



Portafolio

Tumaco duplica la llegada de buques de combustible con más de 91.000 barriles para abastecer a Nariño

El tanquero Alfred N se sumó a la ruta de abastecimiento y apoyará la transición entre Petrodecó y Kamca Energy.

Elija a PORTAFOLIO como su fuente diaria y reciba primero nuestras noticias



Llegada de buques combustible a Tumaco. Foto: Suministrada



Julian Andres Gonzalez Vargas



14.10.2026 21:23 | Actualizado: 14.10.2026 21:23



El Puerto de Tumaco recibió el tanquero Alfred N, con 91.428 barriles de gasolina y diésel destinados al abastecimiento de Nariño.

La embarcación se sumó al Willard, que ya operaba en esta ruta, con lo que se duplicará la frecuencia de llegada de buques de combustible. Según la información de la operación, este movimiento también respalda la transición entre los mayoristas Petrodecó y Kamca Energy.

**LEA TAMBIÉN**

Precio del gas importado por Colombia vía Spec subió 79% y ya representa el 41% del consumo nacional

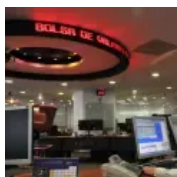
Paula Galeano Balaguera

El arribo del Alfred N se produjo durante el fin de semana y marca un nuevo paso en la organización del suministro de combustibles para el suroccidente colombiano. La operación busca mejorar la frecuencia mensual de llegada de los tanqueros, mientras Kamca Energy se prepara para asumir un papel destacado en el Plan de Abastecimiento de la región, con la participación de Primax.

Así llegará el combustible a Nariño desde Cartagena

El combustible transportado por el Alfred N corresponde a cerca de 47.000 barriles de gasolina y 45.000 barriles de diésel. Estos productos llegan mediante cabotaje nacional desde **Ecopetrol**, a través de la Refinería de Cartagena (Reficar), una ruta que representa un avance reciente para el abastecimiento regional.

El buque, de bandera de las Islas Marshall, tiene una eslora de 169,06 metros y una manga de 25,60 metros. Su llegada se suma a las operaciones que el Willard ha realizado durante los últimos meses con la Sociedad Portuaria Tumaco Pacific Port. Ambas embarcaciones son gemelas y estarán dedicadas a la ruta, con la expectativa de consolidar una mayor regularidad en los arribos.

**LEA TAMBIÉN**

GEB emite deuda abierta a todo tipo de inversionistas: subastará hasta \$400.000 millones en papeles comerciales

Julian Andres Gonzalez Vargas

La duplicación anunciada corresponde a la frecuencia de llegada de los buques. La información divulgada no precisa un calendario de nuevas operaciones ni cuantifica cuánto aumentará el volumen total mensual de combustible disponible, aunque plantea que contar con dos embarcaciones permitirá mejorar la periodicidad del abastecimiento y contribuir a la seguridad energética del suroccidente colombiano.

Operación supervisada por la autoridad marítima

La Capitanía de Puerto de Tumaco supervisó el ingreso del Alfred N y las maniobras para transferir los hidrocarburos. De acuerdo con el capitán de fragata Julián Alejandro Salgado, las operaciones se desarrollaron de manera segura y sin

incidentes reportados, bajo los requisitos de seguridad marítima y prevención de la contaminación del medio marino.

La llegada se enmarca en el inicio de las operaciones de Kamca Energy dentro de este esquema de abastecimiento. La transición entre mayoristas busca mantener la continuidad del suministro regional, mientras la participación de Primax también se conservará en el plan previsto para la zona.

LEA TAMBIÉN

La Creg alista dos subastas eléctricas para 2027: una de reconfiguración y otra de expansión

Paula Galeano Balaguera

La autoridad marítima destacó que este tipo de operaciones requiere controles para proteger tanto la navegación como el entorno marino. En ese contexto, la Dirección General Marítima (Dimar) reiteró su compromiso con la seguridad marítima, la protección del medio ambiente y el desarrollo económico del Pacífico colombiano.

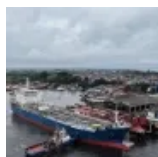
Con el Alfred N incorporado a la ruta del Willard, el puerto espera mejorar la frecuencia de las llegadas y fortalecer la confiabilidad del suministro de gasolina y diésel para Nariño. El resultado dependerá de la continuidad de las operaciones y de la coordinación entre los actores que participan en el abastecimiento regional.



TEMAS RELACIONADOS

[Tumaco](#) | [Pacífico](#) | [Buques](#) | [Combustible](#)

PONTE AL DÍA



Tumaco duplica la llegada de buques de combustible con más de 91.000 barriles para abastecer a Nariño

Julian Andres Gonzalez Vargas



Precio del gas importado por Colombia vía Spec subió 79% y ya representa el 41% del consumo nacional

Paula Galeano Balaguera



La Creg alista dos subastas eléctricas para 2027: una de reconfiguración y otra de expansión

Paula Galeano Balaguera



Colombia podría enfrentar un déficit de gas desde febrero de 2027: Gobierno busca nuevas fuentes de suministro

Paula Galeano Balaguera



¿Petróleo sobre US\$100 salvará las cuentas de Ecopetrol? Los riesgos que persisten para la petrolera

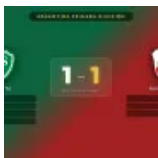
Paula Galeano Balaguera

NUESTROS PORTALES



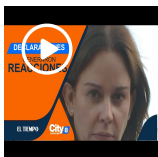
¿Cómo quitar el hipo y qué lo produce? Pruebe estos remedios caseros

EL TIEMPO



Sarmiento y River Plate empatan 1-1 en Junín con goles de Contrera y Montiel

FUTBOL RED



“La orden salió del Congreso”: María Claudia Tarazona sobre el crimen de Miguel Uribe Turbay

CITY TV



Precio del gas importado por Colombia vía Spec subió 79% y ya representa el 41% del consumo nacional



La Creg alista dos subastas eléctricas para 2027: una de reconfiguración y otra de expansión

Colombia podría enfrentar un déficit de gas desde febrero de 2027: Gobierno busca nuevas fuentes de suministro

