\$86,7 hasta el 16 de julio.

Al respecto, la Asociación Colombiana de Petróleo y Gas, ACP, estimó que, si la cotización mantiene su tendencia alcista y alcanza los US\$100 por barril, la Nación percibiría \$4 billones adicionales en ingresos petroleros.

"En un escenario en el que el precio promedio del Brent cerrara el año en US\$100 por barril, el efecto positivo del mayor precio sería parcialmente compensado por la menor tasa de cambio, la reducción en la producción y el aumento de los costos. Bajo esos supuestos, los ingresos de la Nación podrían ubicarse aproximadamente \$4 billones por encima de lo estimado en el Mfmp", dijo **Frank Pearl**, presidente de la ACP.

Este flujo adicional llevaría los ingresos petroleros de la Nación a \$8,44 billones al cierre del año, frente a los \$4,44 billones que el Ministerio de Hacienda proyectó en el Mfmp bajo el supuesto de que el Brent cerrara en US\$85,5 por barril.

Aunque el alza del petróleo representa un alivio en medio de la urgencia del Gobierno por aumentar sus ingresos ante la estrechez fiscal, su efecto positivo se vería parcialmente compensado por una tasa de cambio más baja. La TRM cerró la semana en \$3.253 y, hasta el 17 de julio, promedio \$3.612, es decir, \$434 por debajo del promedio de 2025, cuando se ubicó en \$4.046.

"La apreciación de la moneda local disminuye el valor en pesos de los ingresos generados por las exportaciones de petróleo. Con una TRM alrededor de \$3.300, los beneficios para la Nación son considerablemente inferiores a los de 2025, cuando la media fue de \$4.053. A ello se suman la menor producción

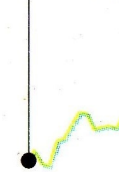
IMPACTO DE LA VOLATILIDAD DEL BRENT EN LOS INGRESOS DE LA NACIÓN

Mfmp: Marco Fiscal de Mediano Plazo

COTIZACIÓN DEL BARRIL BRENT



US\$60,81
2/01/2026



US\$121,28
29/04/2026

US\$88,31
17/07/2026

Hacienda

SUPUESTOS DEL MINISTERIO DE HACIENDA

TRM promedio

Cotización del Brent

Plan Financiero 2026

Mfmp 2026

\$3.801

\$3.757

US\$59,2

US\$85,5

PROYECCIÓN DE INGRESOS DE LA NACIÓN

Cotización en 2026

Ingresos

% del PIB

Brent a US\$85,5

\$4,44 billones

0,2

Brent a US\$100

\$8,44 billones*

0,38

*La ACP estima ingresos petroleros adicionales de \$4 billones si el Brent cierra 2026 en US\$100 en promedio

Fuente: Bloomberg y Ministerio de Hacienda / Gráfico: LR-GR

Síganos en:

www.larepublica.co

Con más información del impacto del Brent en los ingresos de la Nación.



petrolera, el incremento en los costos de producción y la mayor carga tributaria del sector, factores que reducen la renta generada por cada barril producido y, por ende, los ingresos que percibe el Estado", agregó **Pearl**.

EL DILEMA DEL FEPC

Un Brent más caro también vuelve a poner sobre la mesa la necesidad de ajustar los precios de los combustibles para reducir la brecha del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, Fepec, cuyo déficit cerró 2025 en \$3 billones, según estimaciones del grupo de investigaciones económicas de **Grupo Cibest**.

Una revisión al alza de los precios de la gasolina y el Acpm ayudaría a reducir la diferencia entre el ingreso al productor y el precio de paridad de exportación, que actualmente es de \$492 por galón para la gasolina corriente y de \$5.163 para el diésel. Sin embargo, igualar los precios internos con la referencia internacional tendría un impacto directo sobre la inflación.

Se produciría una aceleración inflacionaria. En palabras del presidente de la ACP, esto "tendría efectos directos sobre los costos de transporte de carga y pasajeros, así como en actividades productivas que dependen de estos energéticos, lo que podría reflejarse en aumentos de precios en bienes y servicios de consumo masivo (...) se podrían generar efectos indirectos sobre

la cadena logística y de abastecimiento, incrementando los costos de transporte, con impacto potencial sobre la canasta básica y la inflación general".

Aunque el ministro de Hacienda, **Germán Ávila**, dijo en la última reunión de Junta Directiva del *Emisor*, que no ajustarán los precios de los combustibles en julio, **Grupo Cibest** estimó que si se incrementan las referencias en \$500 mensuales desde agosto, el déficit del Fepec al cierre del año cerraría en \$2 billones frente a su previsión de \$14 billones si se dejan quietas.

Ecopetrol hace cuentas sobre el beneficio de un Brent más caro. De cara a los resultados financieros del segundo trimestre, ven una utilidad de hasta \$6 billones.

JUAN CAMILO COLORADO
@JuanCamiloColo8

HACIENDA. ANDRÉS QUEVEDO Y JUAN SEBASTIÁN BETANCUR SERÁN LOS NUEVOS INTEGRANTES DE LA CARTERA

MinHacienda designó nuevos viceministros

BOGOTÁ

El ministro designado de Hacienda, **Miguel Gómez**, confirmó a este medio quiénes serán los primeros integrantes del equipo que lo acompañará en la cartera.

Ayer concluyó la semana de reuniones del equipo económico del Gobierno entrante en Washington, donde sostuvo encuentros con actores clave, como el **Banco Mundial** y el **Fondo Monetario Internacional, FMI**. En paralelo, **Gómez** empezó a

confirmar algunos de los funcionarios que harán parte del Ministerio de Hacienda. Los elegidos son **Andrés Quevedo** y **Juan Sebastián Betancur**.

Quevedo ha desarrollado proyectos de seguros y garantías en América Latina respaldados por el **Banco Mundial**. En 2016 hizo parte de la junta directiva del **Fondo Nacional de Garantías** y, recientemente, se desempeñaba como consultor de la **Corporación Financiera In-**

ternacional, **IFC**, institución del **Grupo Banco Mundial** enfocada en el desarrollo del sector privado en mercados emergentes.

Por su parte, **Betancur**, quien asumirá como viceministro Técnico del Gobierno entrante, es economista de la **Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito** y magister en Ciencias Económicas de la **Universidad Nacional de Colombia**.

Betancur también cuenta con experiencia previa en el Ministe-

rio de Hacienda. Fue director general de Política Macroeconómica entre 2021 y 2022; posteriormente se desempeñó como director ejecutivo suplente de Colombia ante la junta directiva del **FMI** entre 2022 y 2024. Más recientemente ocupó el cargo de director técnico del **Comité Autónomo de la Regla Fiscal, Carf**, responsabilidad que dejó este mes para incorporarse al Gobierno.

JULIANA TRUJILLO VELÁSQUEZ
jtrujillo@larepublica.com.co



@AndrésRicardoQuevedo y @juansbetancur

Andrés Quevedo y Juan Sebastián Betancur serán miembros del Ministerio de Hacienda.