

Bloqueos viales le valen \$5.600 millones diarios al Valle del Cauca

TRANSPORTE. LOS CIERRES VIALES A LA SALIDA DE BUENAVENTURA Y EN CALI HAN PUESTO EN JUEGO EL TRÁNSITO DE ENTRE 3.000 Y 4.600 VEHÍCULOS Y LA MOVILIZACIÓN DE HASTA 167.094 TONELADAS

BOGOTÁ

El flujo diario de entre 3.000 y 4.600 vehículos está en riesgo por los bloqueos en el Valle del Cauca. El comercio está frenado y el cierre del puerto más importante del país ya deja pérdidas promedio de hasta \$5.600 millones diarios.

Los cierres no solo están en la salida de Buenaventura, donde se completaron tres días de protestas provocadas por comunidades de mineros artesanales en Bendiciones, Loboguerrero y Zaragoza; la situación también se traslada a Cali, donde los transportadores convocaron a un 'plan tortuga' contra la chatarrización de unidades y buses que cumplieron su vida útil.

De acuerdo con estimaciones de Colfecar, las interrupciones han afectado la operación de aproximadamente 13.902 vehículos de carga, dejando pérdidas acumuladas promedio de hasta \$16.800 millones.

Según explicó la presidenta ejecutiva del gremio, **Nidia Hernández**, "los bloqueos por parte de comunidades inconformes en las vías nacionales se

Síganos en: **www.larepublica.co**
Con más sobre el total de bloqueos que se han presentado en lo corrido del año.

han convertido en uno de los factores más críticos para el abastecimiento, la competitividad y la estabilidad económica de la región".

Hernández también afirmó que, aunque se deben reconocer las demandas sociales y las necesidades de los ciudadanos que han convocado las movilizaciones, "el cierre de corredores estratégicos como Cali-Buenaventura no puede convertirse en un mecanismo recurrente de presión cuando el bloqueo de una vía es un delito que el Gobierno debe evitar a toda costa".

Los bloqueos en este corredor no son recientes: entre enero y abril se han registrado 17 eventos en el corredor Buga-Buenaventura que dejaron más de 130 horas perdidas, afectando la movilidad de alrededor de 1.021 vehículos particulares, 107 buses y 4.634 unidades de carga pesada.

Sobre el impacto de estos hechos, el presidente de Fedetranscarga, **Arnulfo Cuervo**, indicó que los cierres en el Valle del Cauca generan una afectación directa a nivel regional y nacional. "Cali es un punto estratégico de conexión hacia el puerto de Buenaventura y hacia el suroccidente del país, por lo que cualquier interrupción en la movilidad impacta inmediatamente las operaciones logísticas,

EL TRANSPORTE QUE MUEVE BUENAVENTURA Y CALI

Bloqueos Buga-Buenaventura en 2026

Mes	Eventos	Horas perdidas
Enero	2	33
Febrero	4	25
Marzo	7	61
Abril	4	13
Total	17	132

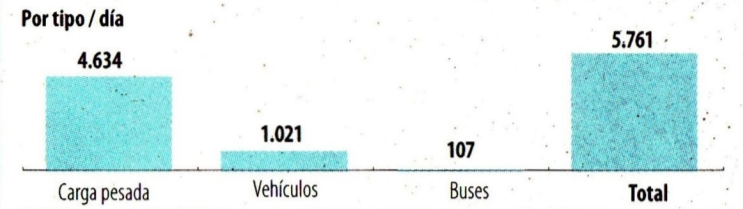
Carga movilizada

Movimiento	Toneladas
Ingresan	4,4 millones
Salen	15,5 millones
Total	20,05 millones
Promedio mensual	1,6 millones
Promedio diario	55,698



Fuente: Colfecar / Gráfico: LR-AA

Categoría	Tráfico movilizado					Total
	I Automoviles, Camperos y Camionetas	II Buses	III Camiones de dos ejes pequeños	IV Camiones de dos ejes grandes	V Camiones de tres y cuatro ejes	
Total mes	31.240	23.393	32.162	26.917	59.127	172.839
Total diario	1.041	780	1.072	897	1.971	5.761



Mercancía movilizada - salidas

Insumo	Cantidad (Toneladas)
Maíz	2,3 millones
Trigo y morcajo	787,986
Abonos minerales	530,556
Conjuntos industriales	665,335
Tortas y residuos	371,519
Contenedores	424,439
Abonos de origen animal	
Productos laminados	



Nidia Hernández
Presidente ejecutiva de Colfecar

"El cierre de corredores estratégicos como Cali-Buenaventura no puede convertirse en un mecanismo recurrente de presión, cuando el bloqueo de una vía es un delito que el Gobierno debe evitar a toda costa".



Arnulfo Cuervo
Presidente de Fedetranscarga

"Las pérdidas económicas para el sector transporte ya son significativas. Se estima que las afectaciones superan los \$3.600 millones diarios solamente en costos asociados al transporte represado".

ticas, los tiempos de entrega, el abastecimiento y la productividad del sector transportador", agregó **Cuervo**.

El impacto se traslada a la mayoría de sectores productivos, entre los que destacan el transporte de alimentos perecederos, insumos para construcción, materiales para construcción, combustibles, carbón, aceite de palma, frutas y polímeros.

Solo en 2025, esta terminal movió más de 20 millones de toneladas, de las cuales poco más

de 15,5 millones salieron hacia otros destinos y 4,4 millones ingresaron al Valle.

Con solo tres días de bloqueo, **Colfecar** estima que se ha afectado la movilización de aproximadamente 167.094 toneladas. Por su parte, **Fedetranscarga** proyecta que las pérdidas económicas asociadas únicamente al costo de transporte represado, incumplimientos logísticos y paralización operativa ascienden a \$3.600 millones diarios.

167.094

TONELADAS DE CARGA SE HAN VISTO AFECTADAS POR LOS BLOQUEOS QUE COMPLETAN TRES DÍAS EN BUENAVENTURA

Por esa razón, **Cuervo** advirtió que "si la situación se prolonga durante varios días, las pérdidas podrían superar fácilmente \$10.000 millones, teniendo en cuenta el impacto acumulado sobre las cadenas logísticas, el comercio exterior y las operaciones portuarias".

EL LLAMADO DE LOS GREMIOS

Fitac pidió al Gobierno adelantar acciones para resolver los problemas que generan los cierres, pues impactan negativamente a la población, el abastecimiento y la operación logística. Por su parte, **Hernández** dijo que el país necesita diálogo porque la Nación no puede "aspirar a crecer y atraer inversión mientras las vías permanezcan cerradas".

SARA IBAÑEZ PITA
sibanez@larepublica.com.co

ENERGÍA. LA PETROLERA COLOMBIANA VIO UNA CAÍDA EN LAS GANANCIAS DEL PRIMER TRIMESTRE DE 7,7%

Ecopetrol atribuyó caída en utilidades a TRM e impuestos



Juan Carlos Hurtado Parra, presidente (e) de Ecopetrol; Óscar Ferney Rincón, director de Acipet.

A días de la presentación de los resultados de **Ecopetrol** del primer trimestre del año, el presidente (e) de la estatal petrolera, **Juan Carlos Hurtado**, participó en el encuentro 'Café con energía y liderazgo' organizado por el director ejecutivo de **Acipet**, **Óscar Ferney Rincón**, en el cual defendió la gestión operativa de la compañía y la reducción en las utilidades en comparación con 2025. También trazó la hoja de ruta de lo que viene en exploración y producción de crudo y gas.

Frente a la caída de 7,7% en las utilidades de **Ecopetrol** entre enero y marzo, **Hurtado** advirtió que hubo dos elementos

que tuvieron un impacto considerable en ese resultado: la revaluación del peso colombiano sumada a la inflación, que generó un efecto negativo de \$0,9 billones, y la carga tributaria, que restó otros \$0,6 billones.

Sin embargo, recalcó que, gracias a la gestión de precio y mercado, la compañía logró mitigar en \$1,6 billones el golpe combinado de esos dos factores.

En materia de ebitda, **Hurtado** hizo una lectura más optimista y afirmó que, aunque el precio del barril en pesos pasó de \$314.400 el año pasado a \$290.000 este año, el margen ebitda operacional subió de 13,3% a 13,5% entre el primer trimestre de 2025 y el mismo pe-

riodo de 2026, en un contexto en que el peso también se revaluó cerca de \$500 frente al dólar.

Para el presidente encargado de la compañía, esa mejora demuestra la capacidad operativa del equipo de la estatal en las tres líneas de negocio: producción, refinación y transporte. "Estamos apuntándole a poder ser más eficientes", señaló.

En la conversación, también estuvo presente el vicepresidente de exploración, desarrollo y producción de **Ecopetrol**, **Carlos Mauricio Ávila**, quien destacó el desempeño en refinación, sobre la cual aseguró que la estatal alcanzó niveles históricos. Con las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja ope-

rando a plena capacidad, afirmó que la compañía está rompiendo todos los récords de refinación a nivel nacional.

En producción de crudo, **Ecopetrol** registró 520.000 barriles diarios durante el trimestre, incluyendo la producción de **Hocol**, lo que representó un incremento de 6.000 barriles adicionales frente al trimestre anterior. **Ávila** atribuyó este resultado al potencial que todavía tienen por desarrollar los campos actuales, pero indicó que todavía persiste un reto estructural: la declinación promedio de los campos de crudo es de alrededor de 18%.

SARA IBAÑEZ PITA
sibanez@larepublica.com.co