

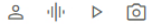
US30 50.903,2 -165,50 (-0,32%)

DOLAR 3.631,8 -0,1 (0,00%)

MSCICOLCAP + 2.132,79^E +49,40 (+2,37%)

CAFÉ + 4,17

Pico y Placa Medellín 🚗 🚲 • Lunes 1 y 7 1 y 7



Colombia asegura más gas importado para 2027: **Ecopetrol** y Frontera reciben luz verde para regasificadora en Cartagena

Las compañías obtuvieron todos los permisos regulatorios y ambientales para iniciar la ejecución de un proyecto que aportará hasta 300 GBTUD de gas natural desde diciembre de 2026.



El proyecto se desarrollará utilizando la infraestructura marítima ya existente y operativa del terminal portuario de Cartagena, donde se recibirá e internará Gas Natural Licuado (GNL). Foto: Cortesía



ESCUCHA EL RESUMEN

00:00

powerbeans

00:46



Alejandra Zapata Quinchía
Economía

hace 6 horas

Ecopetrol y la **Sociedad Portuaria Puerto Bahía (SPPB)**, propiedad de **Frontera Energy**, anunciaron el inicio de la fase de ejecución del proyecto de **regasificación en el Caribe colombiano**, luego de obtener todos los **permisos regulatorios y ambientales** necesarios.

La iniciativa busca fortalecer el abastecimiento de gas natural en el país y aportar



Regístrate a nuestro newsletter



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Únete a nuestro canal de Whatsapp

Nuestros portales

Beneficios suscriptores
intelecto

propiedades
HOME & LIVING

Las más leídas



"El riesgo no está en los softwares": Registrador Hernán Penagos responde a Petro y defiende la transparencia electoral

hace 1 hora



Depredador sexual de Tolima al parecer abusó de 5 hijas, 2 sobrinas y una nieta

hace 5 horas



Supuestos resultados en el primer día de votaciones en el exterior son falsos, advierte el registrador

hace 2 horas



Otro desacierto de Petro: celebró firma en apoyo a constituyente con una foto del 2017

hace 2 horas



Tragedia en el Quindío: asesinaron a dos hombres que fumigaban cultivos con drones

hace 4 horas

Te recomendamos

La inversión busca fortalecer el abastecimiento de gas natural en el país y aportar hasta **300 GBTUD al sistema energético nacional a partir de diciembre de 2026**, en medio de las preocupaciones por un posible déficit de gas y la llegada del fenómeno de El Niño.

Entérese: [La subasta de energía que desató la furia de Petro: térmicas, gas importado y sospechas de “traición” en el Caribe](#)

El proyecto se desarrollará **utilizando la infraestructura marítima ya existente y operativa del terminal portuario de Cartagena**, donde se recibirá e internará Gas Natural Licuado (GNL).

ANI y ANLA aprobaron los permisos clave para la obra

Uno de los principales avances del proyecto fue la aprobación, por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), de la **modificación no sustancial de la concesión portuaria de Puerto Bahía**.

Con esta autorización, la terminal podrá desarrollar actividades de recibo e internación de Gas Natural Licuado (GNL) utilizando la infraestructura actualmente disponible.

Puede leer: [Superservicios alerta por distorsiones en precios de gas natural que golpean a usuarios residenciales](#)

De forma complementaria, **la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla) aprobó el cambio menor ambiental requerido para ejecutar el proyecto**.

Con ambos trámites completados, **Ecopetrol** y Puerto Bahía aseguraron que quedaron habilitados todos los permisos necesarios para avanzar hacia la construcción y puesta en marcha de la iniciativa.

Qué viene ahora: contratos, construcción y una unidad flotante de regasificación

Con los trámites aprobados, **Puerto Bahía avanzará en los siguientes frentes para garantizar la entrada en operación en diciembre de 2026:**

Contratación de servicios logísticos para el manejo del gas natural licuado

Cierre contractual de la unidad flotante de almacenamiento y regasificación (FSRU)



MOE alerta por 63 ataques y actos de vandalismo contra campañas presidenciales

hace 2 horas



¿Está listo para enamorarse?, ¿le cae el mismo tipo de persona?: La doctora del Q'hubo responde

hace 2 horas



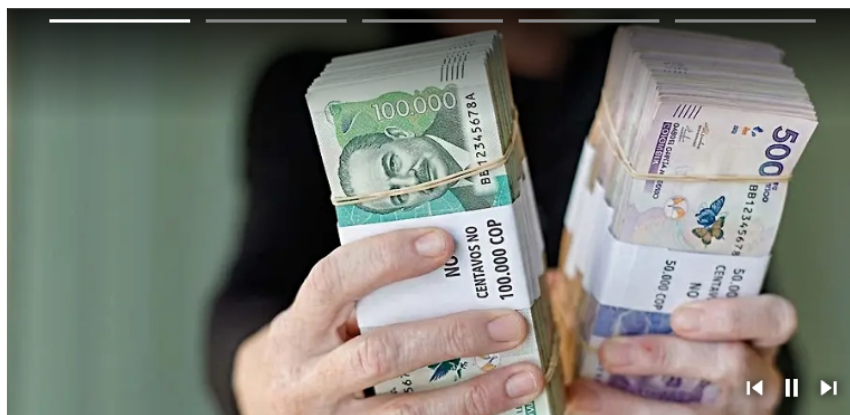
¿Por qué el Madrid desapareció de la Selección de España?

hace 3 horas



Con Luis Díaz a la cabeza, estos son los jugadores más valiosos de la Selección Colombia en el Mundial

hace 4 horas





Enlaces Patrocinados por Taboola

[Vea aquí: Canacol no estaría cumpliendo con sus contratos de gas en Colombia; esto halló la Superservicios](#)

Compras e integración de infraestructura en el terminal marítimo

Construcción de las obras necesarias para la operación del sistema.

Una vez en operación, **Ecopetrol** podrá aportar una oferta inicial de hasta 300 **GBTUD al balance de gas del país**, con **posibilidad de expansión progresiva según las necesidades de demanda nacional**.

¿Por qué este proyecto es clave para la seguridad energética de Colombia?

La iniciativa cobra especial relevancia frente a escenarios de variabilidad climática como el **fenómeno de El Niño**, periodo durante el cual la generación hidroeléctrica se reduce y la demanda de gas natural para generación térmica aumenta de forma significativa.

El proyecto busca **reducir la posibilidad de déficit de gas y aportar una fuente complementaria** y oportuna de suministro para los diferentes sectores de la economía y para el consumo residencial.

“Con la obtención de estos trámites portuarios y ambientales que habilitan totalmente la infraestructura, **iniciamos la fase de ejecución de un proyecto estratégico para el país**, orientado a fortalecer la seguridad energética y la confiabilidad del abastecimiento de gas natural en Colombia, en particular durante la etapa más crítica del Fenómeno de El Niño”, afirmó Bayron Triana, vicepresidente de Energías para la Transición de **Ecopetrol**.

Le puede interesar: [Alerta por El Niño: Acolgen pide encender desde ya las térmicas para evitar un apagón](#)

El proceso comercial ya está cerrado: distribuidores y clientes finales, listos

El proceso comercial del gas que se internará a través del terminal de Puerto Bahía finalizó el pasado 15 de mayo con **la firma de contratos que permitirán a distribuidores y comercializadores** contar con el energético requerido para sus clientes. Esto significa que la cadena comercial ya está alineada con el calendario de ejecución del proyecto.

Lea aquí: [Gobierno se alista para intervenir el mercado del gas: ventajas y riesgos de controlar precios en plena escasez](#)

El proyecto hace parte de las acciones lideradas por **Ecopetrol** junto con Puerto Bahía y Frontera Energy para incorporar nuevas fuentes de suministro y asegurar la disponibilidad oportuna y confiable de gas natural para atender la demanda nacional en el corto y mediano plazo.

[Para consultar contenido premium o profundizar sobre sus temas de interés de Medellín, Antioquia, Colombia y el mundo, regístrese aquí.](#)

La alianza entre la petrolera estatal y el operador portuario privado consolida a Cartagena como un nodo estratégico para la seguridad energética del país.

Temas recomendados





< Anterior

Siguiente >

Depredador sexual de Tolima al parecer abusó de 5 hijas, 2 sobrinas y una nieta

Los crímenes ocurrieron en tres ciudades, desde 1998 hasta 2024, según la Fiscalía.

hace 5 horas



Odinsa defiende peajes en las vías del Eje Cafetero

La empresa de Grupo Argos salió en defensa de la actual concesión Autopistas del Café y advirtió de los riesgos para inversiones por cambios en peajes y contratos.

El empleo que busca está a un clic
Ver ofertas



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp



Odinsa aseguró que la concesión Autopistas del Café terminará en 2027 y defendió el modelo de peajes para financiar obras. FOTO CORTESÍA ODINSA



El Colombiano

hace 4 horas

Una de las obsesiones que desde hace varios meses tiene el presidente Gustavo Petro son las concesiones viales y, en particular, las casetas de peaje en las que se recoge el dinero que sirve para pagar las obligaciones del concedente (el Gobierno Nacional) contrae con el concesionario (constructor y operador de la vía).



Economía

Odinsa Vías defiende proyecto Conexión Centro y pide respetar evaluación técnica de la ANI

Entre los puntos de mira del mandatario está desde hace un tiempo la llamada

entre los puntos de mira del mandato están desde hace un tiempo la llamada concesión vial **Autopistas del Café y la Iniciativa Privada (IP) Conexión Centro** que están a cargo de Odinsa, la filial de concesiones del Grupo Argos.